

Číslo konania

ÚVaŽP/105/12085/2024/HOR

Malacky

11. 03. 2024

Vybavuje

Mgr. Hornáková

ROZHODNUTIE

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Účastníci konania – verejnou vyhláškou:

1. navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zast. Valbek SK, spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova, 811 09 Bratislava – Staré Mesto
2. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky
3. Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre
4. Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod
5. Obec Moravský Svätý Ján, Moravský Svätý Ján č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján
6. Obec Sekule, Sekule 570, 908 80 Sekule
7. Obec Borský Svätý Jur, Borský Svätý 690, Jur 908 79 Borský Svätý Jur
8. Obec Kuklov, Kuklov 203, 908 78 Kuklov
9. Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty
10. Obec Čáry, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry
11. Slovenský pozemkový fond, Búdkova cesta 36, 817 15 Bratislava
12. Zainteresovaná verejnosť podľa § 24 až § 27 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle záverečného stanoviska č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.02.2018
13. Fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k stavbou dotknutým pozemkom alebo stavbám v katastrálnych územiach Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty a Čáry ako aj vlastníci susedných pozemkov a stavieb, ktoré môžu byť územným konaním priamo dotknuté.

Prizvaný:

14. Projektant: Valbek SK, spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova, 811 09 Bratislava – Staré Mesto

Na vedomie:

15. navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, zast. Valbek SK, spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova, 811 09 Bratislava – Staré Mesto
16. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky – so žiadosťou o vyvesenie
17. Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre – so žiadosťou o vyvesenie
18. Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod – so žiadosťou o vyvesenie
19. Obec Moravský Svätý Ján, Moravský Svätý Ján č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján – so žiadosťou o vyvesenie
20. Obec Sekule, Sekule 570, 908 80 Sekule – so žiadosťou o vyvesenie
21. Obec Borský Svätý Jur, Borský Svätý 690, Jur 908 79 Borský Svätý Jur – so žiadosťou o vyvesenie
22. Obec Kuklov, Kuklov 203, 908 78 Kuklov – so žiadosťou o vyvesenie
23. Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty – so žiadosťou o vyvesenie
24. Obec Čáry, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry – so žiadosťou o vyvesenie

Dotknuté orgány – jednotlivo:

25. Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
26. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
27. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia výstavby, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
28. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

29. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
30. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
31. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
32. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
33. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, odbor telekomunikácií, oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoj a telekomunikačných sietí, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
34. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
35. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
36. Obec Veľké Leváre, Štefánikova 747, 908 73 Veľké Leváre
37. Obec Závod, Sokolská 243, 908 72 Závod
38. Obec Moravský Svätý Ján, Moravský Svätý Ján č. 803, 908 71 Moravský Svätý Ján
39. Obec Sekule, Sekule 570, 908 80 Sekule
40. Obec Borský Svätý Jur, Borský Svätý 690, Jur 908 79 Borský Svätý Jur
41. Obec Kuklov, Kuklov 203, 908 78 Kuklov
42. Obec Kúty, Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty
43. Obec Čáry, Martina Kollára 53, 908 43 Čáry
44. Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
45. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky
46. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Senici, Priemyselná 282/22, 905 01 Senica
47. Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
48. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
49. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
50. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
51. Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
52. Okresný úrad Malacky, odbor pozemkový a lesný, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
53. Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
54. Okresný úrad Malacky, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
55. Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
56. Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
57. Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
58. Okresný úrad Senica, odbor pozemkový a lesný, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
59. Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
60. Okresný úrad Senica, odbor dopravy a pozemných komunikácií, Vajanského 17/1, 905 01 Senica
61. Okresný úrad Trnava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 917 02 Trnava
62. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
63. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
64. Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava
65. Správa a údržba ciest TTSK, Bulharská 39, 918 53 Trnava
66. Vojenské lesy a majetky SR, š.p., Odštepny závod Malacky, Zámocká 7, 901 01 Malacky
67. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia železničných tratí a stavieb, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
68. Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov
69. Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR Bratislava, oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava

70. Železnice Slovenskej republiky, železničná energetika, regionálne stredisko Železničnej energetiky Bratislava, Račianska 84, 831 02 Bratislava
 71. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., úsek služieb ŽKV-DS, Tomášikova 28B, 821 01 Bratislava
 72. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Rožňavská 1, 832 71 Bratislava
 73. Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
 74. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
 75. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
 76. Heizer Optik spol. s.r.o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava
 77. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 11
 78. Michlovský, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
 79. Nafta a.s., Votrubova 1, 821 09 Bratislava
 80. O2 Networks, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
 81. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
 82. POZAGAS a.s., Malé námestie 1, 901 01 Malacky
 83. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
 84. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 85. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
 86. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
 87. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
 88. Smartpoit s.r.o, Továrenská 2396/15, 901 01 Malacky
 89. SITEL s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
 90. SPP – distribúcia, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
 91. SUPTel, s.r.o., Pri Šajbách 831 06 Bratislava
 92. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
 93. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 542 50 Bratislava
 94. UPC BOARDBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
 95. VNET, a.s., Nám. Hraničiarov 39, 851 03 Bratislava
- Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova

Mesto Malacky ako vecne, miestne a správne príslušný stavebný úrad v zmysle § 117 a § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona, posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona a zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania. Na základe toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/200 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška“) vydáva

rozhodnutie o umiestnení

názov stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248): UČS 05 Malacky – Veľké Leváre, UČS 06 ŽST Veľké Leváre, UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát, UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty, UČS 09 ŽST Kúty a UČS 00 ETCS L2“

Stavba je členená na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

UČS 05 Traťový úsek Malacky - Veľké Leváre

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

PS 05-21-01 Malacky - Veľké Leváre, TZZ

PS 05-21-02 Malacky - Veľké Leváre, zabezpečenie stavebných postupov

PS 05-21-03 Malacky - Veľké Leváre, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

PS 05-21-04 Malacky - Veľké Leváre, úprava elektronického stavadla

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 05-22-01 Malacky - Veľké Leváre, DOK a TK

PS 05-22-02 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod, prenosový systém - MPLS

odbor 23 - Dielenská technológia

PS 05-23-02 Malacky - Veľké Leváre, podjazd v žkm 25,870, dažďová kanalizácia - strojnotechnologická a elektrotechnologická časť

PS 05-24-03 Malacky - Veľké Leváre, NZE pre kontrolný bod - technologická časť

odbor 24 - Silnoprúdová technológia
 PS 05-24-01 Malacky - Veľké Leváre, TS ŽSR pre kontrolný bod - technologická časť

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)
 PS 05-27-01 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod - EZS a kamerový systém

odbor 28 - Integrovaný diagnostický systém
 PS 05-28-01 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod

odbor 29 - Kontrola a riadenie
 PS 05-29-01 Malacky - Veľké Leváre, TS ŽSR, DLR

odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
 SO 05-31-01 Malacky - Veľké Leváre, výruby
 SO 05-31-02 Malacky - Veľké Leváre, búracie práce - mimoželezničné objekty

odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
 SO 05-32-01 Malacky - Veľké Leváre, železničný zvršok
 SO 05-32-02 Malacky - Veľké Leváre, železničný spodok
 SO 05-32-03 Malacky - Veľké Leváre, káblková chráničková trasa
 SO 05-32-04 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 26,360 (nžkm 26,352)
 SO 05-32-05 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 26,519, nžkm 26,521
 SO 05-32-06 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 27,257, nžkm 27,259
 SO 05-32-07 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 27,455, nžkm 27,449
 SO 05-32-08 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 28,123, nžkm 28,124
 SO 05-32-09 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 28,358, nžkm 28,364
 SO 05-32-10 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 28,733, nžkm 28,736
 SO 05-32-11 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 29,096, nžkm 29,100
 SO 05-32-12 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 29,412, nžkm 29,415
 SO 05-32-13 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 30,355, nžkm 30,360
 SO 05-32-14 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 30,701, nžkm 30,705

odbor 33 - Mosty a umelé stavby
 SO 05-33-02 Malacky - Veľké Leváre, nový železničný most nad MK v nžkm 25,870, ul. Vajanského
 SO 05-33-03 Malacky - Veľké Leváre, nový cestný most nad železničnou traťou pre budúcu cestu II/590 v nžkm 28,245
 SO 05-33-05 Malacky - Veľké Leváre, tesniaca vaňa pre MK v nžkm 25,870, ul. Vajanského
 SO 05-33-07 Malacky - Veľké Leváre, nový cestný most nad MK, ul. Oslobodenia

odbor 34 - Pozemné stavby
 SO 05-34-01 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod, technologický objekt
 SO 05-34-02 Malacky - Veľké Leváre, protihlukové steny
 SO 05-34-03 Malacky - Veľké Leváre, protihlukové opatrenia na obytných budovách
 SO 05-34-05 Malacky - Veľké Leváre, zastrešenie podchodu pre chodcov v žkm 25,870

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika
 SO 05-35-01 Malacky - Veľké Leváre, trakčné vedenie
 SO 05-35-02 Malacky - Veľké Leváre, ukol'ajnenie a spätná vodivá cesta
 SO 05-35-03 Malacky - Veľké Leváre, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 28,245
 SO 05-35-04 Malacky - Veľké Leváre, preložka 6 kV kábla ŽSR
 SO 05-35-05 Malacky - Veľké Leváre, distribučný rozvod 22kV ŽSR
 SO 05-35-06 Malacky - Veľké Leváre, úprava vedení nn ZSDiS
 SO 05-35-09 Malacky - Veľké Leváre, úprava verejného osvetlenia MK v žkm 25,870, ul. Vajanského

odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
 SO 05-36-01 Malacky - Veľké Leváre, preložky káblov ŽSR
 SO 05-36-02 Malacky - Veľké Leváre, preložky vedení Slovak Telekom v mieste podjazdu v žkm 25,533
 SO 05-36-03 Malacky - Veľké Leváre, preložka vedenia Orange v žkm 26,372
 SO 05-36-04 Malacky - Veľké Leváre, preložka ZOK

odbor 37 - Inžinierske siete
 SO 05-37-02 Malacky - Veľké Leváre, preložka vodovodu v žkm 25,870, ul. Vajanského
 SO 05-37-03 Malacky - Veľké Leváre, preložka vodovodu v žkm 25,914
 SO 05-37-05 Malacky - Veľké Leváre, podjazd v žkm 25,870, dažďová kanalizácia
 SO 05-37-07 Malacky - Veľké Leváre, preložka kanalizácie v žkm 25,870, ul. Vajanského
 SO 05-37-08 Malacky - Veľké Leváre, preložka kanalizácie DN 150 v žkm 26,298

SO 05-37-10 Malacky - Veľké Leváre, preložka plynovodu v žkm 25,870, ul. Vajanského
SO 05-37-11 Malacky - Veľké Leváre, preložka plynovodu VTL v žkm 27,273
SO 05-37-12 Malacky - Veľké Leváre, preložka melioračného kanála v žkm 26,522 (INF)
SO 05-37-13 Malacky - Veľké Leváre, preložka závlahového vodovodu v žkm 27,259
SO 05-37-14 Malacky - Veľké Leváre, preložka melioračného kanála v žkm 28,367 (INF)
SO 05-37-15 Malacky - Veľké Leváre, preložka závlahového vodovodu v žkm 28,736
SO 05-37-16 Malacky - Veľké Leváre, preložka melioračného kanála v žkm 29,413 (INF)
SO 05-37-17 Malacky - Veľké Leváre, preložka melioračného kanála v žkm 30,705 (INF)
odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
SO 05-38-02 Malacky - Veľké Leváre, preložka MK (podjazd) v žkm 25,870
SO 05-38-03 Malacky - Veľké Leváre, preložka II-590, úsek v mieste kríženia s traťou ŽSR v nžkm 28,245
SO 05-38-04 Malacky - Veľké Leváre, preložka poľnej cesty P6/40
SO 05-38-05 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod, prístupová komunikácia k technologickému objektu
odbor 39 - Ostatné
SO 05-39-01 Malacky - Veľké Leváre, vegetačné úpravy
SO 05-39-02 Malacky - Veľké Leváre, úpravy dotknutých pozemkov
SO 05-39-03 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 29,412 (nžkm 29,415), úprava koryta

UČS 06 ŽST Veľké Leváre

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
PS 06-21-01 ŽST Veľké Leváre, elektronické stavadlo
PS 06-21-02 ŽST Veľké Leváre, zabezpečenie stavebných postupov
PS 06-21-03 ŽST Veľké Leváre, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
PS 06-22-01 ŽST Veľké Leváre, DOK a TK
PS 06-22-02 ŽST Veľké Leváre, prenosový systém - MPLS
PS 06-22-03 ŽST Veľké Leváre, miestna kabelizácia
PS 06-22-04 ŽST Veľké Leváre, informačný systém
PS 06-22-05 ŽST Veľké Leváre, prenosový systém - SDH (T2)
PS 06-22-06 ŽST Veľké Leváre, rozhlasový systém
PS 06-22-07 ŽST Veľké Leváre, dispozičný zapojovač
PS 06-22-08 ŽST Veľké Leváre, oznamovacie zariadenie
PS 06-22-09 ŽST Veľké Leváre, štruktúrovaná kabeláž a telefónny systém
odbor 23 - Dielenská technológia
PS 06-23-01 ŽST Veľké Leváre, NZE - technologická časť
PS 06-23-02 ŽST Veľké Leváre, výtahy - technologická časť
PS 06-23-03 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712, dažďová kanalizácia - technologická časť
PS 06-23-04 ŽST Veľké Leváre, podchod pre cestujúcich v nžkm 33,208, dažďová kanalizácia - technologická časť
PS 06-23-05 ŽST Veľké Leváre, závora do areálu Strabag
odbor 24 - Silnoprádová technológia
PS 06-24-01 ŽST Veľké Leváre, TS ŽSR - technologická časť
PS 06-24-02 ŽST Veľké Leváre, preložka rozpínacej stanice 6kV
odbor 25 - Rádiofikácia
PS 06-25-01 ŽST Veľké Leváre, miestna rádiová sieť
odbor 26 - Elektrická požiarne signalizácia (EPS)
PS 06-26-01 ŽST Veľké Leváre, EPS
odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)
PS 06-27-01 ŽST Veľké Leváre, EVS
PS 06-27-02 ŽST Veľké Leváre, kamerový systém
odbor 29 - Kontrola a riadenie
PS 06-29-01 ŽST Veľké Leváre, DLR
PS 06-29-02 ŽST Veľké Leváre, RSE Bratislava, úprava RSY-32
PS 06-29-03 ŽST Veľké Leváre, TS ŽSR, DLR
odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
SO 06-31-01 ŽST Veľké Leváre, výrub

SO 06-31-02 ŽST Veľké Leváre, búracie práce - objekty ŽSR
SO 06-31-03 ŽST Veľké Leváre, búracie práce - mimoželezničné objekty
odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
SO 06-32-01 ŽST Veľké Leváre, železničný zvršok
SO 06-32-02 ŽST Veľké Leváre, železničný spodok
SO 06-32-03 ŽST Veľké Leváre, železničný zvršok - vlečkové koľaje
SO 06-32-04 ŽST Veľké Leváre, železničný spodok - vlečkové koľaje
SO 06-32-05 ŽST Veľké Leváre, nástupištia
SO 06-32-06 ŽST Veľké Leváre, káblková chráničková trasa
SO 06-32-07 ŽST Veľké Leváre, priepust v sžkm 31,292, nžkm 31,297
SO 06-32-08 ŽST Veľké Leváre, priepust v sžkm 32,041 (nžkm 32,046)
odbor 33 - Mosty a umelé stavby
SO 06-33-01 ŽST Veľké Leváre, prestavba železničného mosta nad riekou Rudava v sžkm 32,115 (nžkm 32,118)
SO 06-33-02 ŽST Veľké Leváre, rekonštrukcia železničného mosta nad Veľkolevárskeho náhonom v sžkm 32,341 (nžkm 32,345)
SO 06-33-03 ŽST Veľké Leváre, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu III/1100 v nžkm 33,651
SO 06-33-04 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica, koľaje ŽSR
SO 06-33-05 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica, vlečková koľaj
SO 06-33-06 ŽST Veľké Leváre, podchod pre cestujúcich v nžkm 33,208
SO 06-33-07 ŽST Veľké Leváre, tesniace vane pre podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712
odbor 34 - Pozemné stavby
SO 06-34-01 ŽST Veľké Leváre, stavebné úpravy VB
SO 06-34-02 ŽST Veľké Leváre, technologicko-prevádzková budova
SO 06-34-03 ŽST Veľké Leváre, protihlukové steny
SO 06-34-04 ŽST Veľké Leváre, káblvod
SO 06-34-05 ŽST Veľké Leváre, zastrešenie nástupíšť a výstupov z podchodu
SO 06-34-06 ŽST Veľké Leváre, drobná architektúra
SO 06-34-07 ŽST Veľké Leváre, oplotená mimoželezničné
SO 06-34-08 ŽST Veľké Leváre, orientačné zariadenia a piktogramy
SO 06-34-09 ŽST Veľké Leváre, prístrešky pre cestujúcich SAD
SO 06-34-10 ŽST Veľké Leváre, zastrešenie podchodu pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica
odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika
SO 06-35-01 ŽST Veľké Leváre, trakčné vedenie
SO 06-35-02 ŽST Veľké Leváre, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta
SO 06-35-03 ŽST Veľké Leváre, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 33,651
SO 06-35-04 Spínacia stanica Veľké Leváre, pripojenie na trakčné vedenie
SO 06-35-05 ŽST Veľké Leváre, preložka 6 kV kábla ŽSR
SO 06-35-06 ŽST Veľké Leváre, distribučný rozvod 22kV ŽSR
SO 06-35-07 ŽST Veľké Leváre, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
SO 06-35-08 ŽST Veľké Leváre, EOV
SO 06-35-09 ŽST Veľké Leváre, DOO
SO 06-35-10 Spínacia stanica Veľké Leváre, DOO
SO 06-35-11 ŽST Veľké Leváre, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich v nžkm 33,208
SO 06-35-12 ŽST Veľké Leváre, úprava vedení nn ZSDiS
SO 06-35-13 ŽST Veľké Leváre, úprava vedení vn ZSDiS
SO 06-35-14 ŽST Veľké Leváre, úprava prípojky vn pre TS ŽSR
SO 06-35-15 ŽST Veľké Leváre, úpravy verejného osvetlenia
SO 06-35-16 ŽST Veľké Leváre, úprava rozvodov nn a osvetlenia vlečky Nafta
SO 06-35-17 ŽST Veľké Leváre, úprava rozvodov nn a osvetlenia areálu Strabag
SO 06-35-18 ŽST Veľké Leváre, úprava rozvodov nn a osvetlenia vlečky Surpack
SO 06-35-19 ŽST Veľké Leváre, úprava rozvodov nn a osvetlenia areálu Plačkovcov
SO 06-35-20 ŽST Veľké Leváre, preložka káblového vedenia nn O2
odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
SO 06-36-01 ŽST Veľké Leváre, preložky káblov ŽSR
SO 06-36-02 ŽST Veľké Leváre, preložka vedení Slovak Telekom
SO 06-36-03 ŽST Veľké Leváre, preložka vedenia Nafta v nžkm 33,837

SO 06-36-04 ŽST Veľké Leváre, preložka ZOK
odbor 37 - Inžinierske siete
SO 06-37-01 ŽST Veľké Leváre, preložka vodovodu BVS v žkm 32,705
SO 06-37-02 ŽST Veľké Leváre, MK pri ŽST Veľké Leváre, dažďová kanalizácia a ORL
SO 06-37-03 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712, dažďová kanalizácia
SO 06-37-04 ŽST Veľké Leváre, podchod pre cestujúcich v nžkm 33,208, dažďová kanalizácia
SO 06-37-05 ŽST Veľké Leváre, preložka obecnej kanalizácie v žkm 33,668
SO 06-37-06 ŽST Veľké Leváre, prípojka kanalizácie pre TPB
SO 06-37-07 ŽST Veľké Leváre, vsakovací objekt dažďových vôd
SO 06-37-08 ŽST Veľké Leváre, preložka VTL SPP v žkm 32,307
SO 06-37-09 ŽST Veľké Leváre, preložka VTL SPP v žkm 33,764
SO 06-37-10 ŽST Veľké Leváre, odstránenie nefunkčného ropovodu Nafta v nžkm 32,687
SO 06-37-11 ŽST Veľké Leváre, preložka VTL Nafta v nžkm 33,837
SO 06-37-12 ŽST Veľké Leváre, preložka ropovodu Nafta v nžkm 33,837
SO 06-37-13 ŽST Veľké Leváre, MOK do areálu Cemix - preložka VTL SPP
SO 06-37-14 ŽST Veľké Leváre, úprava cesty III/1101 pri ŽST Veľké Leváre, dažďová kanalizácia a ORL
odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
SO 06-38-01 ŽST Veľké Leváre, preložka cesty III/1100 (nadjazd) v nžkm 33,651
SO 06-38-02 ŽST Veľké Leváre, úprava cesty III/1101 pri ŽST Veľké Leváre
SO 06-38-03 ŽST Veľké Leváre, úprava MK pri ŽST Veľké Leváre
SO 06-38-04 ŽST Veľké Leváre, úprava MOK do areálu Cemix
SO 06-38-05 ŽST Veľké Leváre, spevnené plochy
SO 06-38-06 ŽST Veľké Leváre, úprava účelovej komunikácie vlečky Nafta a.s.
SO 06-38-07 ŽST Veľké Leváre, chodník pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712, Nádražná ulica
odbor 39 - Ostatné
SO 06-39-01 ŽST Veľké Leváre, vegetačné úpravy
SO 06-39-02 ŽST Veľké Leváre, úpravy dotknutých pozemkov

UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre – Ciglát
odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
PS 07-21-01 Veľké Leváre - Ciglát, TZZ
PS 07-21-02 Výh. Ciglát, elektronické stavadlo
PS 07-21-03 Veľké Leváre - Sekule, zabezpečenie stavebných postupov
PS 07-21-04 Veľké Leváre - Sekule, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
PS 07-22-01 Veľké Leváre - Ciglát, DOK a TK
PS 07-22-02 ZAST Závod, prenosový systém - MPLS
PS 07-22-03 ZAST Závod, informačný systém
PS 07-22-04 ZAST Závod, rozhlasový systém
PS 07-22-05 Výh. Ciglát, miestna kabelizácia
PS 07-22-06 Výh. Ciglát, prenosový systém - MPLS
PS 07-22-07 Výh. Ciglát, prenosový systém - SDH (T2)
PS 07-22-08 Výh. Ciglát, dispozičný zapojovač
PS 07-22-09 Dočasná výh. Ciglát, miestna kabelizácia
odbor 23 - Dielenská technológia
PS 07-23-01 Výh. Ciglát, NZE - technologická časť
PS 07-23-02 ZAST Závod, podchod pre cestujúcich v nžkm 36,617, dažďová kanalizácia - technologická časť
odbor 24 - Silnopráúdová technológia
PS 07-24-01 ZAST Závod, TS ŽSR - technologická časť
PS 07-24-02 Výh. Ciglát, TS ŽSR - technologická časť
odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)
PS 07-27-01 ZAST Závod, kamerový systém
PS 07-27-02 ZAST Závod, EZS
PS 07-27-03 Výh. Ciglát, kamerový systém
PS 07-27-04 Výh. Ciglát, EZS
odbor 29 - Kontrola a riadenie

PS 07-29-01 Výh. Ciglát, DLR
 PS 07-29-02 Výh. Ciglát, RSE Bratislava, úprava RSY-32
 PS 07-29-03 ZAST Závod, TS ŽSR, DLR
 odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
 SO 07-31-01 Veľké Leváre - Ciglát, výrubu
 SO 07-31-02 Veľké Leváre - Ciglát, búracie práce - objekty ŽSR
 SO 07-31-03 Veľké Leváre - Ciglát, búracie práce - mimoželezničné objekty
 odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
 SO 07-32-01 Veľké Leváre - Ciglát, železničný zvršok
 SO 07-32-02 Veľké Leváre - Ciglát, železničný spodok
 SO 07-32-03 Dočasná výh. Ciglát, železničný zvršok
 SO 07-32-04 ZAST Závod, nástupištia
 SO 07-32-05 Veľké Leváre - Ciglát, kábová chráničková trasa
 SO 07-32-06 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 34,934 (nžkm 34,938)
 SO 07-32-07 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 35,357 (nžkm 35,362)
 SO 07-32-08 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 35,803 (nžkm 35,809)
 SO 07-32-09 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 36,040 (nžkm 36,044)
 SO 07-32-10 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 36,688 (nžkm 36,800)
 SO 07-32-11 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 37,740 (nžkm 37,745)
 SO 07-32-12 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 38,655 (nžkm 38,659)
 SO 07-32-13 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 39,396 (nžkm 39,393)
 odbor 33 - Mosty a umelé stavby
 SO 07-33-01 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad potokom Porec v sžkm 35,820 (nžkm 35,831)
 SO 07-33-02 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad účelovou komunikáciou v sžkm 40,130 (nžkm 40,128)
 SO 07-33-03 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad Lakšárskym potokom v sžkm 40,288 (nžkm 40,291)
 SO 07-33-04 Veľké Leváre - Ciglát, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu III/1109 v nžkm 36,760
 SO 07-33-05 Veľké Leváre - Ciglát, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu III/1100 v nžkm 41,218
 SO 07-33-06 ZAST Závod, podchod pre cestujúcich v nžkm 36,617
 odbor 34 - Pozemné stavby
 SO 07-34-01 Veľké Leváre - Ciglát, protihlukové steny
 SO 07-34-02 ZAST Závod, prístrešky pre cestujúcich
 SO 07-34-03 ZAST Závod, technologický objekt
 SO 07-34-04 ZAST Závod, orientačné zariadenia a piktogramy
 SO 07-34-05 ZAST Závod, zastrešenie výstupov z podchodu
 SO 07-34-06 ZAST Závod, prístrešok pre bicykle
 SO 07-34-07 ZAST Závod, prístrešok pre cestujúcich SAD
 SO 07-34-08 Výh. Ciglát, technologický objekt
 SO 07-34-09 Veľké Leváre - Ciglát, oplotenia mimoželezničné
 odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika
 SO 07-35-01 Veľké Leváre - Ciglát, trakčné vedenie
 SO 07-35-02 Veľké Leváre - Ciglát, ukol'ajnenie a spätná vodivá cesta
 SO 07-35-03 Veľké Leváre - Ciglát, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 36,760
 SO 07-35-04 Veľké Leváre - Ciglát, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 41,218
 SO 07-35-05 Dočasná výh. Ciglát, úprava TV
 SO 07-35-06 Veľké Leváre - Ciglát, preložka 6 kV kábla ŽSR
 SO 07-35-07 Veľké Leváre - Ciglát, distribučný rozvod 22kV ŽSR
 SO 07-35-08 ZAST Závod, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
 SO 07-35-09 ZAST Závod, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich
 SO 07-35-10 ZAST Závod, úprava verejného osvetlenia
 SO 07-35-11 Výh. Ciglát, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
 SO 07-35-12 Výh. Ciglát, EOVS
 SO 07-35-13 Výh. Ciglát, DOO
 SO 07-35-14 Dočasná výh. Ciglát, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
 SO 07-35-15 Veľké Leváre - Ciglát, úprava vedení nn ZSDiS

SO 07-35-16 Veľké Leváre - Ciglát, prípojka 22kV pre TS4-ŽSR VÝH Ciglát
odbor 36 - Slaboprádové rozvody
SO 07-36-01 Veľké Leváre - Ciglát, preložky káblov ŽSR
SO 07-36-02 Veľké Leváre - Ciglát, preložka vedenia Slovak Telekom v žkm 36,610
SO 07-36-03 Veľké Leváre - Ciglát, preložka ZOK
SO 07-36-04 Dočasná výh. Ciglát, preložky káblov ŽSR
odbor 37 - Inžinierske siete
SO 07-37-01 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty III/1109 (nadjazd) v nžkm 36,760, dažďová kanalizácia a ORL
SO 07-37-02 Veľké Leváre - Ciglát, úprava MK pri ZAST Závod, dažďová kanalizácia a ORL
SO 07-37-03 ZAST Závod, podchod pre cestujúcich v nžkm 36,617, dažďová kanalizácia
SO 07-37-04 Veľké Leváre - Ciglát, ochrana (preložka) VTL Eustream DN 1200 v žkm 35,352
SO 07-37-05 Veľké Leváre - Ciglát, zrušenie VTL Nafta, a.s. v žkm 36,117
SO 07-37-06 Veľké Leváre - Ciglát, preložka VTL SPP v žkm 36,866
SO 07-37-07 Veľké Leváre - Ciglát, preložka VTL Nafta, a.s. v žkm 36,869
SO 07-37-08 Veľké Leváre - Ciglát, preložka závlahového vodovodu v žkm 38,183
SO 07-37-09 Veľké Leváre - Ciglát, preložka tlakovej kanalizácie pri ceste III/1100
odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
SO 07-38-01 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty III/1109 (nadjazd) v nžkm 36,760
SO 07-38-02 Veľké Leváre - Ciglát, úprava MK pri ZAST Závod
SO 07-38-03 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty III/1100 (nadjazd) v nžkm 41,218
SO 07-38-04 Veľké Leváre - Ciglát, úpravy poľných ciest pri preložke cesty III/1100
SO 07-38-05 Veľké Leváre - Ciglát, prístupová komunikácia k technologickému objektu Výh. Ciglát
SO 07-38-06 Veľké Leváre - Ciglát, úprava účelovej komunikácie v sžkm 40,130 (nžkm 40,126)
SO 07-38-07 Veľké Leváre - Ciglát, obchádzková trasa ku areálu Strabag, úprava nespevných komunikácií
SO 07-38-08 Veľké Leváre - Ciglát, obchádzková trasa k Moravskému Sv. Ján, úprava nespevných komunikácií
odbor 39 - Ostatné
SO 07-39-01 Veľké Leváre - Ciglát, vegetačné úpravy
SO 07-39-02 Veľké Leváre - Ciglát, úpravy dotknutých pozemkov

UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) – Kúty

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

PS 08-21-01 Ciglát - Sekule, TZZ

PS 08-21-02 Výh. Sekule, elektronické stavadlo

PS 08-21-03 Sekule - Kúty, TZZ

PS 08-21-04 ŽST Sekule, zabezpečenie stavebných postupov

PS 08-21-05 ŽST Sekule, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

PS 08-21-06 Sekule - Kúty, zabezpečenie stavebných postupov

PS 08-21-07 Sekule - Kúty, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 08-22-01 Ciglát (mimo) - Kúty, DOK a TK

PS 08-22-02 ZAST Moravský Svätý Ján, prenosový systém - MPLS

PS 08-22-03 ZAST Moravský Svätý Ján, informačný systém

PS 08-22-04 ZAST Moravský Svätý Ján, rozhlasový systém

PS 08-22-05 ZAST Sekule, prenosový systém - MPLS

PS 08-22-06 ZAST Sekule, informačný systém

PS 08-22-07 ZAST Sekule, rozhlasový systém

PS 08-22-08 Výh. Sekule, miestna kabelizácia

PS 08-22-09 Výh. Sekule, prenosový systém - MPLS

PS 08-22-10 Výh. Sekule, prenosový systém - SDH (T2)

PS 08-22-11 Výh. Sekule, dispozičný zapojovač

PS 08-22-12 Demontáž oznamovacích zariadení

odbor 23 - Dielenská technológia

PS 08-23-01 Výh. Sekule, NZE - technologická časť

PS 08-23-02 ZAST Moravský Svätý Ján, podchod pre cestujúcich v nžkm 41,975, dažďová kanalizácia - technologická časť

PS 08-23-03 ZAST Sekule, podchod pre cestujúcich v nžkm 44,472, dažďová kanalizácia - technologická časť

odbor 24 - Silnopráúdová technológia
 PS 08-24-01 ZAST Moravský Sv. Ján, TS ŽSR - technologická časť
 PS 08-24-02 Výh. Sekule, TS ŽSR - technologická časť
 PS 08-24-03 Zast, Sekule, demontáž existujúcich TS ŽSR

odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
 PS 08-26-01 ZAST Moravský Svätý Ján, EPS
 PS 08-26-02 ZAST Sekule, EPS
 PS 08-26-03 Výh. Sekule, EPS

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)
 PS 08-27-01 ZAST Moravský Svätý Ján, EVS
 PS 08-27-02 ZAST Sekule, EVS
 PS 08-27-03 ZAST Moravský Svätý Ján, kamerový systém
 PS 08-27-04 ZAST Sekule, kamerový systém
 PS 08-27-05 Výh. Sekule, kamerový systém
 PS 08-27-06 Výh. Sekule, EVS

odbor 29 - Kontrola a riadenie
 PS 08-29-01 Výh. Sekule, DLR
 PS 08-29-02 Výh. Sekule, RSE Bratislava, úprava RSY-32
 PS 08-29-03 ZAST Moravský Sv. Ján, TS ŽSR, DLR
 PS 08-29-04 VÝH Sekule, TS ŽSR, DLR

odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
 SO 08-31-01 Ciglát (mimo) - Kúty, výrubý
 SO 08-31-02 Ciglát (mimo) - Kúty, búracie práce - objekty ŽSR

odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupiššia a priepusty
 SO 08-32-01 Ciglát (mimo) - Kúty, železničný zvršok
 SO 08-32-02 Ciglát (mimo) - Kúty, železničný spodok
 SO 08-32-03 ZAST Moravský Svätý Ján, nástupiššia
 SO 08-32-04 ZAST Sekule, nástupiššia
 SO 08-32-05 Ciglát (mimo) - Kúty, Káblová chráničková trasa
 SO 08-32-06 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 41,893, nžkm 41,897
 SO 08-32-07 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 43,963, nžkm 43,967
 SO 08-32-08 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 44,789, nžkm 44,791
 SO 08-32-09 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 45,770, nžkm 45,780
 SO 08-32-10 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 46,166, nžkm 46,172
 SO 08-32-11 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 46,674, nžkm 46,682
 SO 08-32-12 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 47,395, nžkm 47,410
 SO 08-32-13 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 49,317 - asanácia

odbor 33 - Mosty a umelé stavby
 SO 08-33-01 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba cestného nadjazdu v Moravskom Sv. Jáne v sžkm 42,346 (nžkm 42,348)
 SO 08-33-02 Ciglát (mimo) - Kúty, rekonštrukcia železničného mosta nad Jánským potokom v sžkm 42,697 (nžkm 42,701)
 SO 08-33-03 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Baroškovým kanálom v sžkm 46,863 (nžkm 46,870)
 SO 08-33-04 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta v sžkm 47,871 (nžkm 47,878)
 SO 08-33-05 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad riekou Myjava, sžkm 48,154 (nžkm 48,152)
 SO 08-33-06 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Kútskym náhonom, sžkm 48,463 (nžkm 48,464)
 SO 08-33-07 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta v sžkm 48,876 (nžkm 48,881)
 SO 08-33-08 Ciglát (mimo) - Kúty, nový železničný most v sžkm 49,318 (nžkm 49,325)
 SO 08-33-09 Ciglát (mimo) - Kúty, diaľničný nadjazd v sžkm 43,715, protidotykové zábrany
 SO 08-33-10 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu III/1140 v nžkm 44,245
 SO 08-33-11 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad Baroškovým kanálom v nžkm 46,866
 SO 08-33-12 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,348
 SO 08-33-13 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad bezmenným kanálom pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,331

SO 08-33-14 ZAST Moravský Svätý Ján, podchod pre cestujúcich v nžkm 41,975
SO 08-33-15 ZAST Sekule, podchod pre cestujúcich v nžkm 44,472
SO 08-33-16 Ciglát (mimo) - Kúty, oporné múry pri preložke MOK v Moravskom Sv. Jáne v nžkm 42,348
SO 08-33-17 Ciglát (mimo) - Kúty, oporné múry pri komunikácii III/1140 v nžkm 44,245

odbor 34 - Pozemné stavby

SO 08-34-01 Ciglát (mimo) - Kúty, protihlukové steny
SO 08-34-02 ZAST Moravský Svätý Ján, prístrešky pre cestujúcich
SO 08-34-03 ZAST Moravský Svätý Ján, zastrešenie výstupov z podchodu
SO 08-34-04 ZAST Moravský Svätý Ján, orientačné zariadenia a piktogramy
SO 08-34-05 ZAST Moravský Sv.Ján, spevnené plochy a prístupy k podchodu
SO 08-34-06 ZAST Moravský Sv.Ján, káblvod
SO 08-34-07 ZAST Moravský Sv.Ján, technologický objekt
SO 08-34-08 ZAST Sekule, prístrešky pre cestujúcich
SO 08-34-09 ZAST Sekule, zastrešenie výstupov z podchodu
SO 08-34-10 ZAST Sekule, orientačné a informačné zariadenia
SO 08-34-11 ZAST Sekule, spevnené plochy, parkovisko a prístup k podchodu
SO 08-34-12 ZAST Sekule, káblvod
SO 08-34-13 ZAST Sekule, technologický objekt
SO 08-34-14 Výh. Sekule, technologický objekt
SO 08-34-15 Výh. Sekule, spevnené plochy
SO 08-34-16 Úprava oplatenia areálu súkromnej spoločnosti pri preložke III/1140, v žkm 44,191

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

SO 08-35-01 Ciglát (mimo) - Kúty, trakčné vedenie
SO 08-35-02 Ciglát (mimo) - Kúty, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta
SO 08-35-03 Spínacia stanica Moravský Sv. Ján, úprava pripojenia
SO 08-35-04 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava TV pre prestavbu cestného mosta v nžkm 42,348
SO 08-35-05 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 44,245
SO 08-35-06 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 47,348
SO 08-35-07 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka 6 kV kábla ŽSR
SO 08-35-08 Ciglát (mimo) - Kúty, distribučný rozvod 22kV ŽSR
SO 08-35-09 ZAST Moravský Svätý Ján, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
SO 08-35-10 ZAST Sekule, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
SO 08-35-11 ZAST Moravský Svätý Ján, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich
SO 08-35-12 ZAST Sekule, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich
SO 08-35-13 ZAST Moravský Svätý Ján, úprava vedení nn ZSDiS
SO 08-35-14 ZAST Sekule, úprava vedení nn ZSDiS
SO 08-35-15 ZAST Sekule, úprava vedení vn ZSDiS
SO 08-35-16 ZAST Moravský Svätý Ján, úprava verejného osvetlenia
SO 08-35-17 ZAST Sekule, úprava verejného osvetlenia
SO 08-35-18 Výh. Sekule, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
SO 08-35-19 Výh. Sekule, EOV
SO 08-35-20 Výh. Sekule, DOO
SO 08-35-21 Výh. Sekule, prípojka nn pre Stavebniny Čestav

odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

SO 08-36-01 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky káblov ŽSR
SO 08-36-02 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky vedení Slovak Telekom
SO 08-36-03 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky vedení Orange
SO 08-36-04 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka ZOK

odbor 37 - Inžinierske siete

SO 08-37-01 ZAST Moravský Svätý Ján, preložka STL plynovodu v žkm 41,996
SO 08-37-02 ZAST Moravský Svätý Ján, preložka tlakovej kanalizácie v žkm 41,998
SO 08-37-03 ZAST Moravský Svätý Ján, preložka vodovodu v žkm 42,001
SO 08-37-04 ZAST Moravský Svätý Ján, preložka závlahového vodovodu v žkm 42,056
SO 08-37-05 ZAST Sekule, preložka vodovodu v žkm 44,043
SO 08-37-06 ZAST Sekule, dažďová kanalizácia a ORL
SO 08-37-07 ZAST Moravský Svätý Ján, podchod pre cestujúcich v nžkm 41,975, dažďová kanalizácia

SO 08-37-08 ZAST Sekule, podchod pre cestujúcich v nžkm 44,472, dažďová kanalizácia
SO 08-37-09 ZAST Sekule, preložka závlahového vodovodu v žkm 42,250
odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
SO 08-38-01 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava MK v Moravskom Sv. Jáne v nžkm 42,348
SO 08-38-02 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka cesty III/1140 (nadjazd) v nžkm 44,245
SO 08-38-03 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava MK pri preložke cesty III/1140
SO 08-38-04 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka poľnej cesty P 5/40 (nadjazd) v nžkm 47,348
SO 08-38-05 Ciglát (mimo) - Kúty, úpravy poľných ciest pri preložke poľnej cesty P 5/40
SO 08-38-06 Výh. Sekule, prístupová komunikácia k technologickému objektu Výh. Sekule
odbor 39 - Ostatné
SO 08-39-01 Ciglát (mimo) - Kúty, vegetačné úpravy
SO 08-39-02 Ciglát (mimo) - Kúty, úpravy dotknutých pozemkov
SO 08-39-03 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka bezmenného potoka pri cestnom nadjazde v nžkm 47,331

UČS 09 ŽST Kúty

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
PS 09-21-01 ŽST Kúty, elektronické stavadlo
PS 09-21-02 ŽST Kúty, zabezpečenie stavebných postupov
PS 09-21-03 ŽST Kúty, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
PS 09-21-04 ŽST Kúty, centrum riadenia dopravy
PS 09-21-05 Kúty - Gbely, TZZ
PS 09-21-06 Kúty - Šaštín-Stráže, TZZ
odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
PS 09-22-01 ŽST Kúty, DOK a TK
PS 09-22-02 ŽST Kúty, prenosový systém - MPLS
PS 09-22-03 ŽST Kúty, miestna kabelizácia
PS 09-22-04 ŽST Kúty, informačný systém
PS 09-22-05 ŽST Kúty, prenosový systém - SDH (T2)
PS 09-22-06 ŽST Kúty, dispozičný zapojovač
PS 09-22-07 ŽST Kúty, oznamovacie zariadenie
PS 09-22-08 ŽST Kúty, štruktúrovaná kabeláž a telefónny systém
odbor 23 - Dielenská technológia
PS 09-23-01 ŽST Kúty, NZE - technologická časť
PS 09-23-02 ŽST Kúty, výťahy - technologická časť
PS 09-23-03 ŽST Kúty, podchod pre cestujúcich v nžkm 50,874, dažďová kanalizácia - technologická časť
PS 09-23-04 ŽST Kúty, demontáž existujúceho NZE ŽSR
odbor 24 - Silnoprádová technológia
PS 09-24-01 ŽST Kúty, TS1 ŽSR - technologická časť
PS 09-24-02 ŽST Kúty, TS2 ŽSR - technologická časť
PS 09-24-03 ŽST Kúty, demontáž existujúcej TS ŽSR
PS 09-24-04 ŽST Kúty, doplnenie EPZ 3/1,5kV
odbor 25 - Rádiofikácia
PS 09-25-01 Rádiová sieť GSM-R, Kúty
PS 09-25-02 TNS Kúty, rádiotelefónny systém
PS 09-25-03 ŽST Kúty, miestna rádiová sieť
odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
PS 09-26-01 ŽST Kúty, EPS
odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)
PS 09-27-01 ŽST Kúty, EVS
PS 09-27-02 ŽST Kúty, kamerový systém
odbor 29 - Kontrola a riadenie
PS 09-29-01 ŽST Kúty, DLR
PS 09-29-02 ŽST Kúty, RSE Bratislava, úprava RSY-32
PS 09-29-03 ŽST Kúty, TS1 ŽSR, DLR
PS 09-29-04 ŽST Kúty, TS2 ŽSR, DLR
odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy

SO 09-31-01 ŽST Kúty, výruby
SO 09-31-02 ŽST Kúty, búracie práce - objekty ŽSR
odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
SO 09-32-01 ŽST Kúty, železničný zvršok
SO 09-32-02 ŽST Kúty, železničný spodok
SO 09-32-03 ŽST Kúty, nástupištia
SO 09-32-04 ŽST Kúty, káblová chráničková trasa
SO 09-32-05 ŽST Kúty, priepust v sžkm 49,859, nžkm 49,868
SO 09-32-06 ŽST Kúty, priepust v sžkm 50,249, nžkm 50,255
SO 09-32-07 ŽST Kúty, Rekonštrukcia priepustu km 67,120 žel. trate Trnava – Kúty
odbor 33 - Mosty a umelé stavby
SO 09-33-01 ŽST Kúty, cestný nadjazd v sžkm 50,102, protidotykové zábrany
SO 09-33-02 ŽST Kúty, železničný most v sžkm 50,244, asanácia
SO 09-33-03 ŽST Kúty, podchod pre cestujúcich v nžkm 50,874
SO 09-33-04 ŽST Kúty, nadchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 68,228
SO 09-33-05 ŽST Kúty, Návestná lávka v nžkm 50,868
odbor 34 - Pozemné stavby
SO 09-34-01 ŽST Kúty, úpravy výpravnej budovy
SO 09-34-02 ŽST Kúty, adaptácia priestorov objektu Ústredné stavadlo
SO 09-34-03 ŽST Kúty, protihlukové steny
SO 09-34-04 ŽST Kúty, káblovod
SO 09-34-05 ŽST Kúty, zastrešenie nástupíšť
SO 09-34-06 ŽST Kúty, drobná architektúra
SO 09-34-07 ŽST Kúty, spevnené plochy
SO 09-34-08 ŽST Kúty, orientačné zariadenia a piktogramy
SO 09-34-09 ŽST Kúty, zastrešenie výstupov z podchodu
SO 09-34-10 ŽST Kúty, výťahy - stavebná časť
SO 09-34-11 ŽST Kúty, budova stavadla č.2
odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika
SO 09-35-01 ŽST Kúty, trakčné vedenie
SO 09-35-02 ŽST Kúty, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta
SO 09-35-03 ŽST Kúty, preložka 6 kV kábla ŽSR
SO 09-35-04 ŽST Kúty, distribučný rozvod 22kV ŽSR
SO 09-35-05 ŽST Kúty, rozvody nn
SO 09-35-06 ŽST Kúty, vonkajšie osvetlenie
SO 09-35-07 ŽST Kúty, osvetlenie nástupísk
SO 09-35-08 ŽST Kúty, EOV
SO 09-35-09 ŽST Kúty, DOO
SO 09-35-10 ŽST Kúty, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich
SO 09-35-11 ŽST Kúty, prípojka nn pre technologický objekt
SO 09-35-12 ŽST Kúty, EPZ - rozvody 3/1,5 kV
SO 09-35-13 ŽST Kúty, úprava vedení nn ZSDiS
SO 09-35-14 ŽST Kúty, úprava vedení vn ZSDiS
SO 09-35-15 TNS Kúty, úprava pripojenia na TV
odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
SO 09-36-01 ŽST Kúty, preložky káblov ŽSR
SO 09-36-03 ŽST Kúty, preložka ZOK
odbor 37 - Inžinierske siete
SO 09-37-02 ŽST Kúty, podchod pre cestujúcich v nžkm 50,874, dažďová kanalizácia
odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
SO 09-38-01 ŽST Kúty, chodník pre chodcov a cyklistov v žkm 68,228
SO 09-38-02 ŽST Kúty, prístupová komunikácia k budove stavadla č. 2
odbor 39 - Ostatné
SO 09-39-01 ŽST Kúty, vegetačné úpravy
SO 09-39-02 ŽST Kúty, úpravy dotknutých pozemkov

UČS 00 ETCS L2

PS 00-21-02 ETCS Malacky (mimo) - Kúty

navrhovateľ: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, zastúpený splnomocneným zástupcom spol. Valbek SK, spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova, 811 09 Bratislava – Staré Mesto, IČO: 17 314 569

miesto stavby: líniová stavba, km 25,670 – 68,248, v k. ú. Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry

účel stavby: v zmysle § 139 ods. 3 písm. c) stavebného zákona – líniová stavba dráhy, v zmysle § 43a ods. 3 písm. b) stavebného zákona – inžinierska stavba – železničná dráha.

Týmto územným rozhodnutím o umiestnení stavby sa umiestňuje stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248): UČS 05 Malacky – Veľké Leváre, UČS 06 ŽST Veľké Leváre, UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát, UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty, UČS 09 ŽST Kúty a UČS 00 ETCS L2, (km 25,670 – 68,248) v určenej objektovej skladbe tak, ako je zakreslené vo výkresoch „Celková situácia stavby B.3.2.1, Celková situácia stavby B.3.2.2 a Celková situácia stavby B.3.2.3“ na podklade katastrálnej mapy v mierke 1:5000, overenom v územnom konaní o umiestnení stavby, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Projektovú dokumentáciu pre vydanie územného rozhodnutia vypracovala spoločnosť Valbek Sk spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava (04.2021), hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček, autorizovaný stavebný inžinier, č. oprávnenia: 4464*Z*A2.

A/ Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby určuje tunajší stavebný úrad tieto podmienky:

1. Urbanisticko – architektonické podmienky:

Hlavným účelom stavby ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov. Modernizovaný úsek trate je súčasťou Paneurópskeho dopravného multimodálneho koridoru č. IV (v úseku št. hranica ČR/SR - Kúty - Bratislava - Štúrovo - št. hranica SR/MR) siete TEN-T Core a patrí medzi trate zaradené do dohôd AGC a AGTC. Železničná trať v úseku Malacky (mimo) - Kúty je súčasťou globálneho projektu prepojenia slovensko-maďarskej hranice so slovensko-maďarskou hranicou cez Bratislavu.

Hlavným účelom stavby ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate cieľom zjednotenie celého železničného systému v EÚ, harmonizácia kvalitatívnych ukazovateľov a zákonodarných opatrení, zvyšovanie výkonnostných parametrov železníc.

Popis stavby

Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248) sa člení na nasledujúce časti:

UČS 05 Malacky – Veľké Leváre

UČS 06 ŽST Veľké Leváre

UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát

UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty

UČS 09 ŽST Kúty

UČS 00 ETCS L2

Traťový úsek Malacky – Kúty sa nachádza na území dvoch krajov – Bratislavského a Trnavského, v dvoch okresov – Malacky a Senica a v katastrálnych územiach Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty a Čáry. Začiatok modernizácie železničnej trate bude za ŽST Malacky v nžkm 25,671 184 / sžkm 25,670/. Koniec modernizácie v trati Bratislava - Kúty - Lanžhot (CZ) bude za ŽST Kúty v nžkm 68,247 685 / sžkm 68,248 226/. V dotknutom úseku železničnej trate sú nasledovné železničné stanice a zastávky: Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule a Kúty. Železničná trať prechádza čiastočne aj zastavaným územím.

Modernizácia železničnej infraštruktúry (vybraných tratí ŽSR) spočíva v prestavbe existujúcej železničnej dopravnej cesty za účelom jej technickej vybavenosti a použiteľnosti, zabudovaním moderných a progresívnych prvkov a tým zlepšenia jej parametrov. Modernizáciou je nevyhnutné zvýšiť najvyššiu traťovú rýchlosť do $V=200\text{km.h}^{-1}$, vybudovať nové trakčné vedenie, nové zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia a s tým súvisiace prevádzkové zariadenia, ktoré budú spĺňať vysoké technické nároky. Na základe týchto požiadaviek je potrebné na krátkych

úsekoch (preložky smerových oblúkov) opustiť železničné teleso existujúcej železničnej trate. Modernizácia sa pripravuje pre zmiešanú dopravu, to znamená pre železničnú osobnú aj nákladnú dopravu.

Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate je:

- dosiahnutie parametrov vyplývajúcich z dohôd AGC a AGTC, splnenie podmienok interoperability v rámci
- IV. koridoru TEN-T
- zlepšenie bezpečnosti železničnej prevádzky,
- zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania,
- zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo,
- zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia.

UČS 05 Malacky – Veľké Leváre

- začiatok UČS koľaj č.1 sžkm 25,670, nžkm 25,671 184, koľaj č.2 sžkm 25,633 066, nžkm 25,634 250 (začiatok smerovej a výškovej úpravy koľ.č.1 a č.2 v nžkm 25,479),
- koniec UČS sžkm 30,701, nžkm 30,705.

UČS 06 ŽST Veľké Leváre

- začiatok UČS sžkm 34,425, nžkm 34,432,
- koniec UČS sžkm 41,298, nžkm 41,300.

UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát

- začiatok UČS sžkm 41,298, nžkm 41,300,
- koniec UČS sžkm 49,490, nžkm 49,500.

UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty

- začiatok UČS sžkm 49,490, nžkm 49,500,
- koniec UČS koľaj č.1 sžkm 68,248 226, nžkm 68,247 685, koľaj č.2 sžkm 68,279 896, nžkm 68,278 692 (koniec smerovej a výškovej úpravy koľ.č.1 a č.2 sžkm 68,964, nžkm 68,961).

UČS 09 ŽST Kúty

- začiatok UČS sžkm 49,490, nžkm 49,500.
- koniec UČS koľaj č.1 sžkm 68,248 226, nžkm 68,247 685, koľaj č.2 sžkm 68,279 896, nžkm 68,278 692 (koniec smerovej a výškovej úpravy koľ.č.1 a č.2 sžkm 68,964, nžkm 68,961).

UČS 00 ETCS L2

- začiatok 25,360, nžkm 25,360,
- koniec sžkm 68,248, nžkm 68,960.

Odbor 21 – Železničné zabezpečovacie zariadenie

Napojenie železničnej siete Slovenskej republiky na sieť európskych dopravných koridorov si nevyhnutne vyžaduje budovanie zabezpečovacieho systému kompatibilného so systémami v krajinách Európskej únie. Z hľadiska dosiahnutia interoperability bola v rámci EÚ prijatá koncepcia zavádzania systému ETCS na celý železničný systém. Predmetom riešenia je vybudovanie jednotného európskeho systému zabezpečenia a riadenia jazdy vlakov - ETCS L2 v rámci modernizácie úseku Malacky (mimo) – Kúty a jeho prepojenie s už vybudovaným systémom ETCS L2 v úseku Devínska Nová Ves (mimo) – Malacky a Kúty (mimo) – Kúty, št. hr. SR/ČR. ETCS L2 je systém určený pre aplikáciu na tratiach vybavených klasickým staničným a traťovým zabezpečovacím zariadením. ETCS L2 predstavuje vlakové zabezpečovacie zariadenie s líniovým prenosom dát. Jedná sa o systém s rádiovým prenosom dát/informácií medzi traťovou a vozidlovou časťou systému ETCS cez komunikačnú sieť GSM-R. Informácie o polohe vlaku, voľnosti koľajových úsekov a pod., ktoré sú potrebné pre činnosť systému ETCS L2 sa získavajú prostredníctvom výstroja klasických staničných a traťových zabezpečovacích zariadení.

Odbor 22 – Oznamovacie zariadenie

Predmetom riešenia je vybudovanie oznamovacích a telekomunikačných vedení a zariadení slúžiacich pre zabezpečenie infraštruktúry.

Odbor 23 – Dielenská technológia

Predmetom riešenia je vybudovanie nového náhradného zdroja elektrickej energie (NZE) pre zabezpečenie 1.kategórie dodávky elektrickej energie pre dôležité odbery technológie zabezpečovacích a oznamovacích zariadení.

Odbor 24 – Silnoprúdová technológia

Predmetom riešenia je vybudovanie nových transformovní ŽSR 22/0,4kV.

Odbor 25 – Rádiofikácia

Predmetom riešenia je vybudovanie miestnej rádiatelefónnej siete pre potreby komunikácie výpravcu s ostatnými pracovníkmi zabezpečujúcimi proces dopravy. Celý systém bude pozostávať z nových vnútorných a vonkajších komponentov, vrátane prenosných rádiostaníc.

Odbor 26 – Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

Predmetom riešenia je vybudovanie elektronického systému na včasnú signalizáciu vzniknutého požiaru. V súčasnosti sú vo vybraných existujúcich budovách vybudované systémy EPS, tvorené konvenčnými ústredňami, hlásičmi a indikačnými prvkami. V búraných objektoch bude technológia EPS demontovaná. V rekonštruovaných objektoch bude realizovaná úprava a doplnenie existujúceho systému. V novobudovaných objektoch bude EPS budovaná za základe záverov projektu požiarnej ochrany. Existujúce komponenty systémy sa po demontáži musia ekologicky zlikvidovať.

Odbor 27 – Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)

Predmetom riešenia je vybudovanie elektronického systému na včasnú detekciu a signalizáciu neoprávneného narušenia chráneného priestoru (EVS) a obrazový dohľad chránených priestorov buď okamžitý, alebo zo záznamu (KMS).

Odbor 29 – Kontrola a riadenie

Predmetom riešenia je modernizácia diaľkového riadenia technologického procesu napájania elektrifikovaných tratí v tejto časti stavby.

Odbor 31 – Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy

Z dôvodu splnenia technických parametrov modernizovanej železničnej trate dôjde na niektorých miestach k preložkám trate, zároveň budú vybudované nové objekty a konštrukcie dopravných stavieb. Tým dôjde k zásahu do zelene a dreviny dotknutého územia budú v nevyhnutnom rozsahu odstránené. Zároveň sú predmetom riešenia búracie práce objektov pozemných stavieb, ktoré je z dôvodu modernizácie trate potrebné asanovať.

Odbor 32 – Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty

Predmetom riešenia je modernizácia konštrukčného usporiadania železničného spodku a zvršku dvojkoľajnej železničnej trate za účelom zvýšenia únosnosti jestvujúceho zemného telesa a celkovej prestavby železničnej dopravnej cesty tak, aby boli dosiahnuté požadované parametre AGC a AGTC pri splnení podmienok interoperability v rámci IV. koridoru TEN-T. Železničný zvršok bude kompletne zmodernizovaný na traťovú rýchlosť 200km.h-1. Železničný zvršok zahŕňa kompletnú obnovu koľajového lôžka, podvalov, koľajníc a výhybiek novým materiálom vyhovujúcim požiadavkám zvýšenia rýchlosti a bezpečnosti dopravy.

Odbor 33 – Mosty a umelé stavby

Predmetom riešenia odboru 33 je návrh nových železničných mostov, rekonštrukcii, prestavieb prípadne uprav jestvujúcich mostných objektov tak, aby spĺňali požiadavky na modernizovanú trať.

UČS 05 Malacky – Veľké Leváre

Navrhovaná trasa modernizácie železničnej trate vedie v predmetnej etape na existujúcom telese. V traťovom úseku Malacky – Veľké Leváre sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne železničné mosty, ani objekty cestných mostov prechádzajúcich ponad železničnú trať.

Predmetom riešenia odboru 33 sú:

- 1 nový železničný most nad MK a 1 objekt tesniacej vane – Nový železničný most bude v mieste súčasného úrovňového priecestia pre chodcov a cyklistov. Jedná sa o spojnicu ulíc Vajanského a Oslobodenia. Náhradou priecestia v sžkm 25,886 (ul. Vajanského) bude železničný most s príľahlou tesniacou vaňou.)
- 1 nový cestný most ponad železničnú trať - Nový cestný most bude prevádzať komunikáciu II/590 ponad železničnú trať v nžkm 28,245. Ide o výhľadovú komunikáciu.

- 1 nový cestný most nad MK - Nový most bude vybudovaný pre prevedenie obslužnej komunikácie pri koľ. č. 2 žel. trate Devínska Nová Ves - Kúty. Most prekleňuje novú spojnicu ulíc Vajanského a Oslobodenia.

UČS 06 ŽST Veľké Leváre

Navrhovaná trasa modernizácie železničnej trate vedie v predmetnej etape prevažne na existujúcom telese. V menšej miere dochádza k zmene smerového vedenia a to v mieste úpravy smerového oblúka cca. v sžkm 32,115. V ŽST Veľké Leváre sa v súčasnosti nachádzajú 2 železničné mostné objekty – sžkm 32,115 ponad rieku Rudava a sžkm 32,331 ponad Veľkoleváarsky náhon.

Predmetom riešenia odboru 33 sú:

- 1 prestavba železničného mosta – železničný most v ŽST Veľké Leváre v sžkm 32,115, ktorý premostňuje vodný tok Rudava.
- 1 rekonštrukcia železničného mosta - železničný most v sžkm 32,341.
- 3 objekty podchodov (2 mimoúrovňové kríženia, z dôvodu budúceho správcovstva ide o 3 stavebné objekty) - podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , koľaje ŽSR a vlečková koľaj; podchod pre cestujúcich v nžkm 33,208.
- 1 tesniaca vaňa – v nžkm 32,712 je navrhovaný nový objekt charakterizovaný ako tesniaca vaňa, zabezpečujúci prístup chodcov a cyklistov k objektu podchodu na Nádražnej ulici, ktorý je vedený popod železničnú trať. V mieste budúcej tesniacej vane sa nachádza jestvujúce železničné teleso a priecestie.
- 1 nový cestný most ponad železničnú trať - V mieste jestvujúceho priecestia v sžkm 33,643 sa vybuduje preložka cesty, ktorá bude prevádzať komunikáciu III/1100 ponad železničnú trať.

UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát

Navrhovaná trasa modernizácie železničnej trate vedie v predmetnej etape prevažne na existujúcom telese. V traťovom úseku Veľké Leváre - Ciglát sa v súčasnosti nachádzajú 3 železničné mostné objekty: v sžkm 35,820, 40,130 a 40,288. Mosty sú masívne, nosné konštrukcie sú doskové betónové so zabetónovanými ocelovými profilmi, spodné stavby betónové alebo kamenné. Predmetom riešenia odboru 33 sú:

- 3 prestavby železničných mostov - Prestavby mostov sa týkajú objektov, ktoré sa nachádzajú v sžkm 35,820, 40,130 a 40,288.
- 1 objekt podchodu pre cestujúcich - Nový podchod pre cestujúcich na ZAST Závod zabezpečuje mimoúrovňový prístup popod dve hlavné traťové koľaje medzi nástupišťami č. 1 a č. 2. Bezbariérový prístup do podchodu je zabezpečený prostredníctvom rámp.
- 2 nové cestné mosty ponad železničnú trať - V mieste jestvujúceho priecestia v sžkm 36,677 sa vybuduje preložka cesty, ktorá bude prevádzať komunikáciu III/1109 ponad železničnú trať. V mieste jestvujúceho priecestia v sžkm 41,214 sa vybuduje preložka cesty, ktorá bude prevádzať komunikáciu III/1140 ponad železničnú trať.

UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty

V traťovom úseku Ciglát (mimo) – Kúty budú riešené nasledovné objekty:

- prestavba cestného nadjazdu - v Moravskom Sv. Jáne v sžkm 42,346,
- rekonštrukcia železničného mosta - nad Jánskym potokom v sžkm 42,697,
- prestavba 5 železničných mostov - nad Baroškovým kanálom v sžkm 46,863; v sžkm 47,871; nad riekou Myjava, sžkm 48,154; nad Kútskym náhonom, sžkm 48,463 a most v sžkm 48,876,
- nový železničný most v sžkm 49,318,
- diaľničný nadjazd v sžkm 43,715,
- nový cestný most - nad železničnou traťou pre cestu III/1140 v nžkm 44,245; nad Baroškovým kanálom v nžkm 46,866; nad železničnou traťou pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,348; nad bezmenným kanálom pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,331,
- 2 podchody pre cestujúcich - v nžkm 41,975 a nžkm 44,472,
- 2 oporné múry - pri preložke MOK v Moravskom Sv. Jáne v nžkm 42,346 a oporné múry pri komunikácii III/1140 v nžkm 44,245.

UČS 09 ŽST Kúty

V traťovom úseku ŽST Kúty budú riešené nasledovné objekty:

- cestný nadjazd v sžkm 50,102, protidotykové zábrany – existujúce protidotykové zábrany budú zdemontované budú osadené nové zábrany.
- železničný most v sžkm 50,244, asanácia – preklenuje odvodňovací kanál. Most bude v rámci modernizácie nahradený železničným priepustom.

- podchod pre cestujúcich v nžkm 50,874 - bola navrhnutá nová konštrukcia podchodu. Nad podchodom sa bude nachádzať koľajisko so 6 koľajami a konštrukcia 3 nástupíšť (1x krajné, 2x ostrovné). Navrhovaný podchod bude umiestnený v novom železničnom telese.
- nadchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 68,228 - vybuduje sa nový nadchod pre chodcov a cyklistov. Nadchod bude tvorený trojpoľovou lávkou, na ktorú bude prístup cez schodiská a rampy zo strany obce Kúty a z druhej strany z komunikácie z obce Čáry.
- návestná lávka v nžkm 50,868 - slúži pre osadenie návestidiel Sc3b, Sc8a a c14 pre zabezpečovacie zariadenia.

Odbor 34 – Pozemné stavby

Predmetom riešenia odboru pozemných stavieb je návrh nových objektov resp. rekonštrukcií existujúcich budov, zastrešenie nástupísk, protihlukových stien, káblovodov a podobne.

UČS 05 Malacky – Veľké Leváre

- kontrolný bod, technologický objekt – V traťovom úseku Malacky - Veľké Leváre, pri koľaji č.1 v nžkm 28,904 bude osadený technologický objekt pre kontrolný bod (tzv. Check-point č.3). V objekte bude umiestnené výhradne technologické zariadenie, bez obsluhy.
- protihlukové steny (PHS) – navrhujú sa len v miestach, v ktorých bez ich aplikácie budú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. PHS budú v priečnom reze železničnej trate osadené minimálne 3,45m +Δ (alebo +a) od osi krajnej koľaje. Vzdialenosť líca PHS od osi koľaje min. 3,15 m. Konštrukcie stien budú pozostávať z nosných vertikálnych oceľových prvkov kotvených na pilótach a z výplňových horizontálnych prvkov, ktoré budú tvorené soklovými panelmi pre styk s terénom a samotnými jednostranne zvukopohltivými panelmi. V zmysle doporučení uvedených vo vibroakustickej štúdii budú na PHS navrhované prídavné zariadenia na zníženie hodnôt zvukovej difrakcie. Materiálové riešenie PHS bude upresnené v DSP, v stavebnom konaní. Zároveň sa navrhujú terciárne opatrenia v oblastiach, kde sa nachádzajú obytné priestory a kde nie je možné obmedziť hluk zo stavby primárnymi a sekundárnymi protihlukovými opatreniami.
- zastrešenie podchodu pre chodcov v žkm 25,870 - Podchod pre chodcov prepája Vajanského ulicu v mieste mimoúrovňového križovania so železničnou traťou v žkm 25,870. Za účelom ochrany priestorov šikmých úsekov chodníka, ktorými sa peší dostanú z oboch strán Vajanského ulice do podchodu, pred poveternostnými vplyvmi, sa nad týmito úsekmi navrhujú zastrešenia.

UČS 06 ŽST Veľké Leváre

- stavebné úpravy výpravnej budovy na ŠT Veľké Leváre - stavebné úpravy vo výpravnej budove sa navrhujú len v priestoroch, ktoré sú užívané cestujúcou verejnosťou. Jedná sa o čakáreň a krytý priestor pred čakárňou.
- technologicko-prevádzková budova - Pre účely umiestnenia nových technologických zariadení a prevádzkových priestorov v ŽST Veľké Leváre (dopravná kancelária, zabezpečovacie zariadenia, oznamovacie zariadenia, rozvodňa VN, NN, transformátor, náhradný zdroj energie, verejné sociálne zariadenia) sa navrhuje nová technologicko-prevádzková budova. Umiestnenie budovy sa navrhuje v obvode ŽST, na pozemku ŽSR, na nevyužívanej voľnej rovinatej zelenej ploche vo vzdialenosti cca 23,6 m od existujúcej výpravnej budovy, cca 10,6 m od osi najbližšej novo navrhovanej koľaje a 5.4 m od novo navrhovaného nástupíšťa, v nžkm 33,300. Navrhovaná budova má obdĺžnikový pôdorysný tvar rozmerov 29,4x9,0 m. Je prízemná, nepodpivničená, s plochou strechou, celkovej výšky 3,9 m
- protihlukové steny (PHS) – navrhujú sa len v miestach, v ktorých bez ich aplikácie budú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. PHS budú v priečnom reze železničnej trate osadené minimálne 3,45m +Δ (alebo +a) od osi krajnej koľaje. Vzdialenosť líca PHS od osi koľaje min. 3,15 m. Konštrukcie stien budú pozostávať z nosných vertikálnych oceľových prvkov kotvených na pilótach a z výplňových horizontálnych prvkov, ktoré budú tvorené soklovými panelmi pre styk s terénom a samotnými jednostranne zvukopohltivými panelmi. V zmysle doporučení uvedených vo vibroakustickej štúdii budú na PHS navrhované prídavné zariadenia na zníženie hodnôt zvukovej difrakcie. Materiálové riešenie PHS bude upresnené v DSP, v stavebnom konaní.
- káblovod - V priestore ŽST Veľké Leváre sa vybuduje podzemné zariadenie pre bezpečné uloženie a dodatočnú výmenu káblov nn, vn, EO, DO, ZZ, OZ a ostatných káblov ŽSR - káblovod.
- zastrešenie nástupíšť a výstupov z podchodu na ŠT Veľké Leváre - Pre nástup a výstup cestujúcej verejnosti budú v stanici zriadené dve nástupišťa dĺžky 250 m, jedno krajné nástupište s nástupnou hranou pri koľaji č. 3 a

jedno ostrovné nástupište nástupnými hranami pri koľajach č. 4 a 6. Šírka nástupíšť bude 3,50m. Nástupištia budú zastrešené. Dĺžka zastrešenia bude 80 m, šírka 3,1 m. V miestach rozšírenia nad výstupmi z podchodu budú šírky 5,7 a 4,7 m. Podchodná výška min. 3,3 m.

- drobná architektúra na ŽST Veľké Leváre - lavičky pre cestujúcich, opierky, odpadkové koše a informačné vitríny
- mimoželezničné oplotenia - rieši úpravy existujúcich oplotení iných vlastníkov.
- orientačné zariadenia a piktogramy - rieši v rámci exteriéru železničnej stanice návrh označenia stanice a návrh orientačných tabúl.
- prístrešky pre cestujúcich SAD - Pri novobudovanom cestnom nadjazde ponad železničnú trať v žkm 33,650 v blízkosti križovatky s cestnou komunikáciou smerom do priemyselnej zóny budú zriadené dve zastávky SAD, po jednej pre každý smer jazdy (smer V. Leváre, resp. smer Závod). Na každej zastávke sa navrhuje prístrešok pre cestujúcich. Rozmery prístrešku sú 4 x 2,25 m, výška od terénu 2,3 až 2,5 m.
- zastrešenie podchodu pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712, Nádražná ulica - Podchod pre chodcov prepája Nádražnú ulicu vo Veľkých Levároch v mieste mimoúrovňového križovania so železničnou traťou v žkm 32,712. Za účelom ochrany priestorov šikmých úsekov chodníka, ktorými sa peši a cyklisti dostanú z oboch strán Nádražnej ulice do podchodu, pred poveternostnými vplyvmi, sa nad týmito úsekmi navrhujú zastrešenia.

UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát

- protihlukové steny (PHS) – navrhujú sa len v miestach, v ktorých bez ich aplikácie budú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. PHS budú v priečnom reze železničnej trate osadené minimálne 3,45m +Δ (alebo +a) od osi krajnej koľaje. Vzdialenosť líca PHS od osi koľaje min. 3,15 m. Konštrukcie stien budú pozostávať z nosných vertikálnych oceľových prvkov kotvených na pilótach a z výplňových horizontálnych prvkov, ktoré budú tvorené soklovými panelmi pre styk s terénom a samotnými jednostranne zvukopohltivými panelmi. V zmysle doporučení uvedených vo vibroakustickej štúdií budú na PHS navrhované prídavné zariadenia na zníženie hodnôt zvukovej difrakcie. Materiálové riešenie PHS bude upresnené v DSP, v stavebnom konaní.
- prístrešky pre cestujúcich - na zastávke Závod, na nových nástupištiach sa navrhujú nové prístrešky pre cestujúcich. Na nástupištiach sa navrhujú samostatne stojace prístrešky v žkm 36,581, pričom v smere na Bratislavu budú 2 prístrešky a v smere na Kúty 1 prístrešok. Budú riešené ako celopresklené alebo sklo v kombinácii s pohltivou vrstvou priľahlej protihlukovej steny, pôdorysných rozmerov 5,17x1,8m. Svetlá výška prístreškov je 2,5m.
- technologický objekt – bude na zastávke Závod v žkm 36,641 a bude slúžiť pre umiestnenie oznamovacích zariadení a elektrického rozvádzača. Jedná sa o železobetónovú prefabrikovanú bunku s rozmermi 2,98 x 5,6m
- orientačné zariadenia a piktogramy - rieši v rámci exteriéru zastávky návrh označenia zastávky a návrh orientačných tabúl.
- zastrešenie výstupov z podchodu - Zastrešenie výstupov z podchodu bude oceľo-presklená konštrukcia, s integrovanými prístreškami. Dĺžka týchto zastrešení je 45 a 58,7m a najväčšia šírka 5,5 a 7m. Svetlá výška u zastrešenia je min. 2,5m.
- prístrešok pre bicykle – navrhuje sa nové státie pre 8 ks bicyklov, ktoré je kryté prístreškom. Návrh uvažuje s typovým výrobkom, ktorý sa objedná a dodá na stavbu ako kompletná dodávka. Prístrešok je vybavený štyrmi obojstrannými stojanmi na bicykle v rozostupe 1200mm. Rozmery 2,635 x 5,64 m a výškou 2,7 m.
- prístrešok pre cestujúcich SAD - V autobusovej zastávke Závod je navrhnutý jeden prístrešok pre cestujúcich o rozmeroch 4x12m. Svetlá výška tohto zastrešenia je 2,5m.
- technologický objekt - rieši umiestnenie a technické riešenie budovy, v ktorej bude umiestnené výhradne technologické zariadenie pre trvalú výhybňu bez obsluhy, a to transformátory, VN a NN rozvodne, stavadlová ústredňa a oznamovacie zariadenia. Poloha trvalej výhybne je na trati Malacky-Kúty, traťový úsek Veľké Leváre – Ciglát, nžkm 39,690. Konštrukčný systém je obojsmerný stenový tvorený tromi železobetónovými prefabrikovanými samonosnými krabicovými bunkami s rozmerom bunky bez tepelnej izolácie 5,38 x 20,00 m.
- oplotenia mimoželezničné - Vplyvom technického návrhu preložky cestných komunikácií a cestného nadjazdu nad modernizovanou železničnou traťou je predpoklad, že budú zasiahnuté oplotenia pozemkov vo vlastníctve súkromných osôb. Tam kde nie je možné prispôsobiť technické riešenie tak, aby oplotenia boli zachované, navrhuje sa ich úprava v čo najmenšej miere.

UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty

- protihlukové steny (PHS) – navrhujú sa len v miestach, v ktorých bez ich aplikácie budú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. PHS budú v priečnom

reze železničnej trate osadené minimálne 3,45m +Δ (alebo +a) od osi krajnej koľaje. Vzdialenosť líca PHS od osi koľaje min. 3,15 m. Konštrukcie stien budú pozostávať z nosných vertikálnych oceľových prvkov kotvených na pilótach a z výplňových horizontálnych prvkov, ktoré budú tvorené soklovými panelmi pre styk s terénom a samotnými jednostranne zvukopohltivými panelmi. V zmysle doporučení uvedených vo vibroakustickej štúdiu budú na PHS navrhované prídavné zariadenia na zníženie hodnôt zvukovej difrakcie. Materiálové riešenie PHS bude upresnené v DSP, v stavebnom konaní.

- prístrešky pre cestujúcich – na zastávke Moravský Svätý Ján, na nástupištiach sa navrhujú samostatne stojace prístrešky, v smere na Bratislavu budú 2 dvojice prístreškov a v smere na Kúty 1 prístrešok. Svetlá výška tohto zastrešenia je 2,5m.
- zastrešenie výstupov z podchodu – na zastávke Moravský Svätý Ján, dĺžka zastrešenia je 44,7m a šírka 7,4m. Svetlá výška u zastrešenia je min. 2,5m. Súčasťou zastrešenia bude aj integrovaný prístrešok pre cestujúcich.
- orientačné zariadenia a piktogramy – ZAST Moravský Svätý Ján - Predmetom tohto stavebného objektu je vytvorenie informačného a orientačného systému na nových nástupištiach dĺžky 250 m a šírky 3,5 m. Nástupištia sú jednostranné, situované pri koľaji 1 a 2, na oboch stranách sú ukončené schodmi pre zamestnancov, v km 41,742 je ukončenie rampou. Súčasne s novými nástupišťami sa vybuduje aj nový podchod pre cestujúcich a prístupové chodníky.
- spevnené plochy a prístupy k podchodu - ZAST Moravský Sv. Ján, v nžkm 41,975 bude vybudovaný podchod pre cestujúcich v novej železničnej zastávke Moravský Svätý Ján. Prístup do podchodu bude zabezpečený z oboch strán železničnej trate.
- Káblovod - ZAST Moravský Sv. Ján, Z dôvodu rozvodu optických a metalických káblov je potrebné vybudovať novú káblovú trasu. Jej realizáciou dôjde k zjednoteniu káblov do jedného uzatvoreného kanálového priestoru. Navrhovaná trasa káblovodu začína v nžkm 41,990 v mieste prerušenia káblovej chráničkovej trasy a končí v nžkm 42,256 v mieste jej pokračovania
- technologický objekt – navrhuje sa nový technologický objekt, železobetónová bunka s vonkajším rozmerom 2,98 m x 5,6 m a výškou cca. 3,3 m od terénu.
- prístrešky pre cestujúcich – na zastávke Sekule sa navrhujú nové prístrešky samostatne stojace pre cestujúcich. V smere na Bratislavu budú 2 dvojice prístreškov a v smere na Kúty 1 prístrešok. Svetlá výška tohto zastrešenia je 2,5m.
- zastrešenie výstupov z podchodu, ZAST Sekule - dĺžka týchto zastrešení je 44,7 m a šírka 7,4 m. Svetlá výška zastrešenia je min. 2,5 m.
- orientačné a informačné zariadenia, ZAST Sekule – predmetom je vytvorenie informačného a orientačného systému na nových nástupištiach dĺžky 250m a šírky 3,5m a umiestnenie mobiliáru (lavičky, odpadové koše pre cestujúcich a nádoba na posypovú soľ).
- spevnené plochy, parkovisko a prístup k podchodu, ZAST Sekule - rieši vybudovanie obrátiska pre autobusy a parkovacie státi pre osobné automobily pri zastávke Sekule. V súčasnosti sa na riešenom území nachádza existujúca spevnená 6m komunikácia a budova stanice, ktorá bude v rámci tejto stavby odstránená.
- Káblovod, ZAST Sekule - Z dôvodu rozvodu optických a metalických káblov v areáli ŽST Sekule je potrebné vybudovať novú káblovú trasu. Jej realizáciou dôjde k zjednoteniu káblov do jedného uzatvoreného kanálového priestoru. Navrhovaná trasa káblovodu začína v nžkm 44,326 v mieste prerušenia káblovej chráničkovej trasy a končí v nžkm 44,582 v mieste jej pokračovania.
- technologický objekt, ZAST Sekule - navrhuje sa nový technologický objekt, typizovaná železobetónová bunka s vonkajším rozmerom 2,98 m x 5,6 m a výškou cca. 3,3 m od terénu
- technologický objekt, Výh. Sekule - objekt výhybne bude poskladaný zo šiestich železobetónových buniek, rozmerov 2,98 x 5,38 m navzájom spojených.
- spevnené plochy, Výh. Sekule - rieši spevnenú plochu pred budovou - Výh. Sekule, technologický objekt. Plocha je vedená súbežne s komunikáciou, v dĺžke 21 m v šírke 3 m, pred technologickou budovou sa rozšíri na 9,5 m.
- úprava oplotenia – oplotenie areálu súkromnej spoločnosti pri preložke III/1140. Odstráni sa časť pôvodného oplotenia pre novú bránu dĺžky 4m a tiež pôvodné oplotenie dĺžky 5m po oboch stranách novej brány. Tiež sa odstráni pôvodná vstupná brána do areálu dĺžky 4,0 m. Následne sa osadí nová dvojkrídlová brána dĺžky 4 m a nové štvorhranné oplotenie dĺžky 5 m po oboch stranách novej brány

UČS 09 ŽST Kúty

- úpravy výpravnej budovy, ŽST Kúty - V rámci búracích prác budú odstránené stavebne nevyhovujúce a nevyužité časti jestvujúceho objektu, ktoré prekážajú budúcej prevádzke. V rámci nových stavebných prác bude riešené nové dispozičné usporiadanie priestoru v zmysle požiadaviek investora a užívateľa, osadené budú nové stavebné materiály a nové technické vybavenie priestoru pre zabezpečenie plnohodnotnej funkcie objektu.

- adaptácia priestorov objektu Ústredné stavadlo - Na základe jestvujúceho dispozičného usporiadania objektu navrhujeme, aj z titulu požiadavky na vyššiu únosnosť podlahy, umiestniť priestory pre napájanie staničného zabezpečovacieho zariadenia na 1.NP. Takto umiestnenými zariadeniami bude možné zrealizovať prípadné statické podopretie podlahovej konštrukcie na 1.NP priamo z technickej časti suterénu. Vnútorňý výstroj nového staničného zabezpečovacieho zariadenia bude umiestnený v existujúcej miestnosti elektronického staničného zabezpečovacieho zariadenia ESA
- protihlukové steny (PHS) – navrhujú sa len v miestach, v ktorých bez ich aplikácie budú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku. V zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. PHS budú v priečnom reze železničnej trate osadené minimálne 3,45m +Δ (alebo +a) od osi krajnej koľaje. Vzdialenosť líca PHS od osi koľaje min. 3,15 m. Konštrukcie stien budú pozostávať z nosných vertikálnych oceľových prvkov kotvených na pilótoch a z výplňových horizontálnych prvkov, ktoré budú tvorené soklovými panelmi pre styk s terénom a samotnými jednostranne zvukopohltivými panelmi. V zmysle doporučení uvedených vo vibroakustickej štúdii budú na PHS navrhované prídavné zariadenia na zníženie hodnôt zvukovej difrakcie. Materiálové riešenie PHS bude upresnené v DSP, v stavebnom konaní.
- Káblovod, ŽST Kúty - Z dôvodu rozvodu optických a metalických káblov v areáli ŽST Kúty je potrebné vybudovať novú káblOVú trasu. Jej realizáciou dôjde k zjednoteniu káblov do jedného uzatvoreného kanálového priestoru. Neuvažuje sa s využívaním existujúceho káblovodu. Navrhovaná trasa káblovodu začína v nžkm 50,272 v mieste prerušenia káblOVEJ chráničkOVEJ trasy a končí v nžkm 68,180 v mieste jej pokračovania.
- zastrešenie nástupišť - v železničnej stanici Kúty sú navrhnuté zastrešenia dvoch ostrovných nástupišť v dĺžke 300m a šírke 6,9 a 6,4 m. Svetlá výška oboch zastrešení je min. 2,7m.
- drobná architektúra, ŽST Kúty – osadenie lavičiek, odpadkových košov a nádoby na posypovú soľ.
- spevnené plochy, ŽST Kúty – rieši úpravu plochy pred staničnou budovou a úpravou plochy pri východe z podchodu.
- orientačné zariadenia a piktogramy - vytvorenie informačného a orientačného systému na nových nástupištiach dĺžky 400m a 300m. Nástupištia č.2 a 3 sú obojstranné, nástupište č.1 je jednostranné, situované sú pri koľaji č.3, 4, 8, 10 a 14, na oboch stranách sú ukončené rampami. Súčasne s novými nástupišťami sa vybuduje aj nový podchod pre cestujúcich.
- zastrešenie výstupov z podchodu, ŽST Kúty – dĺžka tohto zastrešenia je 38m a šírka 5m. Svetlá výška u zastrešenia je min. 2,5m.
- výťahy - stavebná časť, ŽST Kúty - účelom objektu je zabezpečiť vertikálnu dopravu zdravotne ťažko postihnutých osôb medzi nástupišťami a podchodom pre cestujúcich a opačne. Taktiež sú výťahy navrhnuté aj pre prepravu bicyklov. K tomuto účelu budú slúžiť tri osobné výťahy.
- budova stavadla č. 2, ŽST Kúty - Nový objekt pomocného stavadla je riešený ako dvojpodlažný bez podpivničenia. Strecha objektu je riešená ako plochá, spádovaná k jednému z okrajov, s atikou z troch strán.

Odbor 35 – Trakčné vedenie a energetika

Predmetom riešenia je výstavba nového a demontáž existujúceho trakčného vedenia v dotknutom úseku v závislosti na stavebných úpravách a postupe výstavby súvisiacich odborov. V ďalších objektoch sú riešené potrebné úpravy trakčného vedenia vyvolané výstavbou súvisiacich objektov infraštruktúry dráhy. Zároveň je predmetom riešenia vybudovanie nových a preložky existujúcich vedení distribučného rozvodu VN, NN ZSDis a rozvodov verejného osvetlenia.

Odbor 36 – Slaboprúdové rozvody

Predmetom riešenia sú preložky slaboprúdových vedení v správe SOZT a v správe mimoželezničných správcov (Orange Slovensko, a.s., Michlovský spol. s.r.o., Slovak Telekom, a.s., DIGI SLOVAKIA, s.r.o., NAFTA a.s.), prekážajúcich výstavbe železničného zvršku, spodku, priepustov, železničných mostov, príľahlých miestnych komunikácií a cestných podjazdov a nadjazdov.

Odbor 37 – Inžinierske siete

Predmetom riešenia sú v danom úseku železničnej trate preložky potrubných vedení vodovodov, kanalizácií, plynovodov, závlahových vodovodov a melioračných kanálov.

Odbor 38 – Cesty a prístupové komunikácie

Stavebné objekty riešia preložky komunikácií, plôch a chodníkov, ktoré sú vyvolané zmenou polohy železničnej trate a nevyhnutnosťou zrušiť železničné priecestia a nahradiť ich mimoúrovňovým križovaním.

Odbor 39 – Ostatné

Predmetom riešenia sú tri stavebné objekty, pomocou ktorých sú riešené vegetačné úpravy, úpravy dotknutých pozemkov a úprava koryta (prečistenie).

2. Polohové a výškové osadenie stavby

Verejnoprospešná líniová stavba s názvom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248) sa umiestňuje na pozemkoch v katastrálnych územiach Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty a Čáry.

B/ Požiadavky vyplývajúce zo záväzných stanovísk, stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí:

Navrhovateľ dodrží podmienky vplývajúce zo záväzných stanovísk, stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí, ktorými sú:

• Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. 47964/40201/2023/Šp zo dňa 29.06.2023, a to:

1. V dotyku s územím navrhovanej stavby sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia BVS, ktorú žiadame rešpektovať vrátane pásma ochrany v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z.
 2. Vytýčenie zariadení BVS v teréne je potrebné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách). Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.
 3. V trase vodovodu a kanalizácie vrátane pásma ochrany je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať reklamné tabule, billboardy, konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
 4. Pri súbahu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
 5. Navrhované preložky existujúcich verejných vodovodov a verejných kanalizácií sú možné pri splnení podmienok:
 - že nová trasa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane pásma ochrany v súlade so § 19 Zák. č. 442/2002 Z.z. „O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“ bude vo verejne prístupnom koridore dostatočnej šírky a nosnosti povrchu pre vjazd servisných vozidiel.
 - DSP je nutné riešiť v súlade s platnými STN a Štandardami vodovodnej a kanalizačnej siete v podmienkach BVS.
 - Existujúci verejný vodovod a verejnú kanalizáciu, ktorý v súvislosti s navrhovanou stavbou je určený na asanovanie, žiadame v ďalšom stupni dokumentácie definovať (dimenziu, dĺžku) a spôsob likvidácie dohodnúť na divízii distribúcie vody a divízii odvádzania odpadových vôd.
 - Prípojky vrátane VŠ žiadame riešiť v súlade s „Technickými podmienkami pripojenia - podmienkach BVS“, ktoré sú zverejnené na internetovom sídle BVS.
 - Na vyvolanú preložku existujúceho zariadenia sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Do vydania vodoprávneho povolenia žiadame uzatvoriť na oddelení koordinácie vodohospodárskych stavieb BVS „Budúcu zmluvu o odovzdaní a prevzatí vodnej stavby“.
 6. Do územného rozhodnutia žiadame v zmysle zákona §19 ods. (2) a (4) č. 442/2002 Z.z. uviesť vymedzenie budúceho pásma ochrany navrhovaných verejných inžinierskych sietí. Pásma ochrany sa vymedzujú zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti - 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie BVS.

• Bratislavský samosprávny kraj, Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Odbor dopravy, uvedené v záväznom stanovisku pod č. 4337/2023/PK-8 17652/2023 zo dňa 12.06.2023, a to:

- navrhované vodorovné dopravné značenie na cestách II. a III. triedy je potrebné zosúladiť s Vyhláškou č. 30 Ministerstva vnútra Slovenskej republiky o dopravnom značení a s TP 117 Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení a TP 118 Zásady používania vodorovných dopravných značiek (www.ssc.sk),
- je potrebné rešpektovať stanovisko správcu ciest II. a III. triedy - Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja,

- koordinovať stavbu modernizácie železničnej trate s technickou štúdiou Preložka cesty 11/590, Malacky - severný obchvat.

- Hydromeliorácie, š.p., uvedené v stanovisku pod č. 310/VČ/2380/2023-2 zo dňa 20.07.2023, a to:
 - Požadujeme predložiť kompletnú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie na odsúhlasenie vrátane situácií, detailov križovania navrhovanej stavby so závlahovými vetvami a odvodňovacími kanálmi všetkých dotknutých objektov, súbehov a technickej správy podľa nami predložených orientačných situácií.
 - Križovania a súbegy navrhovanej stavby s odvodňovacími kanálmi a závlahovými stavbami žiadame navrhnúť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbegy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami z r. 1983.“
 - V prípade poškodenia odvodňovacej alebo závlahovej vodnej stavby, spôsobenia škôd alebo neodborným zásahom do odvodňovacej a závlahovej stavby, uvediete kanál alebo závlahu do pôvodného stavu a prípadné škody vzniknuté na melioračnom kanáli a závlahe spôsobené pri tejto činnosti budú odstránené na náklady investora.
 - Za účelom presného vytyčenia odvodňovacieho kanála prosím kontaktujte pracovníkov z dislokovaného pracoviska Malacky, Mgr. Ladislav Brúsik, tel. 0911 239 380, e-mail: brusik@hmsp.sk.
 - Začiatok a koniec prác žiadame oznámiť našim pracovníkom z dislokovaného pracoviska Malacky, Mgr. Ladislav Brúsik, tel. 0911 239 380, e-mail: brusik@hmsp.sk.

• Hydromeliorácie, š.p., uvedené v stanovisku pod č. 2019-2/342/2023 zo dňa 26.05.2023, a to:
Po preverení predložených situácií a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty“ sa v jednotlivých k.ú. dotkne hydromelioračných zariadení v správe Hydromeliorácie, š.p. nasledovne:
v k.ú. Malacky:

Trasa úseku stavby bude križovať:

- podzemný rozvod závlahovej vody - vetvy E DN 400 a F DN 300 vodnej stavby „ZP Veľké Leváre - Malacky II.“ (evid. č. 5201 347), ktorá bola daná do užívania vr. 1985 s celkovou výmerou 1 783 ha;
- kanál A (evid.č. 5201 039 001), ktorý bol vybudovaný vr. 1967 o celkovej dĺžke 2,800 km v rámci stavby „OP a ÚT Malacky - Kostolište II.“;
- kanál Od železnice (evid. č. 5201 133 002), ktorý bol vybudovaný v r. 1971 o celkovej dĺžke 0,100 km v rámci stavby „OP ŠM Malacky - Kostolište IV.“;
- kanál Poľný (evid.č. 5201 133 004), ktorý bol vybudovaný vr. 1971 o celkovej dĺžke 0,454 km v rámci stavby „OP ŠM Malacky - Kostolište IV.“.

v k.ú. Veľké Leváre:

Trasa úseku stavby sa nachádza v záujmovom území vodnej stavby „ZP Veľké Leváre - Malacky IV.“ (evid.č. 5201 371), ktorá bola daná do užívania v r. 1988 s celkovou výmerou 856 ha; podzemného závlahového potrubia sa nedotkne.

Trasa úseku stavby bude križovať:

- kanál Zimkovský (5208 109 004), ktorý bol vybudovaný vr. 1963 o celkovej dĺžke 2,040 km v rámci stavby „OP Veľké Leváre“;
- kanál Kocúrkovský (evid.č. 5208 109 003), ktorý bol vybudovaný v r. 1963 o celkovej dĺžke 1,357 km v rámci stavby „OP Veľké Leváre“;
- kanál Malý (evid.č. 5208 109 005), ktorý bol vybudovaný vr. 1963 o celkovej dĺžke 3,296 km v rámci stavby „OP Veľké Leváre“.

v k.ú. Závod:

Trasa úseku stavby bude križovať podzemný rozvod závlahovej vody - vetvu A4 DN 720 mimo záujmového územia vodnej stavby „ZP Sekule - Malé Leváre L“ (evid.č. 5208 253), ktorá bola daná do užívania v r. 1968 s celkovou výmerou 2 399 ha.

v k.ú. Moravsky Svätý Ján:

Trasa úseku stavby bude križovať a nachádza sa aj v súbegu s podzemným rozvodom závlahovej vody - vetvou S3 mimo záujmového územia vodnej stavby „ZP Sekule - Malé Leváre L“ (evid.č. 5208 253).

v k.ú. Sekule:

Trasa úseku stavby bude križovať podzemný rozvod závlahovej vody - vetvu A3 DN 500 oceľ mimo záujmového územia vodnej stavby „ZP Sekule - Malé Leváre L“ (evid.č. 5208 253) a zároveň sa nachádza v súbegu s podzemným rozvodom závlahovej vody - vetvou A3 uvedenej vodnej stavby.

v k.ú. Borský Svätý Jur:

Trasa úseku stavby bude križovať:

- kanál Sekulský (5208 109 004), ktorý bol vybudovaný vr. 1986 o celkovej dĺžke 1,747 km v rámci stavby „OP Borský Jur L“;

- kanál Záhumenský (evid.č. 5208 291 003), ktorý bol vybudovaný v r. 1986 o celkovej dĺžke 1,500 km v rámci stavby „OP Borský Jur I.“

v k.ú. Kuklov:

Trasa úseku stavby sa nachádza v súbahu s kanálom I. (5208 099 014), ktorý bol vybudovaný vr. 1969 o celkovej dĺžke 0,900 km v rámci stavby „OP a ÚT Kúty - Kuklov - Čáry“ a zároveň bude križovať kanál N3 (evid.č. 5208 231 006), ktorý bol vybudovaný v r. 1962 o celkovej dĺžke 5,900 km v rámci stavby „OP Borský Jur“.

v k.ú. Kúty:

Trasa úseku stavby bude križovať kanál A (evid.č. 5208 099 038), ktorý bol vybudovaný vr. 1969 o celkovej dĺžke 1,375 km v rámci stavby „OP a ÚT Kúty - Kuklov - Čáry“.

v k.ú. Čáry:

V trase úseku stavby nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v trase úseku stavby v k.ú. Malacky, Veľké Leváre, Sekule, Borský Svätý Jur je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka.

V prílohe Vám zasielame situáciu v M 1 : 10 000 (6x) s orientačným vyznačením časti záujmového územia závlahy, podzemného závlahového potrubia a trasy modernizovanej železničnej trate a situáciu vM 1 : 10 000 (4x) s orientačným vyznačením odvodňovacích kanálov, drenáže a trasy modernizovanej železničnej trate

V prípade potreby podrobnú situáciu rúrovej siete závlahy Vám k nahliadnutiu poskytnú a jej vytýčenie ako aj identifikáciu kanálov v teréne na základe objednávky zabezpečia zástupcovia Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Malacky - kontaktná osoba Mgr. Brúsik, kontakt: +421 917 766 633, e-mail: ladislav.brusik@hmsp.sk alebo p. Adamovič, kontakt: +421 903 997 972, e-mail: peter.adamovic@hmsp.sk.

Závlahové stavby, podzemné závlahové potrubia žiadame pri návrhu a realizácii stavby rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od osi potrubia na obidve strany. Taktiež odvodňovacie kanále žiadame pri návrhu a realizácii stavby rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanálov.

Križovanie trasy úseku stavby so závlahovým potrubím a križovanie a súbeh trasy úseku stavby s odvodňovacími kanálmi navrhnúť a realizovať v zmysle ustanovení STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983.

V prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia a odvodňovacích kanálov, ku ktorým má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, ich uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora.

Projektovú dokumentáciu k stavebnému konaniu žiadame predložiť na vyjadrenie, vrátane vzorového detailu križovania trasy úseku stavby so závlahovými potrubiami a s odvodňovacími kanálmi a situácie so zakreslením križovania trasy úseku stavby so závlahovými potrubiami a s odvodňovacími kanálmi.

• Eustream, a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. GIS a ITIS e579/2023 573/2023 zo dňa 25.09.2023, a to:

- zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy definovaného záväznými právnymi predpismi. Územno-technické vzťahy vo všetkých fázach projekcie musia rešpektovať túto skutočnosť. Spoločnosť eustream a.s., ako správca podzemných zariadení, poskytne podklady a údaje z centrálnej mapovej dokumentácie prepravných sietí.

1. Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k územnému rozhodnutiu:

Na základe týchto skutočností vyplýva, že naša spoločnosť vyhotovuje orientačné zákresy polohy prepravnej sústavy do podkladov zasielaných inými organizáciami k zaujatiu stanoviska len pre územné rozhodnutie. Spracovanie zadania stavby zabezpečuje investor. Zadanie slúži pre vydanie rozhodnutia o umiestení stavby. Vytvorenie kópií a výpisov, predanie ďalších údajov prevádzkového charakteru v rozsahu pre spracovanie a vydanie investičného zámeru sú podkladom pre ďalšie fázy projekčnej činnosti vždy v závislosti na druhu a zložitosti stavby. Naša organizácia poskytuje len informačný zákres zariadení prepravnej sústavy.

2. Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu:

V prípade odsúhlasovania projektovej dokumentácie v stupni DSP, k stavebnému povoleniu ste povinní splniť nasledovné požiadavky našej organizácie:

a) Požadujeme dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línií a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línií prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 o energetike.

b) Realizačná PD musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.

c) Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK - na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.

d) Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia TRC) príslušným prevádzkovým pracovníkom.

Lokalita:TULzP

Objednávku na vytýčenie našich podzemných sietí po splnení uvedených podmienok zašlite na adresu: eustream a.s., Oblasť - Západ, údržba LČ Plavecký Peter, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Vedúci údržby LČ Ing. Patrik Chvíla t. č. 0905 727 703.

Prevádzkový dozor a vytýčenie Vám zabezpečí p. Alojz Vittek, majster PKO a elektroúdržby t. č. 0905 860 634.

Vytýčenie našich sietí Vám zabezpečia pracovníci po odsúhlasení cenovej ponuky.

e) Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby požadujeme dodať jej porealizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte *dgn na elektronickom nosiči je potrebné zaslať na eustream a.s., oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa Zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení Vyhlášky 453/2000 Z.z. § 17 ods (2) písm (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ naša firma elaborát porealizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.

3. Konkrétne pripomienky k Vášmu projektu:

V k.ú. Veľké Leváre: Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty podľa predložených podkladov je v križovaní s trasou plynovodu Lakšárska Nová Ves - Veľké Leváre. Križovanie s líniovou L2 DN 1200 a jej ochranným a bezpečnostným pásmom eustream, a.s., viď Príloha č.1.

S plánovanou Modernizáciou železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty pre vydanie územného rozhodnutia súhlasíme, za podmienky zaslať projektovú dokumentáciu vypracovanú podľa príslušných STN pre vyjadrenie eustream, a.s. pre stavebné konanie. Kladné vyjadrenie pre stavebné povolenie podmienujeme dopracovaním projektu križovania v zmysle ods. 2 Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu písmeno b./ a c./

Upozorňujeme Vás, že pred samotnou realizáciou stavby je potrebné zaslať nám projektovú dokumentáciu (PD) z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa našich požiadaviek. (PD sa predkladá v prípade ak pri stavbe k súbehom a križovaniám dochádza, uvedené je to v odseku 3. Konkrétne pripomienky k Vášmu projektu. V takomto prípade, ďalej požadujeme zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) Vami projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom.

Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná podľa príslušných STN a musí vyhovovať aj našim požiadavkám. Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TA.R.05.03.15. Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a. s. v oblasti BOZP a environmentu. S jej obsahom Vás oboznámia naši horeuvedení zástupcovia.

• Krajský pamiatkový úrad Bratislava, uvedené v záväznom stanovisku pod č. KPUBA-2023/14239-2/56226/PRA, zo dňa 10.07.2023, a to:

Súhlasí s umiestnením a realizáciou stavby, ktorá sa nedotýka kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a nenachádza sa na pamiatkovom území, s podmienkou:

- konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych archeologických nálezov na mieste stavby určí KPÚ v samostatnom rozhodnutí o druhu, rozsahu, spôsobe výskumu, nakladaní s nálezmi č. KPUBA-2023/14239-3/56269/PRA zo dňa 10.7.2023 podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.

• Michlovský spol. s.r.o., uvedené vo vyjadrení pod č. BA.0745 2023 zo dňa 01.03.2023, a to:
- dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava. Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1. vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2. rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi/

- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ .

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu

- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ

- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme, aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou

- pred záhrom previesť zhutnenie zemin pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery), aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378

- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),

- pred záhrom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

- ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ : -

• Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, uvedené v stanovisku pod. č. 19526/2023/SŽDD/51573 zo dňa 01.06.2023, a to:

- K územnému konaniu predmetnej stavby nemáme pripomienky.

- MD SR ďalej upozorňuje, že je špeciálnym stavebným úradom pre stavby dráh a ich súčastí, pre stavby v obvode dráhy, ktoré neslúžia na prevádzku dráhy, alebo na dopravu na dráhe a pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe.

• Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, uvedené v stanovisku pod. č. 04308/2024/ÚVHR/11267, zo dňa 02.02.2024, a to:

- súhlasí sa s návrhom žiadateľa.

• Ministerstvo obrany Slovenskej republiky; Sekcia majetku a infraštruktúry, uvedené v stanovisku pod č. SEMAI-EL13/2-3-2533/2023 zo dňa 21.06.2023, a to:

- pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaj železničnej trate č. 126 (Bratislava hl. st. - Kúty - Lanžhot (CZ)) v zasiahnutom úseku stavby, alebo núdzovej prevádzky predmetného úseku s možnosťou využitia obchádzkových tratí z dôvodu zabezpečenia Ozbroyených síl Slovenskej republiky,

- V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby žiadame postupovať v súlade s §7 a §24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a §10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

• Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky; Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, uvedené v záverečnom stanovisku pod č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.02.2018, a to:

Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny. Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, zámeru, rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre navrhovanú činnosť, správy o hodnotení, doplňujúcich informácií, záznamov z verejných prerokovaní navrhovanej činnosti, odborného posudku k navrhovanej činnosti ako i z predložených stanovísk subjektov procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa odporúčajú pre realizácie a likvidácie navrhovanej činnosti nasledujúce podmienky:

Územnoplánovacie opatrenia

1. V prípade potreby zapracovať do územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí zmeny súvisiace s modernizáciou železničnej trate.

Technické opatrenia

2. Aktualizovať hlukovú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v čase prípravy projektovej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie.

3. Vyhodnotiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, kombinovať výšky protihlukových stien s cieľom zvýšenia ich účinnosti.

4. Spodrobiť opodstatnenie a riešenie protihlukových stien.

5. V exponovaných miestach intravilánov riešiť obklad protihlukových stien z kameňa, dreva, prípadne využiť sklo.

6. Zohľadniť doručené pripomienky k novým návrhom na umiestnenie protihlukových stien.

7. Vyhodnotiť hluk a podľa potreby riešiť opatrenia pre hluk z pozemnej dopravy v intravilánoch obcí v miestach nadjazdov a v súbehu s cestou od priecestia č. 14 k priecestiu č. 15 v k. ú Plavecký Štvrtok v dotyku s plánovanou zástavbou.

8. Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaž) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení.

9. V prípade potreby navrhnuť terciárne protihlukové opatrenia a zrealizovať ich na jednotlivých objektoch na základe objektivizácie hluku (objektivizácia hluku v životnom prostredí a monitoringu hluku) ihneď po sprevádzkovaní modernizácie železničnej trate, a to v časovom rozmedzí do 18 mesiacov po uvedení predmetného úseku do prevádzky.

10. Odporúča sa od začatia prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie až po kolaudáciu a jeden rok po sprevádzkovaní činnosti organizovať verejné stretnutia navrhovateľa a stavebníka s obcami, za účasti investora.

11. Navrhnuť také technické riešenie, ktoré neohrozí majetky občanov a zabezpečí užívanie nehnuteľností občanov. V prípade záberov a poškodenia nehnuteľností riešiť odškodnenie majiteľov v zmysle platnej legislatívy. Minimalizovať zásahy do majetku obyvateľov.

12. V dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhnuť riešenie náhradných poľných/lesných ciest od zrušených priecestí.

13. Zabezpečiť dostatočnú nosnosť a šírkový profil nadjazdov a podjazdov aj pre poľnohospodársku techniku.

14. Opatrenia na cestnej sieti riešiť v spolupráci s dotknutou obcou, vlastníkom a správcom.

15. Zachovať neobmedzený prístup do areálu spoločnosti Cemix, s.r.o. počas celého obdobia výstavby navrhovanej činnosti.

16. Realizovať cyklochodníky / chodníky na podjazdoch a nadjazdoch v miestach, kde v súčasnosti existuje cyklotrasa a kde je to vhodné.

17. Zabezpečiť funkčné prepojenie cyklotrás v miestach kde sa ruší/mení priecestie.

18. Zabezpečiť chodníky na nadjazdoch a podjazdoch v intravilánoch obcí.

19. Riešiť železničné stanice a zastávky v Zohore, Plaveckom Štvrtku a Veľkých Levároch tak, aby slúžili aj ako podchody pre peších a cyklistov, prípadne zabezpečiť stojiská pre bicykle.

20. Riešiť prevádzku podchodu s obcou, aj v prípade mimo prevádzkových hodín železníc, tak aby bol otvorený 24 hodín.

21. V železničnej stanici Malacky riešiť bezbariérový prístup k nástupištiam.

22. Preveriť možnosť zachovania podchodu/priepustu v k. ú. Zohor, žkm cca 11,5 km. Trať DNV- Kúty - štátna hranica je bez zachovania úrovňových prechodov (v Zohore v danom mieste je umiestnená PHS).
23. Preveriť možnosť zachovania existujúceho prechodu v súbehu s potokom Rudava v k. ú. Veľké Leváre.
24. Navrátiť dočasné plochy záberov do pôvodného stavu vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
25. Projektovú dokumentáciu predložiť KPÚ na podrobné vyhodnotenie v územnom a stavebnom konaní v zmysle §30 ods. 4) a §41 ods. 4) pamiatkového zákona.
26. Spracovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum dotknutého územia navrhovanej činnosti, zahrňujúc aj jednotlivé vodárenské zdroje a studne. Prieskum overí smer prúdenia podzemných vôd, ako aj určí opatrenia na minimalizáciu vplyvu činnosti na kvalitu a kvantitatívne využitie množstva podzemných vôd
27. Spracovať detailné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na podzemnú vodu, ktorá vyplynie z podrobného hydrogeologického prieskumu
28. Minimalizovať hydrologický režim tokov a vodných plôch.
29. Na základe podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu určiť spôsob zakladania stavby, mieru ohrozenia a možnosti ochrany vodných zdrojov a studní a riziko straty vodných zdrojov.
30. Počas stavebnej činnosti rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov.
31. Realizovať ekologické hodnotenie kameniva koľajového zvršku a zrnitostnú analýzu koľajového kameniva.
32. Mostné objekty nadimenzovať na prevedenie požadovaného prietoku, v zmysle požiadaviek správcu toku.
33. Vypracovať a predložiť VÚVH na zaujatie stanoviska „Primárne posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“. Závery stanoviska VÚVH zapracovať do projektovej dokumentácie.
34. Pri projektových prácach zohľadniť križovanie navrhovanej činnosti s prieskumnými ložiskovými územiami, s chránenými územiami, s chránenými ložiskovými územiami a dobývacími priestormi ložísk.
35. Navrhnuť adaptačné opatrenia a vyhodnotiť riziká klimatických zmien v zmysle Usmernenia pre integráciu klimatických zmien a biodiverzity do posudzovania vplyvov na životné prostredie (ISBN 978-92-79-28969-9).
36. Minimalizovať výrub drevín v nevyhnutnom rozsahu.
37. Zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej činnosti v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
38. Invázne dreviny odstrániť v súlade so zákonom OPaK.
39. Vypracovať projekt výsadby zelene na zmiernenie negatívnych vplyvov antropogénnych prvkov (podjazdy, nadjazdy, komunikácie, protihlukové steny).
40. Zrealizovať vegetačné úpravy, výsadbu drevín realizovať z pôvodných domácich drevín.
41. Minimalizovať zásah do biotopov európskeho a národného významu.
42. Minimalizovať zásah do mokradných plôch.
43. Minimalizovať zásah do brehových porastov a obmedziť devastáciu brehov.
44. Zásahy do chránených území a území Natura 2000 zrealizovať v spolupráci s príslušnou organizáciou Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
45. Výrub lesných porastov a nelesnej krovitej a stromovej zelene sa musia uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období a len v nevyhnutnom rozsahu, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
46. Pri osadzovaní pilierov mostných objektov minimalizovať zásah do dna tokov.
47. Pri úprave dna a brehov premostovaných vodných tokov používať prírodné materiály – drevo, kameň.
48. Na obnovu brehových porastov zvoliť prírode blízke a stanovištne vhodné druhové drevinové zloženie.
49. Realizovať brod pre zver na potoku Porec, v blízkosti ÚEV Abrod.
50. Doplniť premostenia o vydrie lávky na tokoch: Stupavský potok žkm 7,8, toky na žkm 10,070; 10,493 a 18,60, Balážov potok žkm 22,439, potok Malina žkm 23,854 a žkm 40,290 potok Lakšar.
51. Stavbu mosta cez rieku Morava prerokovať s organizáciami v ČR: Krajským úradom Jihomoravského kraja a Agentúrou ochrany prírody a krajiny – regionálne pracovisko Južná Morava.
52. Potenciálne najviac dotknuté biotopy územia sú tie, ktorých existencia je spätá s vodou. Pri realizácii projektu je preto potrebné eliminovať potenciálne dopady na vodný režim. Na sledovanie prípadných zmien by bolo vhodné na najcitlivejších miestach vykonať monitoring stavu pred a po realizácii. Ide najmä o NPR Bezodné a NPR Abrod.
53. V prípade, ak je to možné, pri samotnej realizácii využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté ruderálnymi biotopmi.
54. V prípade rekonštrukcií jestvujúcich mostných objektov cez potoky Ondriašov a Močiarka minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky.
55. Z dôvodu zníženia frekvencie kolízií zveri so železničnou dopravou vybudovať na oboch stranách potoka Porec vo väčšej vzdialenosti od železničnej trate brody umožňujúce jej prechod.

56. Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Bezodné, ÚEV Marhecké rybníky viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž západnej strany železničného telesa.
57. Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s chráneným vtáčim územím len na jednej strane železničného telesa.
58. Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Devínske alúvium Moravy, ÚEV Devínske jazero, ÚEV Morava a ÚEV Abrod viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž východnej strany železničnej trate.
59. Z dôvodu minimalizácie možného nepriaznivého ovplyvnenia chránených území siete Natura 2000 na území Českej republiky pri rekonštrukcii mostného objektu cez rieku Morava minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky a zväžiť vedenie potrebných staveniskových komunikácií len po jednej strane železničného telesa podľa konkrétneho úseku.
60. Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na výskyt vydry riečnej doplniť mosty cez toky s výskytom vydry o vydrie lávky.
61. V prípade zásahu do koryta rieky Moravy pri rekonštrukcii mostného objektu prevádzajúceho železničnú trať ponad tok rieky minimalizovať nepriaznivé vplyvy stavebných mechanizmov na ryby ich vylovením približne 24 hodín pred samotným zásahom do toku. Vylovenie a následné vypustenie rýb do vody (nad alebo pod úsekom realizácie stavby) vykonať v spolupráci so Slovenským rybárskym zväzom.
62. Pred samotnou dodávkou prác pri rekonštrukcii železničného mosta ponad rieku Morava podľa zákona ČNR č. 114/1992 Sb. § 5a odsek (1) písmeno b) a zákona č. 543/2002 § 35 ods. (2) písmená a), b) do 300 m vzdialenosti od stavebného objektu dohľadať prípadné aktívne hniezdo dravcov haji tmavej, haji červenej, sokola rároha, bociana čierneho.
63. Vypracovať plán organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.
64. Pre územné konanie navrhnuť opatrenia na ochranu dotknutého obytného územia počas výstavby pred hlukom a emisiami zo stavebných prác i súvisiacej prevádzkovej a náhradnej dopravy, opatrenia zapracovať do projektu organizácie výstavby.
65. Zabezpečiť na stavbe počas jej výstavby ako súčasť stavebného dozoru aj environmentálny dozor.
66. Prístupové cesty na stavenisko stavby riešiť s dotknutou obcou. Opatrenia proti účinku vibrácií súvisia aj s organizáciou dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov, zníženie povolených rýchlostí, a pod.
67. Zabezpečiť obnovu dočasných záberov vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
68. V prípadoch zásahu a prerušenia plynulosti a funkčnosti lesných a poľných ciest zabezpečiť v rámci realizácie posudzovanej činnosti vybudovanie nových úsekov dopravnej siete tak, aby sa zabezpečila jej plynulosť a funkčnosť.
69. Zabezpečiť v maximálnej miere vedenie pohybu stavebných mechanizmov a stavebné aktivity mimo obce a mimo obecných komunikácií.
70. Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod. strana č. 93 záverečného stanoviska č: 2264/2017-1.7/, zo dňa 19. 02. 2018
71. Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách.
72. Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
73. Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi. Stavebné dvory umiestniť do územia s malou druhovou diverzitou.
74. Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu a manipulačné pásy.
75. Odstránenie vegetácie z dotknutého pozemku v trase stavby realizovať v mimovegetačnom období, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
76. Zabezpečiť, aby zeleň v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
77. Sledovať šírenie invázných a expanzívnych druhov rastlín v dotknutom území stavby počas výstavby a počas prvého roku od skončenia výstavby. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (raz na jar a raz v čase neskorého letného aspektu, kedy je väčšina z invázných druhov ľahko identifikovateľná v teréne). Po prípadnej detekcii invázných druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu. Ostatné druhy potláčajúce indikačné druhy biotopov, ktoré sú predmetom ochrany treba tiež likvidovať.

78. Venovať zvýšenú pozornosť hodnotným biotopom a sledovať ich stav už počas výstavby a v prípade potreby operatívne zasahovať, aby sa redukcia významných biotopov udržala len v rozsahu pôsobenia priamych vplyvov. Reálne totiž možno predpokladať nepriame ovplyvnenie všetkých dotknutých biotopov kolonizáciou expanzívnych druhov rastlín, hrozí riziko vzniku nových ruderálnych biotopov.

79. Zariadenie staveniska, skládky stavebného odpadu nesituovať v tesnej blízkosti sídiel, chránených území prírody a vodných tokov.

80. Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov.

81. Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo staveniska a stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do recipientu.

82. Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov do povrchových a podzemných vôd.

83. Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.

84. Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.

85. V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu.

86. Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby nedošlo k znečisteniu povrchových tokov.

87. V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok navrhovateľ a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.

Bezpečnostné opatrenia

88. Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.

Organizačné, prevádzkové a kompenzačné opatrenia

89. Organizačné opatrenia budú súčasťou projektu organizácie výstavby navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ stavby vypracuje Program odpadového hospodárstva a zaradi doň v čo najvyššej miere recykláciu použitých materiálov a využitie odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.

90. Za účelom zmiernenia negatívnych vplyvov stavby na scenériu krajiny a ako kompenzácia za výrub drevín, záber biotopov v zmysle platnej legislatívy budú realizované vegetačné úpravy, príp. sčasti finančná náhrada.

91. Stavba bude realizovaná prevažne na pozemkoch navrhovateľa, vzhľadom k iným pozemkom riešiť v zmysle platnej legislatívy.

Iné opatrenia

92. Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia v rozsahu určenom v tomto záverečnom stanovisku, s členením na monitorovanie vplyvov pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky.

93. Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia počas výstavby a prevádzky podľa schválenej projektovej dokumentácie – projektu monitoringu.

94. Dodržať a realizovať všetky opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení, kap. IV.

Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie.

95. Preveriť majetkovo-právny stav cestného mosta na Pláňavskej ulici v Moravskom Svätom Jáne a zvážiť opatrenia na zabezpečenie bezpečnej prevádzky na železničnej trati.

96. Vybudovanie podjazdu (priecestie č. 9) vzhľadom na nedostatočný priestor na klesanie bude pravdepodobne vyžadovať výber vhodnej mostnej konštrukcie s minimálnou stavebnou výškou mosta (hrúbkou) a minimalizáciu hrúbky zvršku s použitím pevnej jazdnej dráhy. Priecestie č. 9 umožňuje prechod do priemyselnej zóny a jeden z prístupov do mesta z areálu Záchrannej brigády Hasičského a záchranného zboru MV SR.

• NAFTA a.s., uvedené v stanovisku pod. č. 3-2635/OSP/2020/KP zo dňa 11.03.2020, a to:

Stavba prechádza osobitnými územiami, ktorých držiteľom je NAFTA a.s., konkrétne chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) Kúty a CHLÚ Závod s určeným dobývacím priestorom (DP) Závod, v ktorých sa nachádza množstvo ťažobných, plynárenských a iných podporných zariadení prevádzkovaných spoločnosťou, vrátane k nim prislúchajúcich ochranných a bezpečnostných pásiem vyplývajúcich zo zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „energetický zákon“).

Vzhľadom na to, že ide o inštitúty požívajúce osobitnú ochranu v zmysle príslušných právnych predpisov (z. č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, z. č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, energetický zákon),

zriaďovať stavby v ochrannom/bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase ich prevádzkovateľa, resp. povolenie stavieb (napr. rodinný dom, prístrešok, garáž, sklad, studňa) a zariadení v chránenom ložiskovom území, ktoré nesúvisia s dobývaním, môže vydať príslušný orgán len na základe záväzného stanoviska príslušného obvodného banského úradu, ktorý je v konaní dotknutým orgánom. Okrem toho, v prípade strojového vŕtania studní s dĺžkou nad 30 m a vrtov s dĺžkou nad 30 m1, je potrebné tieto činnosti písomne ohlásiť odvodnému banskému úradu príslušnému podľa miesta výkonu činnosti. Stavbou v záujmovom území by mohlo prísť k stretu s nasledovnými zariadeniami, ktorých orientačné umiestnenie prikľadáme v súbore na priloženom CD:

1. Plynovod DN300;
2. Plynovod DN100 spolu s NN káblami a káblami merania a regulácie;
3. Plynovod DN50,
4. Ropovod DN100,
5. Telekomunikačný kábel;
6. Nadzemný objekt železničnej vlečky so stáčacím zariadením, vrátane infraštruktúry, pozostávajúcej z ropovodov, NN káblov, železničných koľají, vagónovej váhy, osvetlenia vlečky a železničného priecestia bez závor;
7. Nefunkčné potrubie DN100 (ďalej len „zariadenia“).

V prípade realizácie akýchkoľvek prác v miestach vyznačených v priložených situáciách, je potrebné vopred požiadať spoločnosť NAFTA a.s. o vyhľadanie a vytýčenie zariadení v teréne. O vytýčenie je potrebné požiadať v dostatočnom časovom predstihu pred začatím realizácie prác oddelenie správy pozemkov - Ing. Igora Olejníka, tel. č. 0905/581 375, e-mail: igor.olejnik@nafta.sk

Na vyššie uvedené zaradenia sa vzťahujú ustanovenia energetického zákona a z nich vyplývajúce obmedzenia, ktoré je pri realizácii stavby potrebné dodržať.

Toto stanovisko nenahrádza predchádzajúci súhlas prevádzkovateľa podľa § 79 ods. 5 a 80 ods. 4 energetického zákona.

Pre účely posúdenia súladu podmienok umiestnenia a realizácie stavby s vyššie uvedenými zákonnými obmedzeniami je pred realizáciou stavby potrebné spoločnosti doručiť projektovú dokumentáciu stavby v rozsahu vyžadovanom stavebnými predpismi na vyjadrenie.

• NAFTA a.s., uvedené v stanovisku pod. č. 3-10290/OSP/2020/KP zo dňa 01.12.2020, a to:

Ako sme už uviedli v predchádzajúcom stanovisku č. 3-2635/OSP/2020/KP zo dňa 11.03.2020, stavba prechádza osobitnými územiami, ktorých držiteľom je NAFTA a.s., konkrétne chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) Kúty a CHLÚ Závod s určeným dobývacím priestorom (DP) Závod, v ktorých sa nachádza množstvo ťažobných, plynárenských a iných podporných zariadení prevádzkovaných spoločnosťou, vrátane k nim prislúchajúcich ochranných a bezpečnostných pásiem vyplývajúcich zo zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „energetický zákon“).

Vzhľadom na to, že ide o inštitúty požívajúce osobitnú ochranu v zmysle príslušných právnych predpisov (z. č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, z. č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, energetický zákon), zriaďovať stavby v ochrannom/bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase ich prevádzkovateľa, resp. povolenie stavieb (napr. rodinný dom, prístrešok, garáž, sklad, studňa) a zariadení v chránenom ložiskovom území, ktoré nesúvisia s dobývaním, môže vydať príslušný orgán len na základe záväzného stanoviska príslušného obvodného banského úradu, ktorý je v konaní dotknutým orgánom. Okrem toho, v prípade strojového vŕtania studní s dĺžkou nad 30 m a vrtov s dĺžkou nad 30 m1, je potrebné tieto činnosti písomne ohlásiť odvodnému banskému úradu príslušnému podľa miesta výkonu činnosti.

V záujmovej oblasti sa nachádzajú nasledovné zariadenia, ktorých orientačné umiestnenie prikľadáme vo vektorovom súbore na priloženom CD:

1. Nefunkčné ropovodné potrubie;
2. Ropovod;
3. NN elektrický kábel;
4. NN elektrický kábel;
5. Sklad ropy a železničná vlečka so stáčaním Veľké Leváre (stredisko Expedícia Veľké Leváre) (ďalej len „zariadenia“).

V prípade realizácie akýchkoľvek prác v miestach vyznačených v priložených situáciách je potrebné vopred požiadať spoločnosť NAFTA a.s. o vyhľadanie a vytýčenie zariadení v teréne. O vytýčenie je potrebné požiadať v dostatočnom časovom predstihu pred začatím realizácie prác (minimálne 3 dni vopred) oddelenie správy pozemkov - Ing. Igora Olejníka, tel. č. 0905/581 375, e-mail: igor.olejnik@nafta.sk.

Toto stanovisko nenahrádza predchádzajúci súhlas prevádzkovateľa podľa § 79 ods. 5 a 80 ods. 4 energetického zákona.

Pre účely posúdenia súladu podmienok umiestnenia a realizácie stavby s vyššie uvedenými zákonnými obmedzeniami je pred realizáciou stavby potrebné spoločnosti doručiť projektovú dokumentáciu stavby v rozsahu vyžadovanom stavebnými predpismi na vyjadrenie.

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., uvedené v stanovisku pod. č. 5321/24918/40103/2022 zo dňa 13.04.2022, a to:
 1. V prípade doplnenia alebo zmeny Stavby a prác zasahujúcich do našich právom chránených záujmov, požadujeme tieto zmeny vopred predložiť NDS na posúdenie tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
 2. Nesúhlasíme so spôsobom uchytenia nových protidotykových zábran na zvodidlá mosta, v ďalšom stupni predložiť podrobné technické riešenie.
 3. Požadujeme, aby boli vytyčené existujúce inžinierske siete a počas výstavby boli rešpektované.
 4. Požadujeme predložiť ďalší stupeň PD na pripomienkovanie, v ktorom bude zahrnutý rozsah zásahu. Stavby do ochranného pásma diaľnice D2, vrátane mosta ev. číslo D2-069.
 5. Pred realizáciou stavby, podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len "MDV SR"), o zvláštne užívanie diaľnice D2 v km cca 9,750.
 6. Pred realizáciou stavby, podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým je pre diaľnice MDV SR, o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D2 v km cca 9,750 obojstranne.
 7. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce ochrane zdravia pri práci.
 8. Na stavbu dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia.
 9. Žiadateľ zabezpečí, aby počas výstavby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici a zabezpečí dodržiavanie zákazu pohybu peších po diaľnici, zastavenie a státie vozidiel stavby na diaľnici.

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., uvedené v stanovisku pod. č. 4624/40103/2023 e. č. 18706 zo dňa 09.03.2023, a to:

1. NDS nemá v trase Stavby železnice Slovenskej republiky žiadne siete vo svojej správe a vlastníctve (trasa cca od nžkm 25,360 po nžkm 68,961).
2. Informácie o existencii inžinierskych sietí vo vlastníctve iných subjektov Vám nemôžeme poskytnúť, nakoľko týmito údajmi nedisponujeme.
3. Aj napriek nášmu vyjadreniu požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D2, ktoré je investor povinný vytyčiť ešte pred zahájením prác.
4. NDS nevytyčuje, nezakresľuje a nezameriava inžinierske siete.

- Obec Borský Svätý Jur, uvedené v stanovisku pod. č. OcÚ BSJ 132/22 zo dňa 30.05.2022, a to:
 - súhlasí s riešením stavby.

- Obec Čáry, uvedené v stanovisku pod. č. 2022/1212/32 zo dňa 07.03.2022, a to:
 - nemáme pripomienky a vydávame súhlasné stanovisko pre územné rozhodnutie.

- Obec Moravský Svätý Ján, uvedené v stanovisku pod. č. OcÚ-MSJ-98/2023 zo dňa 04.07.2023, a to:
 - súhlasíme a nemáme pripomienky.

- Obec Moravský Svätý Ján, súhlas pre umiestnenie malého zdroja znečistenia ovzdušia, uvedené v záväznom stanovisku pod. č. OcÚ-MSJ-658/2023 zo dňa 23.10.2023, a to:

Súhlas s povolením stavby malého zdroja znečisťovania ovzdušia je podmienený nasledovnými podmienkami:

 - K žiadosti o súhlas na uvedenie malého zdroja znečisťovania ovzdušia predložiť dokumentáciu skutočného prevedenia stavby.

- Obec Kuklov, uvedené v stanovisku pod. č. SOÚ-205/2022-BAD zo dňa 07.03.2022, a to:
 - súhlasí bez pripomienok.

- Obec Kúty, uvedené v stanovisku pod. č. KÚTY/28/2023-26 zo dňa 20.06.2023, a to:
 - súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.

- Obec Kúty, uvedené v stanovisku pod. č. KÚTY/88/2023 zo dňa 11.10.2023, a to:
Súhlasom sa určuje táto podmienka :
 - Prevádzkovateľ malého zdroja znečistenia je povinný podať na OcÚ v Kútoch oznámenie k určení výšky poplatkov za znečistenie ovzdušia - za každý prevádzkovaný malý zdroj znečistenia ovzdušia za uplynulý rok - v termíne do 15.02. nasledujúceho roku.

- Obec Sekule, uvedené v stanovisku pod. č. 1154/2023 zo dňa 19.06.2023, a to:
 - nemá pripomienky.

- Obec Sekule, súhlas pre umiestnenie malého zdroja znečistenia ovzdušia, uvedené v stanovisku pod. č. 1567/2023 zo dňa 24.10.2023, a to:
Súhlasom sa určuje táto podmienka:
 - Požiadať o vydanie súhlasu na užívanie stacionárneho zdroja podľa k žiadosti v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov priložiť preukázanie voľby najlepšej dostupnej techniky - certifikáty inštalovaných zariadení.
 - Prevádzkovateľ malého zdroja znečistenia je povinný podať na obecny úrad v Sekuliach oznámenie k určení výšky poplatkov za znečistenie ovzdušia - za každý prevádzkovaný malý zdroj znečistenia ovzdušia za uplynulý rok - v termíne do 15.02. nasledujúceho roku.

- Obec Veľké Leváre, uvedené v stanovisku pod. č. 238/31/2022/Bub zo dňa 10.02.2022, a to:
 1. Žiadame vybudovanie verejného osvetlenia novonavrhovanej komunikácie minimálne od podchodu pre chodcov a cyklistov (So 06-33-07, SO 06-33-05) po staničenie 1,6 (parc. č. 10200 v k.ú. Veľké Leváre) a taktiež od napojenia novonavrhovanej komunikácie Závodská cesta (So 06-38-02) - staničenie 0.0 po staničenie 0.8 (po koniec parcely č. 6574 - pri rodinných domoch) , resp. celej novonavrhovanej komunikácie.
 2. Žiadame, aby bol podchod pre chodcov a cyklistov (So 06-33-07, SO 06-33-05) riadne osvetlený (v technickej správe sa spomína iba osvetlenie podchodu pre cestujúcich SO 06-35-11) - žiadame doplniť osvetlenie podchodu pre chodcov a cyklistov.
 3. Pri realizácii stavby je nutné rešpektovať výrobné závody (podniky), ktoré sú realizáciou stavby priamo dotknuté a dohodnúť s nimi ich požiadavky na dopravu pracovníkov a zásobovania.
 4. Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať poľnohospodárov, ktorí obhospodarujú okolitú poľnohospodársku pôdu.
 5. Rešpektovať všetky ochranné pásma a dodržiavať podmienky dotknutých orgánov.
 6. Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmie byť skladovaná na pozemkoch v majetku Obce Veľké Leváre bez súhlasu majiteľa.
 7. Žiadame rešpektovať existujúce stavby v majetku obce.
 8. Dodržiavať všetky platné právne predpisy a normy EN a STN.

- Obec Závod, uvedené v stanovisku pod. č. 155/2023 zo dňa 06.07.2023, a to:
 - nemáme pripomienky.

- Obvodný banský úrad v Bratislave, uvedené v záväznom stanovisku pod č. 351-1562/2023 zo dňa 10.07.2023, a to:
Z dôvodu, že predmetná stavba sa dotýka záujmov NAFTA a.s. je možné ju realizovať pri dodržaní týchto podmienok:
 - Stavebník pred realizáciou stavby doručí projektovú dokumentáciu pre účely posúdenia súladu podmienok umiestnenia a realizácie stavby.
 - Stavebník v prípade realizácie akýchkoľvek prác v miestach križovania alebo súbehu plynárenských zariadení NAFTA a.s. požiada NAFTA a.s. o vyhľadanie a vytýčenie v teréne.
 - Stavebník pred kolaudáciou stavby doručí na NAFTA a.s. porealizačné zameranie predmetnej stavby v miestach križovania alebo súbehu stavby v digitálnej podobe, v platnom súradnicovom systéme S-JTSK, overené autorizovaným geodetom.
 - Stavebník a budúci užívateľ stavby požiada NAFTA a.s. o vyjadrenie k prípadnej realizácii vrtu, studne, kolektoru s hĺbkou nad 30 m.
 - V prípade vzniku mimoriadnej udalosti je stavebník a budúci užívateľ stavby povinný podriaďiť sa pokynom vedúceho likvidácie havárie NAFTA a.s..

- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, uvedené v stanovisku pod č.j. ORHZ-MA1-2023/000440-002 zo dňa 16.06.2023, a to:
 - súhlasí bez pripomienok.

- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Senici uvedené v stanovisku pod č.j. ORHZ-SE1-2023/000119-002 zo dňa 05.06.2023, a to:
 - súhlasí bez pripomienok.

- Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát, uvedené v stanovisku pod č. OUBA-OOP6-2023/348768-004 zo dňa 21.08.2023, a to:

Podľa predloženej dokumentácie účelom výstavby Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR Úsek Malacky (mimo) - Kúty je zosúladienie predkladanej stavby so súvisiacou stavbou ŽSR Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, ktorej realizácia bude predchádzať realizáciu predpokladanej stavby. Modernizácia rieši zvýšenie traťovej rýchlosti na traťovom úseku Malacky- Kúty. Predmetná stavba sa má realizovať na úseku železničnej trate č. 125 nachádzajúcej sa v Bratislavskom kraji v katastrálnych územiach Malacky, Veľké Leváre, Závod.

Podľa predloženej dokumentácie, časť 1.10- Požiadavky na záber Poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu pri riešení preložiek cestných komunikácií má dôjsť k dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy do jedného roka, k dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy nad jeden rok a k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy.

Ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy na stavebný zámer, je povinný zabezpečiť uplatnenie zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy, špeciálne najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy a viníc.

Pri riešení predloženého návrhu „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR Úsek Malacky (mimo) - Kúty“, je potrebné sa riadiť ustanoveniami §12 až §17 zákona o ochrane pôdy.

V zmysle ust. §18 zákona o ochrane pôdy ustanovenia podľa § 13 až a 17 sa neuplatnia v prípadoch použitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer na čas kratší ako jeden rok vrátane uvedenia poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu.

V súlade s týmito ustanoveniami je možné poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu, kde je rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia kvalita poľnohospodárskej pôdy. Príslušným orgánom na konanie v zmysle ust. § 17, § 18 zákona o ochrane pôdy t.j. vydanie rozhodnutia o dočasnom, alebo trvalom zábere poľnohospodárskej pôdy, resp. vydanie stanoviska, je okresný úrad pozemkový a lesný odbor v rámci svojej územnej pôsobnosti.

V zmysle ust. §16 ods. 2 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy súhlas podľa ust. § 13 až 15 sa nevyžaduje, ak ide o celkovú a konečnú výmeru odňatia poľnohospodárskej pôdy do 1000 m², ak ide o usporiadanie neoprávnených záberov poľnohospodárskej pôdy, alebo ak ide o dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy.

Z predloženej dokumentácie nie sú zrejmé výmery jednotlivých záberov poľnohospodárskej pôdy.

V prípade, že realizáciou predloženého zámeru „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR Úsek Malacky (mimo) - Kúty“ dôjde k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy o výmere viac ako 1000 m² v lokalitách, ktoré nie sú v územnom pláne určené na funkčné využitie týkajúce sa predloženého návrhu, je potrebné požiadať o vydanie súhlasu (§13-15 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy) s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel. Pre posúdenie udelenia súhlasu v zmysle ust. §13-15 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy je potrebné doložiť podklady v zmysle ust. §5 Vyhlášky č. 508/2004 Z.z. Ministerstva pôdohospodárstva SR ktorou sa vykonáva §27 zákona o ochrane poľnohospodárskej pôdy.

Na základe uvedených skutočností OU-BA-OOP z hľadiska ochrany a využívania poľnohospodárskej pôdy k stavebnému zámeru „Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR Úsek Malacky (mimo) - Kúty“ nemá pripomienky.

- Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, uvedené v záväznom stanovisku pod č. OUMA-OKR-2023/015724-003 zo dňa 07.06.2023, a to:
 - nemá pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia.

- Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, uvedené vo vyjadrení pod č. OUMAOSZP2023/021128-002 zo dňa 30.05.2023, a to:

1. V rámci stavebného povoľovania žiadame doplniť do projektovej dokumentácie predpokladané druhy a množstvá stavebných odpadov vznikajúcich počas stavebnej činnosti, zaradených podľa Katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

2. Pôvodca (Investor) stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a § 77 zákona o odpadoch:
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie),
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.

3. Pôvodcovi stavebných odpadov a odpadov z demolácii sa povoľuje zhromažďovať odpad v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne je povinný odovzdať odpad oprávnenému odberateľovi.

4. Odpad, kat. č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a kat. č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, použitý na skladovanie a na terénne úpravy mimo miesta vzniku (t. j. mimo miesta stavby) bez súhlasu Okresného úradu v sídle kraja je v rozpore so zákonom o odpadoch.

5. Pôvodca stavebných odpadov je následne v kolaudačnom konaní povinný Okresnému úradu v Malackách, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva dokladovať spôsob nakladania so vzniknutým stavebným odpadom (originál potvrdenia o odovzdaní odpadu z predmetnej stavby do zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebného odpadu) a doložiť kópiu vydaného stavebného povolenia.

• Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd, uvedené vyjadrení pod č. OUMAOSZP2023/021208-002 zo dňa 18.07.2023, a to:

- stavebné aj búracie práce musia byť zrealizované v súlade s vodným zákonom a počas nich nesmie prísť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd,
- práce musia byť zrealizované podľa platných noriem STN v čase realizácie,
- pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby a prevádzky stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd,
- v zmysle § 27 vodného zákona je na križovanie vodných tokov a odvodňovacích kanálov potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ku ktorému je potrebné súhlasné stanovisko ich správcov,
- v prípade, že dôjde k stínaniu a odstraňovaniu stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je potrebné v zmysle § 23 vodného zákona požiadať o povolenie na niektoré činnosti,
- k odvádzaniu vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a podzemných vôd je potrebné predchádzajúce zisťovanie (hydrogeologický prieskum), či navrhovaný spôsob odvádzania vôd z povrchového odtoku je možný,
- na odvádzanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd a podzemných vôd je v zmysle 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd,
- v zmysle § 16a vodného zákona je potrebné identifikovať či ide o navrhovanú činnosť,
- na vodnú stavbu: úpravu vodných tokov (napr. i rúrový priepust), dažďovú kanalizáciu, ČS, ORL, vsakovacie objekty, preložku vodovodu, preložku kanalizácie, preložku závlahového potrubia je potrebné vodoprávne povolenie.

• Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, uvedené v záväznom stanovisku pod č.j. OUMAOSZP2023/021199-002 zo dňa 14.07.2023, a to:

K žiadosti sa vyjadrila ŠOP CHKO Záhorie listom č.j. CHKOZA/175-007/2023 zo dňa 06.07.2023.

Železničná trať v úseku Veľké Leváre - Závod sa nachádza na hranici s Chránenou krajinnou oblasťou Záhorie, kde platí podľa zákona druhý stupeň ochrany a Národnou prírodnou rezerváciou Abrod, ktorá je zároveň územím európskeho významu SKUEV0117 Abrod. Časť železničného úseku zasahuje do ochranného pásma NPR Abrod, kde platí podľa zákona tretí stupeň ochrany. V tomto úseku železničná trať čiastočne zasahuje do Chráneného vtáčieho územia Záhorské Pomoravie, ktoré bolo vyhlásené nariadením vlády č. 145/2015 Z.z. na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia ich prežitia a rozmnožovania.

Žiadame z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie situovať prístupové komunikácie počas stavebných prác na modernizácii železničnej trate v mieste križovania trate s CHVÚ len na jednej strane železničného telesa.

Zvyšná časť železničného úseku v k.ú. Malacky, Veľké Leváre a Závod sa nachádza na území, kde platí podľa zákona prvý stupeň ochrany.

Na výrub drevín, ktoré nie je možné z dôvodu stavby ponechať je podľa § 47 ods. 3 zákona potrebný súhlas orgánu ochrany prírody. Pri stavebných prácach žiadame dodržiavať STN 837010 Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie. Po skončení stavebných prác žiadame vrátiť plochy, ktoré boli zasiahnuté stavebnou činnosťou do pôvodného stavu.

- Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, uvedené v záväznom stanovisku pod č. OUMA-PLO-2023/028376-004 zo dňa 13.11.2023, a to:

- po právoplatnom územnom rozhodnutí požiada investor tunajší úrad v súlade s § 7a zákona o lesoch o záväzné stanovisko, na základe ktorého je možné využívať lesné pozemky aj na výstavbu železničnej dráhy vrátane jej súčastí najdlhšie do vydania rozhodnutia o vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov (žiadosť musí obsahovať údaje podľa § 7a ods. 2 zákona o lesoch), prípadne o trvalé a dočasné vyňatie lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov v súlade s § 5 a 7 zákona o lesoch v prípade kompletných dokladov potrebných pre vydanie rozhodnutia o vyňatí.

- Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, uvedené v záväznom stanovisku pod č. OUMAOCDPK-2023/023087-002 zo dňa 06.07.2023, a to:

1. Pred začiatkom stavebných prác požiada investor o určenie dopravného značenia počas výstavby, ktoré musí odsúhlasiť OR PZ ODI Malacky a správca cesty (SC BSK) a určiť tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

2. Pred začiatkom stavebných prác požiada investor o uzávierku a obchádzku cesty v zmysle § 7 cestného zákona.

3. Realizáciou káblových rozvodov dôjde do styku s cestným telesom cesty III. triedy - zvláštne užívanie ciest. Pred začatím stavebných prác požiada investor tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa § 8 ods. 1) cestného zákona.

4. O povolenie na práce v ochrannom pásme cesty III. triedy, ktoré je 20 m od osi komunikácie, je v zmysle §15 vyhlášky 35/1984 Zb. povinný investor požiadať tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 11 cestného zákona.

5. Upozorňujeme, že tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií je v zmysle § 3a cestného zákona, špeciálnym stavebným úradom pre cesty II. a III. triedy.

6. Dodrží technické podmienky správcu cesty, SC BSK, ČuĎoriedková 6, 827 12 Bratislava.

- Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia, uvedené v záväznom stanovisku pod č. OUSE-OKR-2023/0097151-002 zo dňa 31.05.2023, a to:

- súhlasí bez pripomienok s umiestnením líniovej stavby.

- Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, uvedené vo vyjadrení pod č. OUSEOSZP2023/040133-004 zo dňa 29.06.2023, a to:

- Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, uvedené stanovisko pod č. OUSEOSZP2023/009686-002 zo dňa 12.06.2023, a to:

- z hľadiska ochrany ovzdušia nemáme žiadne pripomienky.

- Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, uvedené v záväznom stanovisku pod č.j. OUSEOSZP2023/009429-005 zo dňa 08.06.2023, a to:

Predložená projektová dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutia stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR - úsek Malacky (mimo) - Kúty“ rieši plánované stavebné práce, ktoré budú vykonávané na železničnej trase Malacky - Kúty v k. ú. Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty a Čáry. Stavba má charakter modernizácie existujúcej železničnej trate, ktorá bude realizovaná v existujúcom koridore. Predmetom stavby budú aj súvisiace objekty a vyvolané investície. V katastrálnom území Kúty, bude umiestnená trakčná napájacia stanica TNS. VVN prípojka bude vedená z trafostanice ZE-DIS v kat. území Borský Svätý Jur a následne popri železničnej trati až do TNS.

OÚ Senica, OSŽP v predmetnej veci požiadal o vypracovanie odborného stanoviska z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny listom č. OU-SE-OSZP-2023/009429-003 zo dňa 30.05.2023 Štátnu ochranu prírody Slovenskej republiky, Správu Chránenej krajinskej oblasti Záhorie so sídlom v Malackách (ďalej len „S-CHKO Záhorie“). Podľa § 65a ods. 2 písm. zc) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov ŠOP SR spracováva odborné stanoviská pre rozhodovacie a inú činnosť orgánov ochrany prírody.

Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny

Trasa železnice v úseku Kúty - Brodské čiastočne zasahuje do Chráneného vtáčieho územia SKCHVU016 Záhorské Pomoravie. CHVU Záhorské Pomoravie bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vybraných vtákov európskeho významu a sťahovavých druhov vtákov a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. V úseku medzi ŽST Kúty a zastávku Brodské sa po oboch stranách železničnej trate rozprestiera územie európskeho významu SKUEV0904 Gbelský les. ÚEV bolo vyhlásené z dôvodu ochrany

viacerých významných biotopov a prítomných vzácnych rastlinných a živočíšnych druhov. V území SKUEV0904 Gbelský les platí 2. stupeň územnej ochrany v zmysle § 13 zákona. Zvyšná časť úseku sa nachádza v území v ktorom platí 1. stupeň územnej ochrany v zmysle § 12 zákona (všeobecná ochrana). V úseku železničnej trate zasahujúceho do UEV Gbelský les a CHVU Záhorské Pomoravie nie je plánované žiadne umiestnenie objekty pozemných stavieb. Modernizácia železničnej trate si vyžiada záber pôdy najmä z dôvodu realizácie krátkych preložiek železničnej trate a výstavby nových stavebných objektov, najmä mimoúrovňových krížení a súvisiacich komunikácií. Uvažované je s dočasnými zábermi pôdy na dobu do jedného roka, dočasnými zábermi pôdy na dobu dlhšiu ako jeden roky a trvalými zábermi pôdy.

V predloženej dokumentácii sa uvádza že pre zmiernenie potenciálnych negatívnych vplyvov na predmety ochrany dotknutých chránených území vrátane území siete Natura 2000 najmä počas stavebnej činnosti boli navrhnuté viaceré dodatočné opatrenia, ktoré sa tiež stali súčasťou podmienok realizácie stavby uvedených v Záverečnom stanovisku z procesu EIA.

Opatrenia na zmiernenie vplyvov stavby na územia siete Natura 2000:

- Pri realizácii stavby prednostne využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté ruderalnými biotopmi.
- Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVU Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s chráneným vtáčim územím len na jednej strane železničného telesa
- Opatrenia na minimalizáciu nepriaznivých vplyvov na biotu realizáciou stavebných prác:
- Zabezpečiť kontrolu výskytu invázných druhov rastlín a zabrániť ich rozšíreniu na stavbou dotknuté plochy.
- Pre elimináciu rizika zničenia vtáčích hniezd vykonať výrub prednostne v mimo vegetačnom období.
- Minimalizovať zásahy do brehových porastov.
- Po skončení stavebných prác vrátiť dotknuté plochy do pôvodného stavu vrátane obnovy vegetačného krytu.

Správa CHKO Záhorie nemá zásadnejšie pripomienky k projektovej dokumentácii, pre územné rozhodnutie stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ - úsek Malacky (mimo) - Kúty. Upozorňujeme na § 3 ods. 1 zákona, podľa ktorého každý je povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrožovaním, poškodzovaním a ničením a starať sa podľa svojich možností o jej zložky a prvky na účel ich zachovania a ochrany, zlepšovania stavu životného prostredia a vytvárania a udržiavania územného systému ekologickej stability.

Upozorňujeme na § 4 zákona, podľa ktorého je každý, kto vykonáva činnosť, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu, poškodzovaniu a ničeniu.

Upozorňujeme zároveň týmto kompetentné orgány verejnej správy rozhodujúce vo veci, že :

Podľa ustanovenia § 103 ods. 6 zákona orgán verejnej správy môže schváliť, povoliť alebo odsúhlasiť plán alebo projekt, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe záväzného stanoviska, v ktorom orgán ochrany prírody vyjadří súhlas s návrhom plánu alebo projektu, ak sa vydanie záväzného stanoviska podľa tohto zákona vyžaduje a v prípade projektu, ktorým môžu byť dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny, len na základe vydaného súhlasu alebo povolenej výnimky zo zákazu, ak sa podľa tohto zákona vyžadujú; ustanovenie § 9 ods. 4 týmto nie je dotknuté.

Orgán ochrany prírody je dotknutým orgánom v konaniach podľa osobitných predpisov vo veciach ochrany prírody a krajiny uvedených najmä v § 9 ods. 1 písm. a) až w) zákona.

· Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd, uvedené vo vyjadrení pod č.j. OUSEOSZP2023/009597-002 zo dňa 22.06.2023, a to:

- Práce je potrebné realizovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách, zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov a s nimi súvisiacimi právnymi predpismi.

- Nakoľko navrhovanou stavbou príde k preložke bezmenného potoka, ako aj ku križovaniu viacerých vodných tokov v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. je potrebné poveriť orgánu k vydaniu územného rozhodnutia doložiť súhlasné stanovisko správcu vodných tokov t. j. SVP, š. p., Povodie Dunaja, odštepny závod.

- Stavby, ktorými sa upravuje, mení alebo zriaďuje koryto, vrátane terénnych úprav s tým spojených (preložka bezmenného potoka) sú v zmysle § 52 ods. 1 vodného zákona vodnými stavbami a v zmysle § 26 ods. 1 vodného zákona vyžadujú povolenie orgánu štátnej vodnej správy. K žiadosti o povolenie preložky bezmenného potoka je potrebné doložiť súhlasné stanovisko správcu vodného toku, 2 x PD, stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, správcov inžinierskych sietí, právoplatné územné rozhodnutie, záväzné stanovisko stavebného úradu podľa § 120 stavebného zákona, doklady o vlastníckych právach k pozemkom.

- Stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze (križovanie nových káblov s

vodnými tokmi a ich pobrežnými pozemkami, križovanie mostných konštrukcií s vodnými tokmi) podliehajú súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona, o ktorý je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné predložiť výkresy detailov križovaní odsúhlasené správcom predmetných vodných tokov.

- Križovania nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytami vodných tokov a ich pobrežnými pozemkami je potrebné navrhnuť v zmysle S TN 73 6822 „Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.

- Pri zásahu do pobrežných pozemkov vodných tokov je potrebné po skončení prác brehu a terén uviesť do pôvodného stavu. Pobrežné pozemky sú vymedzené v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie. Pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary, pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze (§ 49 ods. 2 vodného zákona).

- Pred začiatkom prác je v zmysle § 10 ods. 2 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov potrebné vypracovať Povodňový plán zhotoviteľa stavby na celé obdobie realizácie stavby. Povodňový plán je potrebné po odsúhlasení správcom vodného toku predložiť tunajšiemu orgánu ochrany pred povodňami na schválenie.

- V prípade, ak realizáciou stavebných prác príde k výrubu drevín v koryte vodného toku, na pobrežných pozemkoch alebo v inundačných územiach je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona o predmetné povolenie pred uskutočnením výrubu drevín.

- V prípade odstránenia nežiaducej vegetácie vo vode chemickým spôsobom je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy o povolenie v zmysle § 39 ods. 10 vodného zákona.

- Navrhovaná stavba si v miestach nového trasovania železničnej trate vyžiada rekonštrukciu priepustov, ktoré sú osadené na hydromelioračných drenážach. Z uvedeného je potrebné povoľovaciemu orgánu k vydaniu územného rozhodnutia doložiť súhlasné stanovisko správcu hydromelioračných zariadení t. j. Hydromeliorácie, š. p.

- Preložka verejnej kanalizácie je podľa § 52 ods. 1 vodného zákona vodnou stavbou a v zmysle § 26 ods. 1 vodného zákona vyžaduje povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

- K vydaniu stavebného povolenia na predmetnú stavbu je potrebné doložiť 2 x PD vypracovanú v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy, stanoviská správcov inžinierskych sietí, právoplatné územné rozhodnutie, záväzné stanovisko stavebného úradu podľa § 120 stavebného zákona, doklady o vlastníckych právach k pozemkom.

- Projektová dokumentácia na verejnú kanalizáciu musí byť vypracovaná oprávneným projektantom na vodohospodárske stavby podľa vyhlášky č. 684/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií, pričom navrhnuté bude aj pásmo ochrany tejto siete, pokiaľ bolo riešené v podmienkach územného rozhodnutia. Vlastník, prípadne prevádzkovateľ tejto siete môže podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. požiadať tunajší správny orgán o určenie týchto pásiem ochrany.

- V predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie nie sú definované parametre navrhovaných sietí pre vodné hospodárstvo vrátane konkrétnych spôsobov odvádzania vôd z povrchového odtoku resp. nakladania s vodami z povrchového odtoku (navrhované sú: vodovodné prípojky, splaškové kanalizačné potrubie, dažďová kanalizácia Z uvedeného v ďalšom stupni spracovanej projektovej dokumentácie (dokumentácii pre stavebné povolenie) žiadame doplniť jednotlivé parametre navrhovaných sietí pre vodné hospodárstvo predmetnej stavby vrátane konkrétnych spôsobov nakladania s vodami z povrchového odtoku, z dôvodu identifikácie vodných stavieb a opätovne predložiť tunajšiemu orgánu štátnej vodnej správy na vyjadrenie.

- Vybudovanie nádrží znečisťujúcich látok podlieha súhlasu orgánu štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. c) vodného zákona, o ktorý je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia na predmetné prevádzkové súbory.

- Pri realizácii stavby a jej užívaní nesmie dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do podzemných alebo do povrchových vôd alebo k zhoršeniu kvality vôd, preto je potrebné rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

- Počas realizácie stavby je nevyhnutné udržiavať dopravné prostriedky a stavebnú mechanizáciu vo vyhovujúcom technickom stave z hľadiska únikov znečisťujúcich látok, t. j. zabezpečiť pravidelnú kontrolu ich technického stavu.

- Čistenie a údržbu stavebných strojov vykonávať len v rámci stavebných dvorov na spevnených plochách opatrených proti úniku znečisťujúcich látok.

- Nezriaďovať stavebné dvory a skládky materiálov a odpadov v bezprostrednej blízkosti vodných tokov.

- Pri prácach v blízkosti vodných tokov zabezpečiť stavenisko prostriedkami na likvidáciu havárie s únikom znečisťujúcich látok.
 - Pri zakladaní mostných objektov minimalizovať zásah do dna vodných tokov.
 - Nakoľko časť stavby sa nachádza v k. ú. Malacky, Veľké Leváre, Závod (okres Malacky) je potrebné k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu požiadať Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy o vyjadrenie k stavebným objektom umiestnených v ich územnej pôsobnosti.
- Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor, uvedené v záväznom stanovisku pod č. OUSE-PLO-2023/011890-002 zo dňa 19.07.2023, a to:
 - súhlasí s umiestnením stavby „Modernizácia železničnej trate DNV – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty – štátna hranica SR/ČR“, pri realizácii ktorej príde k vyňatiu lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov.
 - Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor, uvedené v záväznom stanovisku pod č. OUSE-PLO-2023/016268-001 zo dňa 09.11.2023, a to:
 - nemá pripomienky k vydaniu územnému rozhodnutia a bude konať v zmysle § 17 ods. 1 zákona, t.j. vydá rozhodnutie na trvalé, resp. dočasné odňatie poľnohospodárskej pôdy pre navrhovanú stavbu po vydaní a nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o umiestnení stavby.
 - Okresný úrad Senica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, uvedené v záväznom stanovisku pod č. OUSEODPK-2023/010519-004, zo dňa 25.07.2023, a to:
 1. Podľa § 11 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb.: Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych ciest a premávky na nich mimo zastavaného územia obce vymedzeného platným územným plánom obce slúžia cestné ochranné pásma; ak ide o obec, ktorá nie je povinná mať územný plán podľa osobitného predpisu, cestné ochranné pásmo vzniká mimo skutočne zastavaného územia obce.
 2. Podľa § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb.: „V cestných ochranných pásmach je zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť diaľnice, cesty alebo miestne cesty alebo premávku na nich; príslušný cestný správny orgán povoľuje v odôvodnených prípadoch výnimky z tohto zákazu alebo obmedzenia záväzným stanoviskom.“ Na objekty stavby, ktoré zasahujú do cestného ochranného pásma ciest č. III/1 100, III/1 140 a III/1 141, požiada investor stavby cestný správny orgán o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme týchto ciest pred vydaním územného rozhodnutia. Cestný správny orgán povoľuje výnimku na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska dopravného inšpektorátu.
 3. Navrhované cestné nadjazdy, ktorými dôjde k zrušeniu úroveňových železničných priecestí na cestách č. III/1 100, a č. 111/1140, zmena trasy smerovania ciest č. III/1 100, č. III/1 140 a III/1 141, navrhovaná kategória cesty nadjazdov (SO 07-38-03, SO 08-38-02) a vybudovanie nových pripojení miestnych, poľných ciest a zmena trasy cesty č. III/1 141 (SO 07-38-04, SO 08-38-03) bude odsúhlasená vlastníkom ciest III. triedy (TTSK) a správcom cesty (SÚC TTSK).
 4. Stavebný objekt, ktorý rieši vybudovanie nadjazdov a úpravy ciest č. III/1 100, a č. III/1 140, č. III/1 141 bude predmetom samostatného stavebného povolenia podľa § 16 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb., ktoré vydá v zmysle § 120 ods. 2 stavebného zákona špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy podľa § 3a ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
 5. Trasy vedení a vyvolané preložky vedení v dotyku s cestami č. III/1 100, č. III/1 140, a č. 111/1141 budú navrhnuté v súlade s ustanovením § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
 6. Križovanie vedení s cestami č. III/1 100, č. III/1 140 a č. III/1 141, bude zvláštnym užívaním pozemnej komunikácie, ktoré podlieha vydaniu povolenia príslušným cestným správnym orgánom podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Cestný správny orgán povolí zvláštne užívanie pozemnej komunikácie na základe stanoviska správcu cesty (SÚC TTSK) a stanoviska dopravného inšpektorátu (ODI v Senici).
 7. Úpravy existujúcich pripojení miestnych a poľných ciest z cesty III/1 100, a č. III/1 140 v úseku vyvolanej úpravy ciest 111/1100, a č. 111/1140 v zmysle § 3b ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) podlieha vydaniu povolenia cestným správnym orgánom (Okresným úradom Senica, odborom CDPK). Cestný správny orgán rozhoduje o úprave a zriadení pripojení miestnych a poľných ciest na základe stanoviska správcu cesty (SÚC TTSK) a stanoviska príslušného dopravného inšpektorátu (ODI v Senici).
 8. Z dôvodu obmedzenia cestnej premávky počas realizácie stavby bude ďalší stupeň PD doplnený o projekt organizácie výstavby, ktorého súčasťou bude návrh dočasného dopravného značenia a návrh trvalého dopravného

značenia na dotknutých komunikáciách vypracovaný v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a s vyhláškou č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.

9. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na ceste 111/1100, č. III/I 140 a č. 111/1141 určí podľa § 3 ods. 5 písm. f) zákona č. 135/1961 Zb. Okresný úrad Senica, odbor CDPK na základe stanoviska ODI v Senici a stanoviska správcu cesty Správy a údržby ciest TTSK.

10. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na miestnych a účelových cestách určí podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. príslušná obec na základe stanoviska ODI v Senici.

11. Pozemné komunikácie v príľahlých obciach nesmú byť počas realizácie stavby znečisťované. Prípadné znečistenie musí byť okamžite odstránené.

12. Všetky škody spôsobené na ceste III/I 100, č. III/I 140 a III/I 141 z dôvodu realizácie predmetnej stavby je investor stavby povinný opraviť a uhradiť na vlastné náklady.

13. Budú dodržané všetky podmienky zo stanoviska Správy a údržby ciest TTSK.

14. Predmetná stavba križuje cestu č. 11/500 v k. ú. Kúty, podjazdom. Akýkoľvek zásah do telesa cesty č. 11/500 je potrebné mať povolené od tunajšieho úradu.

• Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, uvedené vo vyjadrení pod č. OUTTOSZP12023/040133-004 zo dňa 29.06.2023, a to:

Pri realizácii stavby žiadame dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a ku kolaudácii stavby žiadame doložiť doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia všetkých odpadov, ktoré vznikli počas výstavby.

• POZAGAS a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. L-II/548-2023/MSRI 141-2020-RaP zo dňa 15.03.2023, a to:

1. Na Pozemku nepriehádza ku križovaniu s nadzemnými a ani podzemnými zariadeniami spoločnosti POZAGAS a.s.

2. Do Pozemku zasahuje ochranné a bezpečnostné pásmo Sondy, z tohto dôvodu žiadame o zaslanie projektovej dokumentácie k úsekom v ochrannom a bezpečnostnom pásme Sondy, ktorých orientačné umiestnenie, vrátane príslušných OP a BP, je vyznačené v priložených situáciách. Projektová dokumentácia v týchto úsekoch musí byť vopred (pred začatím samotnej realizácie stavby) posúdená a písomne odsúhlasená spoločnosťou POZAGAS a.s. Upozorňujeme, že v OP a BP Sondy nie je možné zriaďovať stavby v zmysle zákona o energetike bez súhlasu prevádzkovateľa siete.

• Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. PS/2023/004815 zo dňa 06.03.2023, a to:

Ako vlastníka a prevádzkovateľa elektroenergetickej prenosovej sústavy 400 kV a 220 kV Vám oznamujeme, že cez záujmové územie v k. ú. Veľké Leváre prechádza naše nadzemné elektrické vedenie ZVN 400kV V497 Sokolnice - Stupava, ktoré stavbou križujete v úseku medzi p. b. č. 68a - 68.

V prílohe listu Vám posielame situačnú mapu 400kV vedenia V497 v mierke 1:10 000.

V zmysle Zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov platí:

§ 43 Ochranné pásma:

(1) Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma a zavádzajú obmedzenia v ochrannom pásme zariadení sústavy, pod zariadeniami sústavy a nad zariadeniami sústavy. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je spolu s priestorom pod zariadeniami sústavy a nad zariadeniami sústavy určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky zariadení sústavy a na zabezpečenie ochrany života, zdravia a majetku osôb.

(2) Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť obidvoch rovín od krajných vodičov je pri napätí, d) od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m,

(4) V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané

a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,

b) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,

c) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,

d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,

e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,

f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

(11) V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení uvedených v odsekoch 2, 4, 7 až 9 je osoba, ktorá zriaďuje stavby alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníkovi priameho vedenia a dodržiavať nimi určené podmienky.

(14) Zriaďovať stavby alebo umiestňovať iné zariadenia v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia alebo na podperných bodoch vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia s napätím do 1 kV vrátane možno len po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia alebo na podperných bodoch vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia s napätím do 1 kV vrátane je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie týkajúce sa umiestnenia a výstavby takejto stavby a dokladom k žiadosti o pripojenie takejto stavby do sústavy.

(15) Stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti vykonané v ochrannom pásme alebo na podperných bodoch vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia s napätím do 1 kV vrátane je povinný odstrániť na vlastné náklady ten, kto ich bez súhlasu zriadil, vysadil, vykonal, dal zriadiť, dal vysadiť alebo dal vykonať. Ak nie je známe, kto stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti v ochrannom pásme alebo na podperných bodoch vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia s napätím do 1 kV vrátane zriadil, vysadil alebo vykonal bez súhlasu prevádzkovateľa sústavy alebo v rozpore s týmto súhlasom, môže ich prevádzkovateľ sústavy sám odstrániť. Rovnako môže prevádzkovateľ sústavy sám odstrániť stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti v ochrannom pásme alebo na podperných bodoch vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia s napätím do 1 kV vrátane zriadené, vysadené alebo vykonané bez jeho súhlasu alebo v rozpore s ním, ak tak ani po opakovanej výzve neurobil ten, kto je povinný ich odstrániť podľa prvej vety. Prevádzkovateľ sústavy má nárok na náhradu nákladov spojených s odstránením týchto stavieb, konštrukcií, skládok a trvalých porastov, voči ich vlastníkovi alebo voči osobe, ktorá ich uskutočnila bez súhlasu prevádzkovateľa sústavy.

Pred samotnou realizáciou stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty“ situovanej na miestach vyznačených v prílohe Vášho listu v k. ú. Malacky, Veľké Leváre, Závod, Borský Svätý Jur, Čáry, Kuklov, Moravský Svätý Ján, Sekule a Kúty Vás žiadame o zaslanie dokumentácie danej stavby v dostatočnom časovom predstihu z dôvodu jej schválenia spolu s výpočtom križovatky stavby a V497 vykonaný oprávnenou osobou vyhovujúci požiadavkám normy STN EN 50341-1, V prípade, že by križovatka nevyhovela, bude potrebné vykonať úpravu križovatky na náklady investora stavby.

• Slovak Telekom, a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. 6612306100 zo dňa 08.03.2023, a to:

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

4. Alexander Kollár, alexander.kollar@telekom.sk, +421 34 6512211; Marián Párovský, marian.parovsky@telekom.sk, +421 34 6512662

5. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

6. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

7. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

8. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

9. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

10. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

11. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

12. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

13. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

16. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

17. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

18. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany SEK
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

• Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., uvedené v stanovisku pod č. CS SVP OZ BA 1673/2022/2 zo dňa 05.04.2022, a to:

Súčasťou predloženej PD je Ucelená časť stavby - UČS 05 Traťový úsek Malacky - Veľké Leváre (Textová časť C.1), UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty (Textová časť C.4), Koordinačná situácia stavby, časť 5-žkm 29,200 - 31,100 (časť dokumentácie B.3.3 č. prílohy 2.20/24), Koordinačná situácia stavby, časť 20 - žkm 46,500 - 48,500 (časť dokumentácie B.3.3 č. prílohy 2-5/24), Sprievodná správa (časť dokumentácie A).

V priloženej Koordinačnej situácii stavby, časť 5-žkm 29,200-31,100 (časť dokumentácie B.3.3, č. prílohy 2-5/24) stavba križuje Šimkovský kanál, Kocúrkovský kanál (oba kanály ako súčasť stavby „OP Veľké Leváre“ boli odovzdané delimitáciou v r.2002 do správy Hydromeliorácií š.p.).

Upozorňujeme, že v Textovej časti UČS 05 Traťový úsek Malacky - Veľké Leváre (časť dokumentácie C.1) sa uvádza, že súčasťou tejto časti stavby sú i ďalšie priepusty a objekty mostov, ktoré sa nachádzajú v úseku, pre ktorý nebola predložená Koordinačná situácia- objekt SO 05-32-04 žkm 26,360 (slúži na odvádzanie povrchových vôd z územia nad železnicou, nie je v správe našej organizácie), SO 05-32-05 žkm 26,519 (križovanie „Výchonského kanála“ (podľa vodohospodárskej mapy), ako súčasť stavby „OP a UT Malacky y- Kostolište II.“ bol odovzdaný delimitáciou v r.2002 Hydromelioráciám š.p.), objekt SI 05-32-06, priepust žkm 27,257(križovanie vodného toku Ježovka, ktorý je v správe našej organizácie), priepust SO 05-32-07 žkm 27,455 (nie je v správe našej organizácie, slúži na odvádzanie povrchových vôd z územia nad železnicou), objekt 05-32-09, žkm 28,358 (nie je v správe našej organizácie, slúži na odvádzanie povrchových vôd z územia nad železnicou), objekt SO 05-32-10, žkm 28,733 (križovanie Orlovho kanála, v správe našej organizácie), SO 05-32-11, priepust žkm 29,096 (slúži na odvádzanie povrchových vôd z územia nad železnicou, nie je v správe našej organizácie). Do situácie žiadame doplniť i všetky nové objekty, ktoré sa budú dotýkať vodných tokov - napr. križovanie nových káblov s vodnými tokmi, objekty odvodnenia so zaústením do korýt vodných tokov a pod.

Žiadame doplniť situáciu o chýbajúci úsek stavby, v ktorej budú vyznačené všetky riešené objekty uvedené v Textovej časti UČS 05 Traťový úsek Malacky - Veľké Leváre - priepusty, preložky vodných tokov a kanálov, vrátane križovania a súbehu nových káblov a odvodnenia s vodnými tokmi, resp. zaústenia odvodnení do korýt vodných tokov a pod., respektíve zosúladiť Textovú časť so situáciou. Do situácie je potrebné doplniť legendu.

Žiadame tiež doplniť výkresy detailov všetkých preložiek, križovaní a úprav vodných tokov v správe našej organizácie. s

Upozorňujeme, že železničná trať medzistaničného úseku Malacky- Veľké Leváre križuje i krytý profil Mlynského náhonu v Malackách, koryto vodného toku Rudava a Velkolevárskeho náhonu. Uvedené križovania nie sú uvedené ani v Textovej časti a nie sú ani súčasťou Koordinačnej situácie.

V úseku riešenom v priloženej koordinačnej situácii stavby , časť 20-žkm 46,500 -48,500 (časť dokumentácie B.3.3, č. prílohy 2-20/24) je navrhnutý objekt SO 08-32-11, priepust pref. rúrový žkm 46,682 (koryto nie je v správe našej organizácie), stavebný objekt SO 08-33-11 nový cestný most žkm 46,833, stavebný objekt SO 08-33-03 železničný most prestavba, žkm 46,870 (križovanie hydromelioračného kanála, nie je v správe našej organizácie, je v správe Hydromeliorácií š.p.), stavebný objekt SO 08-33-12 nový cestný most nad ŽT žkm 47,348, SO 08-38-04 preložka P5/40 (nadjazd) žkm 47,348 (časť sa nachádza v tesnej blízkosti ľavostrannej ochrannej hrádze Baroškovho kanála, ktorý je v správe našej organizácie), SO 08-32- B 12, priepust pref. rúrový (križovanie Baroškovho kanála, ktorý je v správe našej organizácie), SO 08-38-05 úpravy poľných ciest, SO08-39-03 jedná sa o preložku koryta Baroškovho kanála, SO 08-38-04 preložka P5/40 (nadjazd , žkm 47,348, stavebný objekt SO 08-33-04, železničný most prestavba žkm 47,878 (križovanie Marcinského potoka, je v správe našej organizácie), objekt SO 08-33-05, železničný most žkm 48,152 (križovanie vodohospodársky významného vodného toku Myjava s jeho obojstrannými ochrannými hrádzami (je v správe našej organizácie), stavebný objekt SO 08-33-06, železničný most prestavba, žkm 48,464 (križovanie Kútskeho náhonu Myjavy, je v správe našej organizácie).

V Textovej časti UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty (časť dokumentácie C.4) sa uvádzajú i ďalšie objekty, ktoré sa nachádzajú v úseku, ktorý nie je súčasťou predloženej Koordinačnej situácie stavby, časť 20-žkm 46,500-48,500 (časť dokumentácie B.3.3, č. prílohy 2-20/24) - napr. žel. priepusty žkm 41,893; 43,963; 44,789; 45,770; 46,166 a objekty mostov.

Žiadame zosúladiť textovú časť so situáciou tak, aby boli v situácii vyznačené všetky objekty, ktoré sú navrhnuté v rámci predmetnej stavby(vrátane všetkých nových inžinierskych sietí a ich preložiek, ktoré sa dotýkajú vodných tokov alebo ich pobrežných pozemkov) tak, aby bolo možné identifikovať vplyv jednotlivých navrhovaných objektov na korytá vodných tokov a zariadení v správe našej organizácie (križovanie, prekládky, úprava vodných tokov resp. ich častí, križovanie nových káblových vedení s korytami, vodných tokov, odvodnenie s objektami ich vyústení do vodných tokov a pod.).

Upozorňujeme, že v úseku medzi železničnou stanicou Veľké Leváre a žkm 46,5, železničná trať križuje i korytá vodných tokov - Porec, Lakšársky potok, Jánsky potok, Sekulský potok, ktoré sú v správe našej organizácie (križovanie železničnej trate s vodným tokom Porec a Lakšársky potok sa neuvádza ani v Textovej časti predloženej PD).

Riešenie všetkých objektov navrhovanej stavby, ktoré sa dotýkajú vodných tokov a ich pobrežných pozemkov a zariadení v správe našej organizácie - (križovania vrátane všetkých nových inžinierskych sietí a preložky pôvodných, preložky a úpravy korýt vodných tokov, vyústné objekty z odvodnení do korýt vodných tokov a pod.) musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery a zmenšené projektované parametre korýt vodných tokov. Niveleta priepustov, ako i nových preložiek resp. úprav korýt vodných tokov a kanálov je potrebné navrhnuť tak, aby, nedochádzalo k zanášaniu koryta a vzdutiu hladiny vodného toku a tiež, aby pri napojení nových objektov na pôvodné projektované koryto a jeho opevnenie nedochádzalo k narušeniu stability pôvodného korytového opevnenia. V zmysle uvedeného pri riešení návrhu nových priepustov nesúhlasíme s osadením dvoch rúrových priepustov, namiesto jedného kapacitne vyhovujúceho.

Návrh nových, resp. rekonštrukcia pôvodných objektov, ktoré križujú vodný tok Myjava s jeho ochrannými hrádzami, je potrebné navrhnuť tak, aby nebola narušená stabilita ochranných hrádzí a ich podložia, znížená ich bezpečnosť a boli zachované pôvodné projektované parametre protipovodňovej.

• Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., uvedené v stanovisku pod č. CS SVP OZ BA 2264/2022/2 zo dňa 02.06.2022, a to:

Súčasťou predloženej PD boli prílohy - č.5.1 časť dokumentácie D.2 (Starý stav SO 06-33-01 ŽST Veľké Leváre, prestavba železničného mosta nad riekou Rudava v sžkm 32,115,nžkm 32118), č. prílohy 5.2 časť dokumentácie D.2 (Prehľadný výkres SO 06-33-01 ŽST Veľké Leváre, prestavba železničného mosta nad riekou Rudava v sžkm 32,115, nžkm 32,118), príloha č.5.3 časť dokumentácie D.2 (Prehľadný výkres SO 06-33-02 ŽST Veľké Leváre, rekonštrukcia železničného mosta nad Velkolevárskeho náhonu v sžkm 32,341, nžkm 32,345), príloha č. 5.1 časť dokumentácie D.3 (Prehľadný výkres SO 07-33-01 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad potokom Porec v sžkm 35,820, nžkm 35831), príloha č. 5.3 časť dokumentácie D.3 (Prehľadný výkres SO 07-33-03 Veľké Leváre- Ciglát, prestavba železničného mosta nad Lakšárskym potokom v sžkm 40,288, nžkm 40,291), príloha č.5.2 časť dokumentácie D.4 (Prehľadný výkres SO 08-33-02 Ciglát (mimo)

- Kúty, rekonštrukcia železničného mosta nad Jánskym potokom v sžkm 42,697, nžkm 42,701), príloha č.5.3 č. dokumentácie D.4 (Prehľadný výkres SO 08-33-03 Ciglát (mimo)-Kúty, prestavba železničného mosta nad Baroškovým kanálom v sžkm 46,863, nžkm 46,870), príloha č. 5.4 časť dokumentácie D.4 (Prehľadný výkres SO 08-33-04 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta v sžkm 47,871 ,nžkm 47,878), príloha č.5.5 časť dokumentácie D.4 (Prehľadný výkres SO 08-33-05 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad riekou Myjava sžkm 48,154, nžkm 48,152), príloha č.5.6 časť dokumentácie D.4 (Prehľadný výkres SO 08-33-06 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Kútskym náhonom, sžkm 48,463,nžkm 48,464), príloha č.5.7časť dokumentácie (Prehľadný výkres SO 08-33-07 Ciglát(mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta v sžkm 48,876, nžkm 48,881), príloha č.5.8 časť dokumentácie D.4 (Prehľadný výkres SO -33-08 Ciglát (mimo) -Kúty nový železničný most v sžkm 49,318, nový žkm 49,325), príloha č.5.10 časť dokumentácie D.4 (Prehľadný výkres SO 08-33-11 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad Baroškovým kanálom v nžkm 46,866), príloha č.5.12 časť dokumentácie D4 (Prehľadný výkres SO 08-33-13 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad bezmenným kanálom pre poľnú cestu P5/40 v nžkm 47,331), príloha č.2-1/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 1- žkm 25,360-27,200), príloha č.2-2/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 2- žkm 25,400-25,700), príloha č.2-3/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 3 - žkm 27,200-29,200), príloha č.2-8/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 8), príloha č. 2-9/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 9-žkm 33,300-33,800), príloha č.2-4/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 4-žkm 28,100-28,400), príloha č.2-5/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 5-žkm 29,200-31,100), príloha č.2-6/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 6-žkm 31,100-32,700), príloha č.2-11/24 časť dokumentácie B3.3. (Koordinačná situácia stavby, časť 11-žkm 36,100-38,300), príloha č. 2-7/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 7-žkm 32,600-34,600), príloha č.2-12/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 12-žkm 36,600-36,800), prílohač.2-13/24 časť B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 13-žkm 38,300-40,300), prílohač.2-14/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 14 -žkm 40,300-41,400), príloha č.2-15/24 časť B.3.3 (Koordinační situácia stavby časť 15-žkm 41,100-41,300), príloha č.2-16/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácií stavby, časť 16-žkm 41,300-42,700), príloha č.2-17/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby časť 17-žkm 42,500-44,500), príloha č. 2-18/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časi 18-žkm 44,100-44,350), príloha č.2-19/24 časť dokumentácie B.3,3 (Koordinačná situácia stavby, časť 19 žkm 44,500-46,500), príloha č.2-20/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 20-žkm 46,500-48,500), príloha č.2-21/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 21-žkm 48,50(-49,900), príloha č.2-22/24 časť dokumentácie B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 22-žkm 49,700 50,050), príloha č.2-23/24 časť B.3.3 (Koordinačná situácia stavby, časť 23-žkm 49,900-51,900).

V prílohách č. 5.1 časť dokumentácie D.2 a č. prílohy 5.2 časť dokumentácie D.2 objektu SO 06-33-01 ŽST Veľké Leváre, prestavba železničného mosta nad riekou Rudava v sžkm 32,115 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie stavby časť 6, žkm 31,100-32,700 č. prílohy 2-6/24 časť dokumentácie B.3.3 je riešené križovanie stavby s vodohospodársky významným vodným tokom Rudava. Súčasťou predloženej dokumentácie bol výkres starého železničného mosta (Pozdĺžny rez B-B v osi koľaje č. 1- priečny rez korytom Rudavy v osi koľaji č.1 a Priečny rez A-A) a navrhovaného železničného mosta (Pôdorysný pohľad, Pozdĺžny rez v osi koľaji č.1- priečny rez korytom v osi koľaji, Rez 3-3 stred rozpätia a Situácia v úseku medzi km 3 1,9. 32,2).

Podľa predloženej časti situácie navrhovanou modernizáciou dôjde k rozšíreniu telesa železničnej trate a v tej súvislosti i k zásahu do existujúceho koryta (vrátane pozemkov). Križovanie a rozšírenie železničnej trate musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery vodného toku, zúžený prietokový profil, zachovaná pôvodná niveleta dna. Upozorňujeme, že vodný tok Rudava je v zmysle Vyhlášky SR č. 211/2005

Z.z. vodohospodársky významným vodným tokom.

Žiadame predložiť PD, ktorá bude obsahovať i výkresy podrobného technického riešenia napojenia rozšírenia a prípadných ďalších zásahov železničného telesa do pôvodného projektovaného profilu koryta vodného toku (pôdorys, priečne rezy, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné projektované koryto, pozdĺžny profil korytom a pod..) s vyznačením pôvodného a navrhovaného stavu s ich farebným rozlíšením | a tiež technickú správu s popisom navrhovaných technických zásahov predmetného objektu .

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zmenu pôvodnej I korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na I odstránenie pôvodnej a realizáciu časti novej korytovej úpravy toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Zz. I v znení neskorších predpisov je potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežným pozemkom vodného toku Rudava je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súběhy vedení s vodnými tokmi“.

Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami vodného toku (do vzdialenosti 10 m od brehovej čiary koryta - vodný tok Rudava je v zmysle Vyhlášky SR č. 211/2005 Z.z. vodohospodársky významným vodným tokom) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

V prílohe č.5.3 časť dokumentácie D.2 objekt SO 06-3-02 ŽST Veľké Leváre, rekonštrukcia železničného mosta nad Veľkolevárskeho náhonom v sžkm 32,341 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č. prílohy 2-6/24 časť dokumentácie B.3.3 6, žkm 31,100-32,700) je riešené križovanie stavby s Veľkolevárskeho náhonom. Súčasťou predloženej PD bol Pozdĺžny rez B-B v osi koľaje č.2 - priečny re; korytom Veľkolevárskeho náhonu v osi koľaje č.2, Priečny rez A-A telesom železnice, Pôdorys. Podľa Pozdĺžneho rezu B-B (v osi koľaje č.2) nedôjde v tomto mieste k zmene prietokového profilu. Podľa koordinačnej situácie však dôjde k rozšíreniu telesa železničnej trate a v tej súvislosti i k možnému zásahu do existujúceho koryta (vrátane pozemkov). Rozšírenie železničnej trate musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery vodného toku, zúžený prietokový profil, nesmie byť narušená stabilita pôvodného V prílohách č. 5.1 časť dokumentácie D.2 a č. prílohy 5.2 časť dokumentácie D.2 objektu SO 06-33-01 ŽST Veľké Leváre, prestavba železničného mosta nad riekou Rudava v sžkm 32,115 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie stavby časť 6, žkm 31,100-32,700 č. prílohy 2-6/24 časť dokumentácie B.3.3) je riešené križovanie stavby s vodohospodársky významným vodným tokom Rudava. Súčasťou predloženej dokumentácie bol výkres starého železničného mosta (Pozdĺžny rez B-B v osi koľaje č.1 - priečny rez korytom Rudavy v osi koľaji č.1 a Priečny rez A-A) a navrhovaného železničného mosta (Pôdorysný pohľad, Pozdĺžny rez v osi koľaji č.1- priečny rez korytom v osi koľaji, Rez 3-3 stred rozpätia a Situácia v úseku medzi km 31,9-32,2).

Podľa predloženej časti situácie navrhovanou modernizáciou dôjde k rozšíreniu telesa železničnej trate a v tej súvislosti i k zásahu do existujúceho koryta (vrátane pozemkov). Križovanie a rozšírenie železničnej trate musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery vodného toku, zúžený prietokový profil, zachovaná pôvodná niveleta dna. Upozorňujeme, že vodný tok Rudava je v zmysle Vyhlášky SR č. 211/2005 Z.z. vodohospodársky významným vodným tokom.

Žiadame predložiť PD, ktorá bude obsahovať i výkresy podrobného technického riešenia napojenia rozšírenia a prípadných ďalších zásahov železničného telesa do pôvodného projektovaného profilu koryta vodného toku (pôdorys, priečne rezy, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné projektované koryto, pozdĺžny profil korytom a pod..) s vyznačením pôvodného a navrhovaného stavu s ich farebným rozlíšením a tiež technickú správu s popisom navrhovaných technických zásahov predmetného objektu .

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zmenu pôvodnej korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na odstránenie pôvodnej a realizáciu časti novej korytovej úpravy toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov je potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežným pozemkom vodného toku Rudava je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súběhy vedení s vodnými tokmi“. Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami vodného toku (do vzdialenosti 10 m od brehovej čiary koryta - vodný tok Rudava je v zmysle Vyhlášky SR č. 211/2005 Z.z. vodohospodársky významným vodným tokom) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

V prílohe č.5.3 časť dokumentácie D.2 objekt SO 06-3-02 ŽST Veľké Leváre, rekonštrukcia železničného mosta nad Veľkolevárskeho náhonom v sžkm 32,341 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č. prílohy 2-6/24 časť dokumentácie B.3.3 6, žkm 31,100-32,700) je riešené križovanie stavby s Veľkolevárskeho náhonom. Súčasťou predloženej PD bol Pozdĺžny rez B-B v osi koľaje č.2 - priečny rez korytom Veľkolevárskeho náhonu v osi koľaje č.2, Priečny rez A-A telesom železnice, Pôdorys. Podľa Pozdĺžneho rezu B-B (v osi koľaje č.2) nedôjde v tomto mieste k zmene prietokového profilu. Podľa koordinačnej situácie však dôjde k rozšíreniu telesa železničnej trate a v tej súvislosti i k možnému zásahu do existujúceho koryta (vrátane pozemkov). Rozšírenie železničnej trate musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery vodného toku, zúžený prietokový profil, nesmie byť narušená stabilita pôvodného korytového opevnenia. V PD žiadame predložiť i výkresy podrobného technického riešenia (pôdorys, priečne rezy - napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné koryto, napojenie odvodnenia na koryto vodného toku, pozdĺžny profil korytom a pod..) s vyznačením pôvodného a navrhovaného stavu s ich farebným rozlíšením a tiež technickú správu s popisom navrhovaných technických zásahov predmetného objektu.

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežnými pozemkami Veľkolevárskeho náhonu je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súběhy vedení s vodnými tokmi“. Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami vodného toku je potrebné

predložiť na vyjadrenie. Pobrežné pozemky Velkolevárskeho náhonu tvoria pozemky do 5 m od jeho brehovej čiary. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zmenu pôvodného korytového opevnenia je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na odstránenie pôvodnej a realizáciu časti novej korytovej úpravy toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

V prílohe D.1 časť dokumentácie D.3 objekt SO 07-33-01 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad potokom Porec v sžkm 35,820 (Koordinačná situácia, ktorej súčasťou by mal byť predmetný objekt, nebola predložená) je riešené križovanie železničnej trate s vodným tokom Porec. Súčasťou predloženej dokumentácie bol Priečny rez mosta - starý stav, Pozdĺžny rez mosta v osi koľaje č.1 - starý stav (Priečny rez korytom v osi koľaje č. 1 -starý stav), Vzorový priečny rez železničného mosta - nový stav, Pohľad na vtok (čelo pri koľaji č.2).

Upozorňujeme, že koryto vodného toku Porec je v predmetnom úseku upravené.

Križovanie a rozšírenie železničnej trate musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery vodného toku, zúžený prietokový profil, musí byť zachovaná pôvodná projektovaná niveleta pevného dna koryta. Ďalší stupeň PD musí obsahovať i výkresy podrobného technického riešenia (pôdorys, priečne rezy, pozdĺžny profil korytom vodného toku v celom dotknutom úseku, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné koryto, detail vyústenia odvodnenia a pod. s farebným rozlíšením pôvodného projektovaného a navrhovaného stavu).

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežnými pozemkami potoka Porec je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súbegy vedení s vodnými tokmi“. Pobrežné pozemky potoka Porec tvoria pozemky do 5 m od jeho brehovej čiary. Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami vodného toku (do vzdialenosti 5 m od brehovej čiary koryta) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zmenu pôvodného korytového opevnenia resp. korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na odstránenie pôvodnej a realizáciu časti novej korytovej úpravy toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

V prílohe 5.3 časť dokumentácie D.3 objekt SO 07-33-03 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad Lakšárskym potokom v sžkm 40,288 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č. prílohy 2-14/24 časť dokumentácie B.3.3) je riešené križovanie železničnej trate s vodohospodársky významným vodným tokom Lakšársky potok. Súčasťou predložených podkladov bol Pozdĺžny rez mosta v osi koľaji č.1- nový stav, Priečny rez mosta s pohľadom na kútsku oporu - nový stav. Podľa predložených podkladov nedôjde pri prestavbe železničného mosta k významnejšiemu zásahu do prietokového profilu koryta, preto k jeho návrhu nemáme pripomienky.

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežnými pozemkami Lakšárskeho potoka je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súbegy vedení s vodnými tokmi“. Pobrežné pozemky Lakšárskeho potoka tvoria pozemky do 10 m od jeho brehovej čiary (jedná sa o vodohospodársky významný vodný tok). Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami vodného toku (do vzdialenosti 10 m od brehovej čiary koryta) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou.

V prílohe č. 5.2 časť dokumentácie D.4 SO 08-33-02 Ciglát (mimo)-Kúty, rekonštrukcia železničného mosta nad Jánskym potokom v sžkm 42,697 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č.2-17/24 časť dokumentácie B.3.3) je riešená rekonštrukcia križovania železničného mosta s korytom Jánskeho potoka. Súčasťou predloženej prílohy bol výkres Pohľadu na vtok, výkres Pohľadu na výtok a Priečny rez železničného mosta rez A-A.

Rekonštrukcia železničného mosta a rozšírenie železničnej trate musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery vodného toku, musí byť zachovaná pôvodná projektovaná niveleta pevného dna koryta. Podľa predložených podkladov dôjde k rozšíreniu železničného mosta, ktoré bude založené na mikropilótach. Pri rozšírení má byť zachovaný tvar pôvodného mostného otvoru. Súčasťou rekonštrukcie má byť i úprava koryta vodného toku. PD musí obsahovať i výkresy podrobného technického riešenia (pôdorys, priečne rezy, pozdĺžny profil korytom vodného toku v celom dotknutom úseku s výškovými kótami nivelety pevného dna pôvodného (bez nánosu) a navrhovaného stavu, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné koryto a pod. s farebným rozlíšením pôvodného projektovaného a navrhovaného stavu, technickú správu s popisom navrhovaných úprav.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zásah resp. zmenu a odstránenie pôvodnej korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na prípadné odstránenie pôvodnej a realizáciu časti novej korytovej úpravy toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežnými pozemkami Jánskeho potoka je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súběhy vedení s vodnými tokmi“. Pobrežné pozemky Jánskeho potoka tvoria pozemky do 5 m od jeho brehovej čiary. Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami vodného toku (do vzdialenosti 5 m od brehovej čiary koryta) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zásah resp. zmenu a odstránenie pôvodnej korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou.

Upozorňujeme, že železničná trať riešená v Koordinačnej situácii stavby č. prílohy 2-17/24 časť 4 dokumentácie B.3.3 žkm 42,500-44,500 križuje i Sekulský potok, ktorý je v správe našej organizácie. Križovanie predmetnej stavby (vrátane nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate) s korytom a pobrežnými pozemkami Sekulského potoka je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súběhy vedení s vodnými tokmi“. Pobrežné pozemky potoka tvoria pozemky do 5 m od jeho brehovej čiary. Križovanie predmetnej stavby musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery vodného toku. Výkresy detailov križovania stavby vrátane nových káblov s korytom a pobrežnými pozemkami vodného toku (do vzdialenosti 5 m od brehovej čiary koryta) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou.

V prílohe č.5.3 časť dokumentácie D.4 SO 08-33-03 Prestavba železničného mosta v sžkm 46,870 a v prílohe č 5.10 časť dokumentácie D.4 SO -33-11 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most v nžkm 46,866 (oba objekty riešené v rámci Koordinačnej situácie stavby časť 20 žkm 46,500-48,500 č. prílohy 2-20/24 časť dokumentácie B3.3) je riešené križovanie železničného mosta a nového cestného most s hydromelioračným kanálom, ktorý nie je v správe našej organizácie.

V prílohe č.5.4 časť dokumentácie D.4 SO 08-33-04 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta v sžkm 47,871 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č. prílohy 2-20/24 časť dokumentácie B.3.3) je riešená prestavba železničného mosta, ktorý križuje Marcinský potok a je v správe našej organizácie.

Pri prestavbe železničného mosta s korytom Marcinského potoka požadujeme zachovať pôvodnú projektovanú niveletu koryta vodného toku (upozorňujeme, že koryto Marcinského potoka je upravené s pevným dnom). Prestavbou mosta a rozšírením železničnej trate nesmú byť zhoršené odtokové pomery vodného toku, zmenšená kapacita koryta(zúžené koryto), zvýšená pôvodná projektovaná niveleta koryta (bez nánosu).

PD musí obsahovať výkresy podrobného technického riešenia (pôdorys, priečne rezy, pozdĺžny profil korytom vodného toku vrátane výškových kôt pôvodnej nivelety pevného dna - bez nánosu v celom dotknutom úseku, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné koryto a pod., s farebným rozlíšením pôvodného projektovaného a navrhovaného stavu). Z predložených podkladov musí byť zrejмый zásah do pôvodného opevneného koryta vodného toku.

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežnými pozemkami Marcinského potoka a ich súběh s odvodňovacími kanálmi, je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súběhy vedení s vodnými tokmi“. Pobrežné pozemky Marcinského potoka tvoria pozemky do 5 m od jeho brehovej čiary. Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami Marcinského potoka (do vzdialenosti 5 m od brehovej čiary koryta) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zmenu pôvodného korytového opevnenia resp. korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na odstránenie pôvodnej a realizáciu časti novej korytovej úpravy toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

V prílohe č.5.5 časť dokumentácie D.4 SO 08-33-05 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad riekou Myjava, sžkm 48,154 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č. prílohy 2-20/24 časť dokumentácie B.3.3) je riešená prestavba železničného mosta nad riekou Myjava. Upozorňujeme, že vodný tok Myjava je v predmetnom

úseku obojstranne ohrádzovaný a preto prestavba železničného mosta, rozšírenie železničnej trate a tiež križovania ďalších objektov predmetnej stavby (nové káble) sa dotknú i ochranných hrádzí Myjavy.

Prestavba železničného mosta a rozšírenie železničnej trate, v rámci ktorého má byť vykonaná i úprava časti koryta vodného toku Myjava musí byť navrhnutá a zrealizovaná tak, aby neboli zhoršené odtokové pomery vodného toku, boli zachované jeho pôvodné projektované parametre, zachovaná niveleta dna koryta, prietokový profil. Vzhľadom na to, že sa jedná o vodný tok s obojstrannými ochrannými hrádzami je nutné vypracovať podrobné technické riešenie zabezpečenia stability ochrannej línie (OH) rieky Myjavy a jej podložia voči poškodeniu pri zvýšených a povodňových prietokoch (i počas výstavby). Súčasťou riešenia musí byť návrh protipriesakového prvku a zosilnenie telesa ochrannej hrádzy na vzdušnej strane hrádzy v mieste uloženia opory do ochrannej hrádzy a zásahov do jej pobrežných pozemkov.

Navrhovaná úprava koryta vodného toku musí plynulú nadväzovať na jestvujúcu korytovú úpravu a musí byť zabezpečená stabilita pôvodného korytového opevnenia. Navrhovanou úpravou nesmú byť zhoršené pôvodné projektované parametre koryta vodného toku a jeho odtokové pomery.

PD musí obsahovať výkresy podrobného technického riešenia (pôdorys, priečne rezy úpravy korytom, pozdĺžny profil korytom vodného toku vrátane výškových kót pôvodnej projektovanej nivelety pevného dna - bez nánosov v celom dotknutom úseku, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné koryto, výkresy detailov zásahov navrhovanej stavby do telesa ochranných hrádzí a ich podložia ako i do ich pobrežného pozemku - do vzdialenosti min. 10 m od ich vzdušnej päty, s farebným rozlíšením pôvodného projektovaného a navrhovaného stavu a technická správa s popisom navrhovaných úprav). Z predložených podkladov musí byť zrejмый zásah do pôvodného koryta vodného toku a jeho ochranných hrádzí a ich pobrežného pozemku. Upozorňujeme tiež, že počas realizácie stavby nie je prípustná jazda po korune ochranných hrádzí a ich pobrežnom pozemku a tiež nie je prípustné ukladať materiál do prietokového profilu vodného toku a na korunu ochranných hrádzí.

Upozorňujeme, že v zmysle §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách je na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo činnosti na ktoré nie je potrebné povolenie podľa tohto zákona - na stavby vo vodách, na pobrežných pozemkoch vodných tokov, do vzdialenosti 23 m od vzdušnej päty ochranných hrádzí, je potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom vrátane ochranných hrádzí a ich pobrežnými pozemkami je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súbehy vedení s vodnými tokmi“. Výkresy detailov križovania káblov s korytom vrátane ochranných hrádzí a ich pobrežnými pozemkami je potrebné predložiť na vyjadrenie.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zmenu pôvodnej korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na odstránenie pôvodnej a realizáciu časti novej korytovej úpravy toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

V prílohe č.5.6 časť dokumentácie D.4 SO 08-33-06 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Kútskym náhonom sžkm 48,463 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č. prílohy 2-20/24 časť dokumentácie B.3.3) je riešená prestavba železničného mosta križujúceho Kútsky náhon, ktorý je v správe našej organizácie. Pri návrhu a realizácii prestavby mosta a súvisiacej časti korytovej úpravy žiadame zachovať pôvodnú niveletu dna koryta (bez nánosov). Prestavba železničného mosta musí byť navrhnutá tak, aby nedošlo k zmenšeniu pôvodného prietokového profilu mosta. V ďalšom stupni PD je potrebné doplniť i výkresy podrobného technického riešenia (pôdorys, priečne rezy, pozdĺžny profil korytom vodného toku vrátane výškových kót pôvodnej nivelety pevného dna - bez nánosov v celom dotknutom úseku, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné koryto, tak aby neboli zhoršené pôvodné odtokové pomery vodného toku s farebným rozlíšením pôvodného projektovaného a navrhovaného stavu, technickú správu s popisom navrhovanej prestavby).

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežnými pozemkami Kútskeho náhonu je potrebné navrhnuť v súlade s STN 736822 „Križovania a súbehy vedení s vodnými tokmi“. Pobrežné pozemky Kútskeho náhonu tvoria pozemky do 5 m od jeho brehovej čiary. Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami Kútskeho náhonu (do vzdialenosti 5 m od brehovej čiary koryta) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou.

V prílohe č.5.7 časť dokumentácie D.4 SO 08-33-07 Ciglát (mimo)- Kúty, prestavba železničného mosta v sžkm 48,876 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č. prílohy 2-21/24 časť dokumentácie B.3.3) rieši prestavbu železničného mosta s korytom hydromelioračného kanála, ktorý nie je v správe našej organizácie.

V prílohe č.5.8 časť dokumentácie D.4 SO08-33-08 Ciglát (mimo)-Kúty, nový železničný most v šzkm 49,318 (objekt riešený v rámci Koordinačnej situácie č. prílohy 2-21/24 časť B.3.3) rieši prestavbu nového železničného mosta križujúceho Čársky potok, ktorý je v správe našej organizácie. Pri prestavbe železničného mosta s korytom Čárskeho potoka požadujeme zachovať pôvodnú projektovanú niveletu pevného dna koryta vodného toku (bez nánosu) tak, aby neboli zhoršené pôvodné projektované parametre a odtokové pomery vodného toku. PD musí obsahovať výkresy podrobného technického riešenia (pôdorys, priečne rezy, pozdĺžny profil korytom vodného toku vrátane výškových kót pôvodnej nivelety pevného dna - bez nánosu v celom dotknutom úseku, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné koryto a pod., s farebným rozlíšením pôvodného projektovaného a navrhovaného stavu a tiež technickú správu s popisom navrhovaných zásahov). Z predložených podkladov musí byť zrejmy zásah do pôvodného opevneného koryta vodného toku.

Križovanie nových káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a pobrežnými pozemkami Čárskeho potoka, je potrebné navrhnúť v súlade s STN 736822 „Križovania a súbehy vedení s vodnými tokmi“. Pobrežné pozemky Čárskeho potoka tvoria pozemky do 5 m od jeho brehovej čiary. Výkresy detailov križovania káblov s korytom a pobrežnými pozemkami Čárskeho potoka (do vzdialenosti 5 m od brehovej čiary koryta) je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zmenu pôvodného korytového opevnenia resp. korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na odstránenie pôvodnej a realizáciu časti novej korytovej úpravy toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

V prílohe č.5.12 časť dokumentácie D.4 SO 08-33-13 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad bezmenným kanálom pre poľnú cestu P 5/40 nžkm 47,331 (objekt riešený v Koordinačnej situácii č. prílohy 2-20/24 časť dokumentácie B.3.3) rieši návrh nového cestného mosta nad Baroškovým kanálom (potokom), ktorý je v správe našej organizácie.

Upozorňujeme, že navrhovanými úpravami riešenými v Koordinačnej situácii č. prílohy 2-20/24 časť dok. B.3.3 medzi žkm 47,2 -47,5 dôjde i k ďalším zásahom ktoré sa týkajú vodného toku Baroškov kanál (potok) i s jeho ochrannými hrádzami, ktorý je v správe našej organizácie. V tomto úseku vybudovaním nového cestného nadjazdu dôjde ku križovaniu a preložke koryta Baroškovho kanála (potoka) a zároveň zásahu telesa nadjazdu do ochranného pásma (pobrežného pozemku) ľavostrannej ochrannej hrádze Baroškovho kanála (potoka) a tiež ku križovaniu železničnej trate s korytom Baroškovho kanála(potoka) (SO 08-32-12) a ku križovaniu káblov navrhnutých v rámci modernizácie železničnej trate s korytom a ochrannými hrádzami Baroškovho kanála (potoka).

Pri návrhu preložky a premostenia Baroškovho kanála nesmú byť zhoršené pôvodné odtokové pomery a projektované parametre koryta vodného toku. Preložka musí byť navrhnutá v súlade s STN 752102 „úpravy rieka potokov“. Preložka a nové premostenia vrátane úprav koryta vodného toku musí plynulé nadväzovať na jeho jestvujúcu úpravu (bez nánosov) s musí zabezpečiť stabilitu pôvodného korytového opevnenia. Premostenie nad Baroškovým potokom v mieste cestného mosta (v násype) musí byť navrhnuté tak aby bola zabezpečená stabilita krytého profilu v mieste cestného násypu. V zmysle uvedeného je potrebné návrh overiť i statickým posudkom.

Pri návrhu cestného nadjazdu žiadame rešpektovať pobrežný pozemok (ochranné pásmo) ľavostrannej ochrannej hrádze Baroškovho potoka, ktorý tvoria pozemky do 10 m od jej vzdušnej päty. PD musí obsahovať výkresy podrobného technického riešenia (pôdorys, priečne rezy, pozdĺžny profil korytom vodného toku vrátane výškových kót pôvodnej nivelety pevného dna - bez nánosu v celom dotknutom úseku, napojenie navrhovanej úpravy na pôvodné koryto a pod., s farebným rozlíšením pôvodného projektovaného a navrhovaného stavu a tiež technickú správu s popisom navrhovaných zásahov). Z predložených podkladov musí byť zrejmy zásah do pôvodného opevneného koryta vodného toku.

Výkresy detailov križovania železničnej trate a káblov s korytom a pobrežnými pozemkami a ochrannými hrádzami Baroškovho potoka (do vzdialenosti 5 m od brehovej čiary koryta) ako i návrh preložky (pozdĺžny rez korytom, priečne rezy a pod.) koryta vodného toku ako podrobný výkres návrhu násypu v blízkosti ochrannej hrádze je potrebné predložiť na vyjadrenie. Upozorňujeme, že na križovanie vodného toku a jeho pobrežných pozemkov, na stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochranných hrádzí, je podľa §27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR v správe SVP, š.p. OZ Povodie Dunaja a zmenu pôvodného korytového opevnenia resp. korytovej úpravy je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Upozorňujeme tiež, že na odstránenie pôvodnej a realizáciu i novej korytovej úpravy vodného toku je podľa §26 zákona č.364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov potrebné povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy.

Podľa Koordinačnej situácie č. prílohy 2-23/24 časť dokumentácie B.3.3 žkm 49,900-51,900 dôjde i k križovaniu železničnej trate s korytom Nadálneho potoka, ktorý je v správe našej organizácie. Križovanie modernizovanej železničnej trate (vrátane jej všetkých objektov) musí byť navrhnuté tak, aby neboli zhoršené pôvodné odtokové pomery, bola zachovaná projektovaná niveleta dna koryta a ďalšie pôvodné projektované parametre koryta vodného toku.

Výkresy návrhov križovania modernizácie železničnej trate s korytami vodných tokov Ježovka (sžkm 27,257), Orlov kanál (sžkm 28,358) neboli súčasťou predložených podkladov. Upozorňujeme, že pri ich križovaní nebudeme súhlasiť s osadením 2 priepustov namiesto jedného kapacitne vyhovujúceho.

Odvádzanie dažďových vôd z podjazdov budovaných v rámci riešeného úseku modernizácii železničnej trate v k.ú. mesta Malacky musí byť navrhnuté tak, aby nedochádzalo k navýšeniu odvádzaných dažďových vôd z jestvujúcej kanalizácie do recipientu (Mlynský náhon Maliny). V prípade ich navýšenia je potrebné dažďové vody zadržiavať v retenčných priestoroch. Veľkosť retenčných priestorov (RN, vsakovacie zariadenie) je potrebné navrhnuť na minimálne 20-ročnú návrhovú zrážku trvajúcu 15 min..

Žiadame dodržať ustanovenia zákona č.364/2004 Z.z. o vodách a zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami. Všetky naše ďalšie pripomienky uvedené v liste zn. CS SVP OZ BA 1673/2022 /2 zo dňa 5.4.2022 zostávajú v platnosti.

• Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., uvedené v stanovisku pod č. CS SVP OZ BA 3102/2022/2 zo dňa 18.10.2022, a to:

K predmetnej stavbe zaujala naša organizácia stanoviská listami značka CS SVP OZ BA 1673/2022/2 zo dňa 5.4.2022 a značka CS SVP OZ BA 2264/2022/2 zo dňa 2.6.2022. V stanoviskách sme požadovali doplnenie dokumentácie o technické riešenia a vyslovili sme nesúhlas s technickým riešením - návrhom križovania modernizácie železničnej trate s korytami vodných tokov Ježovka (ž.km 27,257) a Orlov kanál (žkm 28,733), pri ktorom sa miesto jedného rámového priepustu navrhujú dva rúrové.

V predloženej žiadosti o stanovisko akceptujete vyššie uvedené požiadavky našej organizácie a uvádzate, že doplnenie technických podrobností dokumentácie bude predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie, ktorá bude tiež riešiť výmenu priepustov novonavrhaným jedným otvorom, spĺňajúcim prietokové podmienky stanovené našou organizáciou.

Naša organizácia nemá s vami navrhovaným riešením v rámci územného konania predmetnej stavby námietky. Ostatné podmienky k stavbe, uvedené v stanoviskách značka CS SVP OZ BA 1673/2022/2 zo dňa 5.4.2022 a značka CS SVP OZ BA 2264/2022/2 zo dňa 2.6.2022 ostávajú v platnosti.

Ďalší stupeň PD stavby, doplnený podľa našich podmienok, žiadame predložiť našej organizácii k zaujatiu stanoviska.

• Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, uvedené vo vyjadrení pod č. 04053/2023/SÚCTt/32/5147 zo dňa 22.08.2023, a to:

V rámci stavby sa vyjadrujeme k stavebným objektom, resp. častiam stavby, ktorých budúcim vlastníkom by mal byť Trnavský samosprávny kraj, a tiež k stavebným objektom v ich dotyku:

- SO 07-33-05 Veľké Leváre - Ciglát, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu 111/1100 v nžkkm 41,218
- SO 07-38-03 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty 111/1100 (nadjazd) v nžkkm 41,218
- SO 08-33-10 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu 111/1140 v nžkkm 44,245
- SO 08-38-02 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka cesty 111/1140 (nadjazd) v nžkkm 44,245
- SO 08-38-03 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava MK pri preložke cesty 111/1140
- SO 09-33-01 ŽST Kúty, cestný nadjazd v sžkm 50,102, protidotykové zábrany.

Stavebné objekty SO 07-33-05 a SO 07-38-03 sú riešené prebudovaním existujúceho úrovňového priecestia cesty 111/1100 v kkm cca 10,446 - 10,460 na nadjazd. Existujúce priecestie sa zruší a bude potrebné vybudovanie cestného mosta nad železničnou traťou. Príde k úprave smerového a výškového vedenia cesty 111/1100. Úprava cesty 111/1100 je navrhnutá v dĺžke 380 m v kategórii C 7,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,00 m. Je navrhnutý maximálny pozdĺžny sklon 6,8 % a minimálny výškový oblúk 700 m. Z dôvodu preložky cesty bude potrebné preloženie autobusových zastávok v obci Moravský sv. Ján (kkm cca 10,605 a 10,655). K zastávke budú vybudované chodníky o šírke 2,00. Chodníky budú súčasťou objektu SO 07-38-03 a budú pokračovať v súbehu s cestou 111/1100 v dĺžke 270 m. Násypy telesa komunikácie budú zhotovené pomocou odstupňovania sklonov násypových svahov. V rámci preložky cesty 111/1100 sú navrhnuté napojenia poľných ciest na cestu 111/1100 v kkm cca 10,420 a 10,515. Inžinierske siete sú navrhnuté v súbehu a niekoľkokrát križujú cestu 111/1100. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 07-35-15 (NN vedenie), SO 07-37-09 (kanalizácia). Zároveň je v súbehu predmetnej

stavby riešená líniová stavba SA_Moravský Svätý Ján ved. č.214, NN, TS, VNK. Obchádzkové trasy pri preložke cesty 111/1100 nie sú riešené.

Stavebné objekty SO 08-33-10 a SO 08-38-02 navrhujú prebudovanie existujúceho úrovňového priecestia v kkm cca 3,310 - 3,325 cesty 111/1140 na nadjazd. Existujúce priecestie sa zruší a bude potrebné vybudovanie nového cestného mosta nad železničnou traťou. Úpravou príde k celkovému odklonu a úprave smerového a výškového vedenia cesty 111/1140. Úprava cesty 111/1140 je navrhnutá v dĺžke 550 m v kategórii C 7,5/50 so šírkou jazdných pruhov 3,00 m. Je navrhnutý maximálny pozdĺžny sklon 6,9 % a minimálny výškový oblúk 700 m. Násypy budú zhotovené pomocou odstupňovania násypového svahu s prítlačovanými lavičkami. Lavičky budú slúžiť ako chodník v smere staničenia vľavo a ako cyklistická cesta v smere staničenia vpravo a sú súčasťou objektu SO 08-38-02. V rámci preložky cesty 111/1140 sú navrhnuté úpravy cesty 111/1141 a miestnych ciest, ktoré majú byť napojené na cestu 111/1140 v kkm cca 3,170 a 3,640. Z dôvodu preložky cesty 111/1140 bude potrebné preloženie autobusových zastávok v obci Sekule (kkm cca 3,035 a 3,075). V súbehu aj v niekoľkých križovaniach cesty 111/1140 sú navrhnuté inžinierske siete. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 08-35-17 (verejné osvetlenie), SO 08-36-02 (vedenie Telekom), SO 08-35-14 (NN vedenie), SO 08-36-01 (preložka káblov ŽSR), SO 08-37-05 (vodovod), SO 08-37-09 (závlahový vodovod). Zároveň je v súbehu predmetnej stavby riešená líniová stavba SA_Sekule ved. č.214-467, VNK, NNK. Obchádzkové trasy pri preložke cesty 111/1140 nie sú riešené.

V rámci stavebného objektu (SO 08-38-03) príde k úprave cesty 111/1141 a jej napojenia na cestu 111/1140 v kkm cca 3,170. Cesta je navrhnutá v kategórii C 6,5/50 v dĺžke 217 m. V rámci SO 08-38-03 príde k napojeniu a úprave poľnej cesty na cestu 111/1140 v kkm cca 3,640, ktorá bude využívaná aj pre cyklistov. Súčasťou stavebného objektu je jednostranný asfaltový chodník v dĺžke 308 m. V dotyku s upravenou cestou 111/1141 bude vybudovaný oporný múr (SO 08-33-17) dĺžky cca 140 m a výšky 2,2 m zo železobetónu. V súbehu aj v niekoľkých križovaniach cesty 111/1141 sú navrhnuté inžinierske siete. Inžinierske siete sú riešené v samostatných objektoch SO 08-35-17 (verejné osvetlenie), SO 08-36-02 (vedenie Telekom), SO 08-35-14 (NN vedenie), SO 08-36-01 (preložka káblov ŽSR), SO 08-37-05 (vodovod), SO 08-37-09 (závlahový vodovod). Zároveň je v súbehu predmetnej stavby riešená líniová stavba SA_Sekule ved. č.214-467, VNK, NNK.

SO 09-33-01 sa nachádza v úseku existujúceho nadjazdu nad železničnou traťou na ceste II/500 v kkm cca 2,355 - 2,470 v k. ú. Kúty. Existujúce vodorovné zábrany budú zdemontované. Osadenie sa predpokladá na zábradlie jestvujúceho mosta. Zábrany sú navrhnuté podľa STN EN 50122-1 na oboch stranách mosta v miestach križenia s koľajami. Celková dĺžka zábran bude 96 m.

Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja, ako správca dotknutých ciest 111/1100,111/1140 a 111/1141 dáva k žiadosti nasledovné stanovisko:

S umiestnením stavby podľa predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie nesúhlasíme a požadujeme zapracovať a dodržať podmienky uvedené v tomto vyjadrení vo všetkých stupňoch dokumentácie.

Vlastníctvo a správa stavebných objektov musia byť vopred doriešené s úradom Trnavského samosprávneho kraja ako ich budúcim vlastníkom.

Na základe stretnutia dňa 23.5.2022 TTSK súhlasí s navrhovaným riešením stykovej križovatky a šírkovým usporiadaním príjazdovej komunikácie 111/1141 ku ŽST Sekule, pričom musí byť udelená výnimka MDV SR k odlišnému technickému riešeniu. Zároveň požadujeme doriešiť nové usporiadanie cestnej siete, keďže vybudovaním nových mostných objektov príde k zmene smerového a výškového vedenia ciest 111/1100, 111/1140, 111/1141.

Stavebné objekty, ktoré budú vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja, musia byť navrhnuté podľa platných noriem a TP (dostredné sklony, šírkové usporiadanie v oblúku, hodnotu výškového oblúka, sklony násypov...), nakoľko všetky tieto zmeny a úpravy majú vplyv na vlastnícke pomery a na jednotlivé objekty stavby v stupni riešenia projektovej dokumentácie pre DÚR.

Vozovky ciest 111/1100, 111/1140, 111/1141 vrátane niky autobusových zastávok (SO 07-33-05, SO 07-38-03, SO 08-33-10, SO 08-38-02, SO 08-38-03) musia byť riešené ako polotuhé. Materiál pre asfaltové vrstvy vozovky musí byť kvalitatívnej triedy I, pričom obrusné a ložné vrstvy požadujeme navrhnuť ako modifikované. Spodnú podkladovú a ochrannú vrstvu vozovky požadujeme v hrúbke min. 200 mm. Vozovky miestnych a účelových ciest napojených na cesty 111/1100, 111/1140 a 111/1141 musia byť do vzdialenosti min. 5,0 m od miesta napojenia riešené ako polotuhé.

Pre SO 07-38-03 žiadame vyriešiť odvodnenie stavebne upravených častí cesty 111/1100, autobusových zastávok, chodníka mimo telesa cesty. Nika autobusovej zastávky musí byť priečne spádovaná smerom od cesty 111/1100 k hrane nástupišťa tak, aby bolo zabezpečené plynulé odvádzanie zrážkovej vody z niky mimo cestné teleso. Násypy telesa komunikácie požadujeme v sklone max. 1:2, v prípade odstupňovaných sklonov požadujeme doložiť posudok pre stabilitu svahu. So strmšími sklonmi svahu nesúhlasíme. Všetky tieto zmeny a úpravy majú vplyv na vlastnícke

pomery a jednotlivé objekty stavby v stupni riešenia projektovej dokumentácie pre DÚR. Žiadame o doplnenie umiestnenia záchytných bezpečnostných zariadení do situácie.

Pre SO 08-38-02 žiadame rovnako doriešiť odvodnenie stavebne upravených častí cesty 111/1140, autobusových zastávok, chodníka a cyklochodníka v súbehu s cestou 111/1140 mimo telesa cesty. Nika autobusovej zastávky musí byť priečne spádovaná smerom od cesty 111/1140 k hrane nástupišťa tak, aby bolo zabezpečené plynulé odvádzanie zrážkovej vody z niky mimo cestné teleso. Násypy telesa komunikácie požadujeme v sklone max. 1:2, v prípade odstupňovaných sklonov požadujeme doložiť posudok pre stabilitu svahu. So strmšími sklonmi svahu nesúhlasíme. Všetky tieto zmeny a úpravy majú vplyv na vlastnícke pomery a jednotlivé objekty stavby v stupni riešenia projektovej dokumentácie pre DÚR. S umiestnením chodníka a cyklochodníka na lavičkách násypov zásadne nesúhlasíme a požadujeme vyriešiť iný spôsob umiestnenia. Umiestnenie chodníka a cyklochodníka musí byť presne zadefinované na nadväzujúce pozemné komunikácie. Zároveň žiadame objekty chodníka a cyklochodníka riešiť ako samostatné stavebné objekty. Ich vlastníctvo a správa, ako aj správa oporného múru (SO 08-33-17) pri ceste 111/1140 musí byť vopred doriešená s úradom TTSK.

V rámci SO 08-38-03 je riešené napojenie a úprava poľnej cesty na cestu 111/1140 v kkm cca 3,640. Nesúhlasíme s tým, aby bola táto časť poľnej cesty, ktorá nie je vo vlastníctve TTSK vedená v tomto objekte.

Pri mostnom objekte SO 07-33-05 žiadame, aby rezerva priechodného prierezu pre gabarit traťovej koľaje od spodnej hrany nosnej konštrukcie bola 0,15 m. Pri všetkých objektoch (aj mosty s presypávkou) musí byť zabezpečený prístup z hľadiska údržby aj s potrebným vybavením (prístupové cesty, revízne schodiská...). Mostné objekty svojim návrhom musia rešpektovať predpisy SSC, tzn. VL4, TP, TKP, normy a predpisy platné na Slovensku. Pri mostoch je nutné zohľadniť pri riešení bezpečnostných zariadení ich tvar a farebný odtieň schválený SÚC TTSK.

SO 09-33-01 protidotykové zábrany, zábrany na mostnom objekte sú vo vlastníctve ŽSR. Vzhľadom na stav, vek a typ konštrukcie existujúceho mostného objektu M4864 (ev.č. 500-001) - Nadjazd nad žel. traťou za obcou Kúty, ktorý je v stavebno-technickom stave: V- Zlý (na základe HPM 09/2022) požadujeme kompletnú výmenu príslušenstva vrátane protidotykovej ochrany t.j. protidotykové ochrana bude navrhnutá ako súčasť zábradlia vrátane nového systému kotvenia v zmysle VL4 v celom rozsahu t.j. min. v dĺžke 96 m. Skladobná dĺžka jednej sekcie zábradlia max. 2,0 m podľa VL4. Kotviaci materiál z nerezovej ocele triedy min. A4. Všetky prvky oceľového zábradlia ako aj protidotykovej ochrany musia byť navrhnuté ako elektricky izolované. Pokiaľ ide o objekt mosta M4864, kde je potrebná rekonštrukcia príslušenstva, je nutné definovať v objektovej skladbe nový objekt.

Stavebné objekty preložiek a nových trás vedenia inžinierskych sietí (elektrická, optická a diaľková sieť, vodovod, príp. iné) v súbehu s cestami 111/1100, 111/1140 a 111/1141 musia byť vedené mimo cestného telesa, vo vzdialenosti min. 5,0 m od asfaltového okraja cesty v zastavanom území obce, resp. vo vzdialenosti min. 8,0 m od asfaltového okraja cesty mimo zastavaného územia obce. V žiadnom prípade nesmie prísť k uloženiu sietí do telesa cesty. Pri vyšších násypoch musí byť umiestnenie min. 3,0 m od päty svahu. Inžinierske siete, križujúce cesty v našej správe musia byť uložené v chráničke pod cestným telesom, pričom samotné križenie musí byť riešené bezvýkopovou metódou. Trasy všetkých inžinierskych sietí žiadame viesť aj mimo telies mostných objektov ciest 111/1100 a 111/1140.

Cestné ochranné pásmo je zriadené mimo zastavaného územia obce do vzdialenosti 25 m od osi vozovky II. triedy a 20 m od osi vozovky III. triedy.

Žiadame o predloženie projektovej dokumentácie predpokladanej trasy ciest II. a III. triedy, ktoré budú využívané pre stavebnú dopravu dotknutú stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek - Malacky (mimo) - Kúty“. Na cestách, ktoré budú využívané pre stavebnú dopravu požadujeme vykonanie pasportizácie za účasti zástupcov TTSK aj SÚC TTSK.

Všetky cesty II. a III. triedy dotknuté stavbou musia byť v celej dĺžke a šírke obnovené v rozsahu min. obrusnej vrstvy. V prípade poškodenia väčšieho rozsahu žiadame lokálnu obnovu aj ostatných poškodených vrstiev. Počas trvania výstavby musí byť zabezpečená priebežná oprava poškodených vozoviek, prípadne iných súčastí ciest II. a III. triedy.

- Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja, uvedené vo vyjadrení pod č. 407/22/209 zo dňa 21.03.2022, a to:
 - vzhľadom na údržbu nadjazdu budeme žiadať vlastníka cesty III/1109 - Bratislavský samosprávny kraj o krytie dostatočných finančných prostriedkov na celoročnú prevádzku navrhnutých objektov,
 - k celoročnej prevádzke je potrebný odborne vyškolený personál,
 - vzhľadom na pozdĺžny sklon nadjazdu (7,10% a 6,50% vo vypuklom výškovom oblúku R350m) je počas celého roka pri zhoršení počasia (najmä v období zimnej údržby) potrebný neustály dohľad správcu na zachovanie vyhovujúceho stavu a povahe vozovky bez ohrozenia všetkých účastníkov cestnej premávky.

Povrchové odvodnenie uvedených ciest žiadame vo všeobecnosti zachovať do cestných priekop. S umiestnením chodníkov tesne pri vozovke súhlasíme s podmienkou, že bude navrhnuté technické riešenie odvodnenia vozovky cesty v danom úseku a predložené na naše vyjadrenie v ďalšom stupni PD.

• Trnavská samosprávny kraj, Odbor dopravnej politiky, uvedené v stanovisku pod č. 08447/2023/OI-2 zo dňa 09.05.2023, a to:

- Pri realizácii stavby žiadame, aby práce týkajúce sa ciest č. 111/1100, 111/1140 a 111/1141 boli vykonané v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

- Rešpektovať ochranné pásmo ciest III. triedy 20 m od osi vozovky na obidve strany mimo zastavané územie obce v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

- Pred realizáciou stavieb pri cestách č. 111/1100, 111/1140 a 111/1141 je potrebné si vyžiadať povolenie, ktoré vydá Okresný úrad Senica, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako orgán štátnej správy pre povolenie zvláštneho užívania ciest II. a III. triedy a určenie dočasného dopravného značenia.

- Všetky zásahy (technické, prevádzkové, vlastnícke) vyplývajúce z predmetných stavieb do ciest č. 111/1100, 111/1140 a 111/1141, požadujeme samostatne rozpracovať v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie v zmysle platných STN.

- Prípadné križovanie inžinierskych sietí pod cestami č. 111/1100, 111/1140 a 111/1141, požadujeme riešiť kolmo na os komunikácie uložením do chráničky, ktorá bude vložená pod cestné teleso pretláčaním tak, aby chránička prečnievala min. 1,5 m od okraja krajnice vozovky. Smerové vedenie inžinierskych sietí požadujeme viesť mimo konštrukciu ciest III. triedy.

- Technické podmienky týkajúce sa dopravného napojenia komunikácií na cesty č. 111/1100, 111/1140 a 111/1141 (preplátovanie jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky, spádové pomery, obnova existujúceho krytu vozovky a pod.) je stavebník povinný konzultovať so Správou a údržbou ciest Trnavského samosprávneho kraja. Stavebník je povinný predložiť tejto organizácii projektovú dokumentáciu na vyjadrenie a rešpektovať ich podmienky.

- Pred začatím realizácie stavby požadujeme uzatvoriť so správcom cesty (SÚC TTSK) protokol o odovzdaní a prevzatí staveniska v rozsahu projektovej dokumentácie stavby. Po ukončení výstavby a splnení všetkých povinností zo strany stavebníka sa prostredníctvom protokolu odovzdajú dokončené stavebné práce správcovi cesty.

- Dopravné napojenia na cesty č. 111/1100, 111/1140 a 111/1141 musia byť navrhnuté tak, aby nebol narušený odtok dažďovej vody z predmetných ciest a zároveň voda z pripájaných komunikácií nesmie stekať smerom k cestám III. triedy.

- Funkcia cestnej priekopy musí zostať zachovaná, t.j. v mieste pod napojeniami pripájaných komunikácií musia byť vložené priepusty dostatočného priemeru.

- Stavebnou činnosťou pri realizácii stavby nesmie byť ohrozená cesta vo vlastníctve TTSK z hľadiska svojej stability, technického stavu a zachovania odtokových pomerov, respektíve zachovania funkcie cestnej priekopy.

- Obmedzenie cestnej premávky na cestách III. triedy žiadame navrhnuť len v nevyhnutnom rozsahu. Žiadateľ je povinný v predstihu predložiť situáciu dočasného dopravného značenia príslušnému okresnému dopravnému inšpektorátu na odsúhlasenie a požiadať cestný správny orgán o určenie jeho použitia. Pracovné miesta musia byť označené v zmysle platných predpisov.

- Výkopová zemina musí byť umiestnená mimo cestné teleso a jej prebytočná časť musí byť odvezená na skládku. V prípade nutnosti je potrebné zabezpečiť ryhu pažením, aby sa zabránilo zosuvu podložia a vozovky.

- Pred výjazdom vozidiel a stavebných mechanizmov zo staveniska je stavebník povinný zabezpečiť ich očistenie, ako aj priebežne vykonávať čistenie príslušnej cesty III. triedy v úseku dotknutom predmetnou stavbou.

- Všetky škody na cestách č. 111/1100, 111/1140 a 111/1141 vrátane poškodenia trvalého zvislého, resp. vodorovného dopravného značenia, ktoré budú spôsobené v dôsledku realizácie stavby, je stavebník povinný neodkladne odstrániť na vlastné náklady.

- Zároveň upozorňujeme, že v prípade úpravy miestnej cesty a jej napojenia na cestu č. 111/1140 vkkm cca 3,175 (SO 08-38-03) nejde o miestnu cestu, ale o cestu III. triedy č. 111/1141, ktorá je vo vlastníctve Trnavského samosprávneho kraja a v správe našej organizácie Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja.

- V ďalších stupňoch projektovej dokumentácie žiadame doriešiť nové usporiadanie cestnej siete - vyradenie cesty č. 111/1141 z cestnej siete a jej zaradenie do siete miestnych komunikácií (Obec Sekule). požadujeme predložiť čestné vyhlásenie obce Sekule, že v zmysle uznesenia č. 50/2022 po vyradení cesty č. 111/1141 z cestnej siete, obec prevezme komunikáciu do svojho majetku vcelej dĺžke.

- Zároveň je potrebné doriešiť usporiadanie cestnej siete, keďže vybudovaním nových cestných objektov príde k zmene smerového a výškového vedenia ciest č. 111/1100 a 111/1140.

- V prípade realizácie stavby na pozemkoch vo vlastníctve TTSK, požadujeme túto skutočnosť zmluve ošetriť. Časť stavbou dotknutého pozemku je potrebné geometricky zamerať, geometrickým plánom odčleniť a majetkovo právne vysporiadať.

- Z prípade realizácie vedenia na pozemkoch vo vlastníctve TTSK, požadujeme zriadenie vecného bremena zmluvne ošetriť. Vecné bremeno sa zriaďuje na základe žiadosti budúceho oprávneného a za odplatu stanovenú znaleckým posudkom.

- Rozšírenú a upravenú časť ciest č. 111/1100 a 111/1140 vrátane majetkovoprávneho vysporiadania stavbou zastavaných pozemkov odovzdá investor po ukončení stavby formou kúpnej zmluvy (za cenu 1 €) do majetku Trnavského samosprávneho kraja. Túto skutočnosť požadujeme zmluvne ošetriť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia. Zároveň bude potrebné predložiť porealizačné geodetické zameranie stavby s odčlenením rozšírenej časti cesty č. 111/1100 a 111/1140.

- Zmluvné záležitosti žiadame doriešiť pred vydaním kolaudačného rozhodnutia uvedenej stavby (zmluva o budúcej zmluve a pod.). V otázkach konzultácie zmluvných záležitostí až do spracovania finálnej podoby žiadame kontaktovať zástupcov Oddelenia nakladania s majetkom TTSK.

- Platnosť stanoviska odboru dopravnej politiky TTSK a podmienok v ňom obsiahnutých je jeden rok odo dňa vyhotovenia. Po uplynutí tejto lehoty je potrebné projektovú dokumentáciu opätovne predložiť na vyjadrenie.

• SPP – distribúcia a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. TD/KS/0072/2023/Pe zo dňa 19.06.2023, a to:

Súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,

- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel. č. +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,

- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,

- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,

- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike,

- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,

- stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,

- stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,

- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),

- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,

- stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,

- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:

- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,
- stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
- pred vypracovaním projektovej dokumentácie pre účely stavebného povolenia je potrebné prekonzultovať technické riešenia preložiek plynárenských zariadení vyvolaných hore uvedenou stavbou v SPP-D, odd. prevádzky BA,PK,
- stavebník je povinný predložiť do SPP-D žiadosť o udelenie súhlasu pre umiestnenie stavby v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení, a to na tlačive zverejnenom na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk), pred vypracovaním PD pre účely stavebného povolenia.

- Transpetrol, a.s., uvedené vo vyjadrení pod č. O/Z/2023/42-19BR11001 zo dňa 02.03.2023, a to:

.....

- Únia nevidiacich a slabozrakých, uvedené v stanovisku pod č. 78/UR/2023/Ko zo dňa 07.07.2023, a to:
Súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia a žiadame predložiť projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a posúdenie ÚNSS.

- Vojenské lesy a majetky SR, š.p., uvedené v stanovisku pod č. OZMA-688/2023, zo dňa 14.11.2023, a to:
 1. Súhlasíme s trasovaním a umiestnením jednotlivých stavebných objektov podľa predloženej dokumentácie.
 2. V dotknutom území sa môžu nachádzať IS v správe našej organizácie ako aj v správe iných organizácií, tieto je nutné vopred vytýčiť.
 3. Pred vydaním stavebného povolenia pre uvedenú stavbu bude nutné požiadať o stanovisko príslušný orgán štátnej správy (OU Malacky, odbor pozemkový a lesný) v zmysle zákona o lesoch č. 326/2005 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov a v prípade potreby dotknuté časti lesných pozemkov dočasne alebo trvale vyňať z plnenia funkcií lesných pozemkov. Prípadný výrub drevín (mimoriadnu ťažbu) je možný vykonať až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o dočasnom alebo trvalom vyňatí lesných pozemkov a nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia pre dotknutú stavbu.
 4. Dreviny nachádzajúce sa v ochrannom pásme železnice na pozemkoch v správe našej organizácie sú v našom vlastníctve a v prípade ich nutnosti výrubu je nutné kontaktovať našu organizáciu.
 5. Zároveň súhlasíme s umiestnením stavby v 50 m ochrannom pásme lesa v zmysle zákona o lesoch č. 326/2005 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov, pričom naša organizácia nebude v budúcnosti zodpovedať za škody na majetku alebo na zdraví obyvateľov spôsobené možným pádom konárov alebo celých stromov zo susedných lesných pozemkov.
 6. Pri realizácii prác nebudú do okolitých lesných porastov vyvázané a vyhadzované odpady. V prípade znečistenia okolitých pozemkov v správe našej organizácie odpadmi a iným materiálom bude investor zodpovedať za odstránenie odpadu a materiálu a uvedenie pozemkov do pôvodného stavu.
 7. Pri realizácii postupovať v zmysle platných právnych predpisov, predovšetkým zákona o lesoch č. 326/2005 Z.z. v znení neskorších zmien a doplnkov.
 8. Po ukončení prác uviesť pozemky do pôvodného stavu.
 9. Pred zahájením prác vytýčiť jestvujúce siete v správe jednotlivých organizácií.

- Západoslvenská distribučná a.s., uvedené vo vyjadrení zn. CD 22556/2023 zo dňa 28.06.2023, a to:

1. V záujmovom území stavby sa nachádzajú podzemné energetické zariadenia distribučného rozvodu energetiky ktoré sú vo vlastníctve ZSD. Žiadame rešpektovať ochranné pásma týchto elektroenergetických zariadení a ustanovení § 43 Zákona o energetike č. 251/2021 Z.z.
2. Pred zahájením výkopových prác požadujeme vytýčenie jestvujúcich podzemných káblových energetických vedení. Vytýčenie týchto vedení na objednanie zrealizuje Západoslovenská distribučná a.s. Tím sieťových služieb VN a NN Západ.
3. Výkopové práce v blízkosti zemných káblových vedení požadujeme vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným spôsobom.
4. Požadujeme dodržanie ochranného pásma všetkých VVN, VN a NN vedení definovaných podľa §43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, s ktorými osoby a mechanizmy vykonávajúce práce súvisiace so stavebnými prácami danej stavby môžu prísť do styku. Zodpovedná osoba na stavbe je povinná vykonať poučenie (oboznámenie) všetkých osôb vykonávajúcich činnosť, alebo zdržujúcich sa na stavbe, o pravidlách bezpečnosti práce v blízkosti VVN, VN a NN vedení.
5. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie elektroinštalácie a prípojky spracovanej odbornou spôsobilým projektantom požadujeme predložiť na vyjadrenie.
6. Platnosť tohto stanoviska je 12 mesiacov od dátumu vystavenia.
7. Pri jednaniach v hore uvedenej veci na ZSD a.s. požadujeme predložiť tieto technické podmienky.
8. Značku a dátum tohto vyjadrenia požadujeme uviesť pri rozhodnutiach stavebného úradu.

• Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky, uvedené vo vyjadrení pod č. CD 22556/2023 zo dňa 28.06.2023, a to:

Vykonávanie zemných prác v blízkosti drážnych podzemných silových káblových vedení a ich súčastí sa povoľuje za podmienok, ak žiadateľ:

1. zaistí pred začatím zemných prác vytýčenie káblového vedenia priamo na mieste staveniska /trasy/
2. upozorní organizáciu, ktorá vydala toto vyjadrenie, o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred
3. zoznámi preukázateľne pracovníkov, ktorých sa to týka, s polohou tohto vedenia /zariadenia/
4. upozorní na možnú odchýlku uloženého vedenia /zariadenia/ od výkresovej dokumentácie /v metroch/
5. vyzve svojich pracovníkov, aby dbali na dodržiavanie bezpečnosti pri práci v týchto miestach, a aby vo vzdialenosti 1 meter po každej strane vytýčenej trasy vedenia /zariadenia/ nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky /hlbiace stroje/
6. uloží svojim pracovníkom, aby odkryté podzemné káblové vedenie /zariadenie/ riadne zaistili proti poškodeniu
7. uloží svojim pracovníkom, aby riadne udupali zeminu pod káblom pred jeho zakrytím /záhozom/
8. vyzve OR Trnava Sekciu EE Trnava k vykonaniu kontroly, či nie je vedenie /zariadenie/ viditeľne poškodené
9. okamžite ohlási každé poškodenie podzemného káblového vedenia a zariadenia OR Trnava Sekcii EE (elektrodispečer t.č. 02/2029 5588, 5587, 5586)

Upozornenie :

- nedodržanie týchto podmienok je hrubým porušením právnych povinností podľa § 6,14 a 15 Zákona o dráhach č. 513/2009 Z.z.
- vyjadrenie k inžinierskym sieťam nenahrádza vyjadrenie k technickému riešeniu projektovej dokumentácie.

• Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, uvedené vo vyjadrení pod č. CD 22556/2023 zo dňa 28.06.2023, a to:

Vo vyznačenom záujmovom území sa nachádzajú trasy podzemných káblových vedení v správe ŽSR OZT. Pred zahájením akýchkoľvek prác požiadajte o vytýčenie všetkých káblových vedení v správe Sekcie OZT Leopoldov priamo v teréne.

V blízkosti káblových vedení je potrebné pri prácach postupovať so zvýšenou opatrnosťou- ručným výkopom, s rešpektovaním prítomnosti vedení ŽSR v zmysle zák. 351/2011 Zb. z (0,5 m od osi kábla na obidve strany). Nad káblovým vedením v rozsahu ochranného pásma je zakázané vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, zriaďovať stavby, skládky alebo spevnené nerozoberateľné plochy, vysádzať stromy a kríky, prechádzať ťažkými mechanizmami. K trasám vedení je nutné zachovať trvalý prístup. V prípade odkrytia káblových vedení a zaradení je ich potrebné chrániť voči poškodeniu a previsu. Pred opätovným zakrytím káblových vedení a zariadení požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. V prípade realizácie inž. sietí požadujeme úpravu priestorového uloženia trás inž. sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovených vzdialeností. Pri križovaní musia byť navrhované trasy inž. sietí uložené popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. Navrhované trasy inž. sietí v súbehu žiadame umiestniť na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 2 m od trasy ŽSR OZT. V prípade

realizácie oplatenia požadujeme na základe vytýčenia základu stĺpov oplatenia osadiť mimo trasu vedenia (vrátane ochranného pásma vedení). V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)! Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava. Vytýčenie vedení Vám na základe žiadosti zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava (Bc. Korbelič, tel.č. 0903/566278).

C/ Iné podmienky:

- Navrhovateľ je povinný projektovú dokumentáciu pre stavebné konanie spracovať v zmysle podmienok uvedených v tomto rozhodnutí a predložiť ju na vyjadrenie dotknutým orgánom, ktoré si to vo svojich stanoviskách vyhradili.
- Navrhovateľ je povinný požiadať o vydanie stavebného povolenia príslušné špecializované stavebné úrady, v zmysle predložených stanovísk dotknutých orgánov.
- Stavebný úrad zároveň určuje podmienky pásma ochrany vodných stavieb v zmysle § 19 ods. 2, 4 a 6 zákona č. 442/2022 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vodovodoch a kanalizáciách“), ktorými sú:
 - Mimo súvisle zastavaného územia obce alebo územia určeného na zastavanie sa pásma ochrany vymedzujú zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti:
 - a. 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane,
 - b. 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.
 - V zastavanom území vymedzí okresný úrad v rozhodnutí na návrh stavebníka pásmo ochrany, ak to vyplýva z podmienok územného rozhodnutia, najviac však vo vzdialenosti podľa odseku 2.
 - Pásmo ochrany, ktoré je umiestňované v cestnom telese pozemných komunikácií sa nevymedzuje.
- Podľa § 56 písm. b) stavebného zákona sa stavebné povolenie nevyžaduje pri nadzemných a podzemných vedeniach elektronických komunikačných sietí, vrátane oporných a vytyčovacích bodov, a to:

UČS 05 Traťový úsek Malacky - Veľké Leváre

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 05-22-01 Malacky - Veľké Leváre, DOK a TK

PS 05-22-02 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod, prenosový systém – MPLS

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

PS 05-27-01 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod - EZS a kamerový systém

odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

SO 05-36-01 Malacky - Veľké Leváre, preložky káblov ŽSR

SO 05-36-02 Malacky - Veľké Leváre, preložky vedení Slovak Telekom v mieste podjazdu v žkm 25,533

SO 05-36-03 Malacky - Veľké Leváre, preložka vedenia Orange v žkm 26,372

SO 05-36-04 Malacky - Veľké Leváre, preložka ZOK

UČS 06 ŽST Veľké Leváre

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 06-22-01 ŽST Veľké Leváre, DOK a TK

PS 06-22-02 ŽST Veľké Leváre, prenosový systém - MPLS

PS 06-22-03 ŽST Veľké Leváre, miestna kabelizácia

PS 06-22-04 ŽST Veľké Leváre, informačný systém

PS 06-22-05 ŽST Veľké Leváre, prenosový systém - SDH (T2)

PS 06-22-06 ŽST Veľké Leváre, rozhlasový systém

PS 06-22-07 ŽST Veľké Leváre, dispozičný zapojovač

PS 06-22-08 ŽST Veľké Leváre, oznamovacie zariadenie

PS 06-22-09 ŽST Veľké Leváre, štruktúrovaná kabeláž a telefónny systém

odbor 25 - Rádiofikácia

PS 06-25-01 ŽST Veľké Leváre, miestna rádiová sieť

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

PS 06-27-01 ŽST Veľké Leváre, EZS

PS 06-27-02 ŽST Veľké Leváre, kamerový systém

odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

SO 06-36-01 ŽST Veľké Leváre, preložky káblov ŽSR

SO 06-36-02 ŽST Veľké Leváre, preložka vedení Slovak Telekom
SO 06-36-03 ŽST Veľké Leváre, preložka vedenia Nafta v nžkm 33,837
SO 06-36-04 ŽST Veľké Leváre, preložka ZOK

UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre – Ciglát

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 07-22-01 Veľké Leváre - Ciglát, DOK a TK

PS 07-22-02 ZAST Závod, prenosový systém - MPLS

PS 07-22-03 ZAST Závod, informačný systém

PS 07-22-04 ZAST Závod, rozhlasový systém

PS 07-22-05 Výh. Ciglát, miestna kabelizácia

PS 07-22-06 Výh. Ciglát, prenosový systém - MPLS

PS 07-22-07 Výh. Ciglát, prenosový systém - SDH (T2)

PS 07-22-08 Výh. Ciglát, dispozičný zapojovač

PS 07-22-09 Dočasná výh. Ciglát, miestna kabelizácia

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

PS 07-27-01 ZAST Závod, kamerový systém

PS 07-27-02 ZAST Závod, EZS

PS 07-27-03 Výh. Ciglát, kamerový systém

PS 07-27-04 Výh. Ciglát, EZS

odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

SO 07-36-01 Veľké Leváre - Ciglát, preložky káblov ŽSR

SO 07-36-02 Veľké Leváre - Ciglát, preložka vedenia Slovak Telekom v žkm 36,610

SO 07-36-03 Veľké Leváre - Ciglát, preložka ZOK

SO 07-36-04 Dočasná výh. Ciglát, preložky káblov ŽSR

UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) – Kúty

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 08-22-01 Ciglát (mimo) - Kúty, DOK a TK

PS 08-22-02 ZAST Moravský Svätý Ján, prenosový systém - MPLS

PS 08-22-03 ZAST Moravský Svätý Ján, informačný systém

PS 08-22-04 ZAST Moravský Svätý Ján, rozhlasový systém

PS 08-22-05 ZAST Sekule, prenosový systém - MPLS

PS 08-22-06 ZAST Sekule, informačný systém

PS 08-22-07 ZAST Sekule, rozhlasový systém

PS 08-22-08 Výh. Sekule, miestna kabelizácia

PS 08-22-09 Výh. Sekule, prenosový systém - MPLS

PS 08-22-10 Výh. Sekule, prenosový systém - SDH (T2)

PS 08-22-11 Výh. Sekule, dispozičný zapojovač

PS 08-22-12 Demontáž oznamovacích zariadení

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)

PS 08-27-01 ZAST Moravský Svätý Ján, EZS

PS 08-27-02 ZAST Sekule, EZS

PS 08-27-03 ZAST Moravský Svätý Ján, kamerový systém

PS 08-27-04 ZAST Sekule, kamerový systém

PS 08-27-05 Výh. Sekule, kamerový systém

PS 08-27-06 Výh. Sekule, EZS

odbor 36 - Slaboprúdové rozvody

SO 08-36-01 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky káblov ŽSR

SO 08-36-02 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky vedení Slovak Telekom

SO 08-36-03 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky vedení Orange

SO 08-36-04 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka ZOK

UČS 09 ŽST Kúty

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 09-22-01 ŽST Kúty, DOK a TK

PS 09-22-02 ŽST Kúty, prenosový systém - MPLS
PS 09-22-03 ŽST Kúty, miestna kabelizácia
PS 09-22-04 ŽST Kúty, informačný systém
PS 09-22-05 ŽST Kúty, prenosový systém - SDH (T2)
PS 09-22-06 ŽST Kúty, dispozičný zapojovač
PS 09-22-07 ŽST Kúty, oznamovacie zariadenie
PS 09-22-08 ŽST Kúty, štruktúrovaná kabeláž a telefónny systém
odbor 25 - Rádiofikácia
PS 09-25-01 Rádiová sieť GSM-R, Kúty
PS 09-25-02 TNS Kúty, rádiotelefónny systém
PS 09-25-03 ŽST Kúty, miestna rádiová sieť
odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)
PS 09-27-01 ŽST Kúty, EZS
PS 09-27-02 ŽST Kúty, kamerový systém
odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
SO 09-36-01 ŽST Kúty, preložky káblov ŽSR
SO 09-36-03 ŽST Kúty, preložka ZOK

D/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V rámci konania bolo na tunajší stavebný úrad od účastníka konania Združenie domových samospráv (ďalej len „ZDS“) dňa 04.12.2023 doručené podanie „Vyjadrenie účastníka územného konania podľa § 37 ods. 3 Stavebného zákona“ na emailovú adresu podatelna@malacky.sk ako aj do elektronickej schránky mesta Malacky. Stavebný úrad z dôvodu rozsiahlosti a v záujme lepšej prehľadnosti očísloval jednotlivé námietky a pripomienky účastníka konania, pričom sa v čo najvyššej možnej miere pokúsil zachovať číslovanie obsiahnuté v pôvodnom vyjadrení.

1. „Žiadame, aby v územnom rozhodnutí (v odôvodnení) bolo uvedené akým presne spôsobom stavebný úrad zabezpečil overenie verejných záujmov životného prostredia, ktoré bol v zmysle §37 ods.2 Stavebného zákona povinný preskúmať a to uvedením konkrétnych spôsobov a to v súlade s §47 ods.3 Správneho poriadku tak, že uvedie vecné a právne posúdenie verejných záujmov ochrany životného prostredia v zmysle hmotno-právnych predpisov podľa osobitných zákonov chrániacich jednotlivé zložky životného prostredia. Vzhľadom na skutočnosť, že podľa §126 Stavebného zákona pri tom vychádza zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov, je potrebné, aby stavebný úrad zabezpečil, že toto zdôvodnenie budú obsahovať tieto záväzné stanoviská dotknutých orgánov.

2. Súčasne žiadame, aby v územnom rozhodnutí bolo osobitne uvedené akým presne spôsobom stavebník vyhodnotil splnenie záväzných podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania a akým spôsobom bol tento súlad v stavebnom konaní overený (vid'§140c ods.2 Stavebného zákona). Rozhodnutie EIA MŽP SR č. 2264/2017-1.7/ (<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/modernizacia-zeleznicnei-trate-bratislava-hl-st-kuty-lanzhot-cz-usek-t>) obsahuje nasledovné podmienky, ktoré sú v zmysle §40 ods. 1 správneho poriadku záväznými podmienkami:

3. Územnoplánovacie opatrenia

3.1 V prípade potreby zapracovať do územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí zmeny súvisiace s modernizáciou železničnej trate.

Technické opatrenia

3.2 Aktualizovať hlukovú štúdiu a návrhy protihlukových opatrení v čase prípravy projektovej dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie.

3.3 Vyhodnotiť účinnosť navrhovaných protihlukových opatrení, kombinovať výšky protihlukových stien s cieľom zvýšenia ich účinnosti.

3.4 Spodrobniť opodstatnenie a riešenie protihlukových stien.

3.5 V exponovaných miestach intravilánov riešiť obklad protihlukových stien z kameňa, dreva, prípadne využiť sklo.

3.6 Zohľadniť doručené pripomienky k novým návrhom na umiestnenie protihlukových stien.

3.7 Vyhodnotiť hluk a podľa potreby riešiť opatrenia pre hluk z pozemnej dopravy v intravilánoch obcí v miestach nadjazdov a v súbehu s cestou od priecestia č. 14 k priecestiu č. 15 v k. ú Plavecký Štvrtok v dotyku s plánovanou zástavbou.

3.8 Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania predložiť objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení.

3.9 V prípade potreby navrhnúť terciárne protihlukové opatrenia a zrealizovať ich na jednotlivých objektoch na základe objektivizácie hluku (objektivizácia hluku v životnom prostredí a monitoringu hluku) ihneď po

- sprevádzkovaní modernizácie železničnej trate, a to v časovom rozmedzí do 18 mesiacov po uvedení predmetného úseku do prevádzky.
- 3.10 Odporúča sa od začatia prác na dokumentácii pre územné rozhodnutie až po kolaudáciu a jeden rok po sprevádzkovaní činnosti organizovať verejné stretnutia navrhovateľa a stavebníka s obcami, za účasti investora.
- 3.11 Navrhnuť také technické riešenie, ktoré neohrozí majetky občanov a zabezpečí užívanie nehnuteľností občanov. V prípade záberov a poškodenia nehnuteľností riešiť odškodnenie majiteľov v zmysle platnej legislatívy. Minimalizovať zásahy do majetku obyvateľov.
- 3.12 V dokumentácii pre územné rozhodnutie navrhnuť riešenie náhradných poľných/lesných ciest od zrušených priecestí.
- 3.13 Zabezpečiť dostatočnú nosnosť a štrkový profil nadjazdov a podjazdov aj pre poľnohospodársku techniku.
- 3.14 Opatrenia na cestnej sieti riešiť v spolupráci s dotknutou obcou, vlastníkom a správcom.
- 3.15 Zachovať neobmedzený prístup do areálu spoločnosti Cemix, s.r.o. počas celého obdobia výstavby navrhovanej činnosti.
- 3.16 Realizovať cyklochodníky/ chodníky na podjazdoch a nadjazdoch v miestach, kde v súčasnosti existuje cyklotrasa a kde je to vhodné.
- 3.17 Zabezpečiť funkčné prepojenie cyklotrás v miestach kde sa ruší/mení priecestie.
- 3.18 Zabezpečiť chodníky na nadjazdoch a podjazdoch v intravilánoch obcí.
- 3.19 Riešiť železničné stanice a zastávky v Zohore, Plaveckom Štvrtku a Veľkých Levároch tak, aby slúžili aj ako podchody pre peších a cyklistov, prípadne zabezpečiť stojiská pre bicykle.
- 3.20 Riešiť prevádzku podchodu s obcou, aj v prípade mimo prevádzkových hodín železníc, tak aby bol otvorený 24 hodín.
- 3.21 V železničnej stanici Malacky riešiť bezbariérový prístup k nástupištiam.
- 3.22 Preveriť možnosť zachovania podchodu/priepustu v k. ú. Zohor, žkm cca 11,5 km. Trať DNV- Kúty - štátna hranica je bez zachovania úrovňových prechodov {v Zohore v danom mieste je umiestnená PHS).
- 3.23 Preveriť možnosť zachovania existujúceho prechodu v súbehu s potokom Rudava v k. ú. Veľké Leváre.
- 3.24 Navrátiť dočasné plochy záberov do pôvodného stavu vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 3.25 Projektovú dokumentáciu predložiť KPÚ na podrobné vyhodnotenie v územnom a stavebnom konaní v zmysle §30 ods. 4) a §41 ods. 4) pamiatkového zákona.
- 3.26 Spracovať podrobný inžinierskogeologický a hydrogeologický prieskum dotknutého územia navrhovanej činnosti, zahrňujúc aj jednotlivé vodárenské zdroje a studne. Prieskum overí smer prúdenia podzemných vôd, ako aj určí opatrenia na minimalizáciu vplyvu činnosti na kvalitu a kvantitatívne využitie množstva podzemných vôd.
- 3.27 Spracovať detailné posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na podzemnú vodu, ktorá vyplynie z podrobného hydrogeologického prieskumu.
- 3.28 Minimalizovať hydrologický režim tokov a vodných plôch.
- 3.29 Na základe podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu určiť spôsob zakladania stavby, mieru ohrozenia a možnosti ochrany vodných zdrojov a studní a riziko straty vodných zdrojov.
- 3.30 Počas stavebnej činnosti rešpektovať ochranné pásma vodných zdrojov.
- 3.31 Realizovať ekologické hodnotenie kameniva koľajového zvršku a zrnitosťnú analýzu koľajového kameniva.
- 3.32 Mostné objekty nadimenzovať na prevedenie požadovaného prietoku, v zmysle požiadaviek správcu toku.
- 3.33 Vypracovať a predložiť VÚVH na zaujatie stanoviska „Primárne posúdenie nového infraštruktúrneho projektu podľa článku 4.7 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti spoločenstva v oblasti vodnej politiky“. Závery stanoviska VÚVH zapracovať do projektovej dokumentácie.
- 3.34 Pri projektových prácach zohľadniť križovanie navrhovanej činnosti s prieskumnými ložiskovými územiami, s chránenými územiami, s chránenými ložiskovými územiami a dobývacími priestormi ložísk.
- 3.35 Navrhnuť adaptačné opatrenia a vyhodnotiť riziká klimatických zmien v zmysle Usmernenia pre integráciu klimatických zmien a biodiverzity do posudzovania vplyvov na životné prostredie (ISBN 978-92-79-28969-9).
- 3.36 Minimalizovať výrub drevín v nevyhnutnom rozsahu.
- 3.37 Zabezpečiť ochranu existujúcich drevín, ktoré rastú v blízkosti navrhovanej činnosti v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- 3.38 Invázne dreviny odstrániť v súlade so zákonom OPaK.
- 3.39 Vypracovať projekt výsadby zelene na zmiernenie negatívnych vplyvov antropogénnych prvkov (podjazdy, nadjazdy, komunikácie, protihlukové steny).
- 3.40 Zrealizovať vegetačné úpravy, výsadbu drevín realizovať z pôvodných domácich drevín.
- 3.41 Minimalizovať zásah do biotopov európskeho a národného významu.
- 3.42 Minimalizovať zásah do mokradných plôch.
- 3.43 Minimalizovať zásah do brehových porastov a obmedziť devastáciu brehov.

- 3.44 Zásahy do chránených území a území Natura 2000 zrealizovať v spolupráci s príslušnou organizáciou Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky.
- 3.45 Výrubu lesných porastov a nelesnej krovitej a stromovej zelene sa musia uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období a len v nevyhnutnom rozsahu, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 3.46 Pri osadzovaní pilierov mostných objektov minimalizovať zásah do dna tokov.
- 3.47 Pri úprave dna a brehov premost'ovaných vodných tokov používať prírodné materiály- drevo, kameň.
- 3.48 Na obnovu brehových porastov zvoliť prírode blízke a stanovištne vhodné druhové drevinové zloženie.
- 3.49 Realizovať brod pre zver na potoku Porec, v blízkosti ÚEV Abrod.
- 3.50 Doplniť premostenia o vydrie lávky na tokoch: Stupavský potok žkm 7,8, toky na žkm 10,070; 10,493 a 18,60, Balážov potok žkm 22,439, potok Malina žkm 23,854 a žkm 40,290 potok Lakšar.
- 3.51 Stavbu mosta cez rieku Morava prerokovať s organizáciami v ČR: Krajským úradom Jihomoravského kraja a Agentúrou ochrany prírody a krajiny - regionálne pracovisko Južná Morava.
- 3.52 Potenciálne najviac dotknuté biotopy územia sú tie, ktorých existencia je spätá s vodou. Pri realizácii projektu je preto potrebné eliminovať potenciálne dopady na vodný režim. Na sledovanie prípadných zmien by bolo vhodné na najcitlivejších miestach vykonať monitoring stavu pred a po realizácii. Ide najmä o NPR Bezodné a NPR Abrod.
- 3.53 V prípade, ak je to možné, pri samotnej realizácii využívať tie časti územia, ktoré sú pokryté ruderalnými biotopmi.
- strana č. 92 záverečného stanoviska č: 2264/2017-1.7/, zo dňa 19. 02. 2018
- 3.54 V prípade rekonštrukcií jestvujúcich mostných objektov cez potoky Ondriašov a Močiarka minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky.
- 3.55 Z dôvodu zníženia frekvencie kolízií zveri so železničnou dopravou vybudovať na oboch stranách potoka Porec vo väčšej vzdialenosti od železničnej trate brody umožňujúce jej prechod.
- 3.56 Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Bezodné, ÚEV Marhecké rybníky viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž západnej strany železničného telesa.
- 3.57 Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na CHVÚ Záhorské Pomoravie viesť prístupové staveniskové komunikácie počas modernizačných prác v mieste križovania trate s chráneným vtáčim územím len na jednej strane železničného telesa.
- 3.58 Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na ÚEV Devínske alúvium Moravy, ÚEV Devínske jazero, ÚEV Morava a ÚEV Abrod viesť staveniskové komunikácie počas výstavby výlučne pozdĺž východnej strany železničnej trate.
- 3.59 Z dôvodu minimalizácie možného nepriaznivého ovplyvnenia chránených území siete Natura 2000 na území Českej republiky pri rekonštrukcii mostného objektu cez rieku Morava minimalizovať dočasné zábery pozemkov potrebných pre umiestnenie technológie na nevyhnutne potrebné nároky a zväžiť vedenie potrebných staveniskových komunikácií len po jednej strane železničného telesa podľa konkrétneho úseku.
- 3.60 Z dôvodu minimalizácie nepriaznivých vplyvov na výskyt vydry riečnej doplniť mosty cez toky s výskytom vydry o vydrie lávky.
- 3.61 V prípade zásahu do koryta rieky Moravy pri rekonštrukcii mostného objektu prevádzajúceho železničnú trať ponad tok rieky minimalizovať nepriaznivé vplyvy stavebných mechanizmov na ryby ich vylovením približne 24 hodín pred samotným zásahom do toku. Vylovenie a následné vypustenie rýb do vody (nad alebo pod úsekom realizácie stavby) vykonať v spolupráci so Slovenským rybárskym zväzom.
- 3.62 Pred samotnou dodávkou prác pri rekonštrukcii železničného mosta ponad rieku Morava podľa zákona ČNR č. 114/1992 Sb. § 5a odsek (1) písmeno b) a zákona č. 543/2002 § 35 ods. (2) písmená a), b) do 300 m vzdialenosti od stavebného objektu dohľadať prípadné aktívne hniezdo dravcov háji tmavej, háji červenej, sokola rároha, bociana čierneho.
- 3.63 Vypracovať plán organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.
- 3.64 Pre územné konanie navrhnuť opatrenia na ochranu dotknutého obytného územia počas výstavby pred hlukom a emisiami zo stavebných prác i súvisiacej prevádzkovej a náhradnej dopravy, opatrenia zapracovať do projektu organizácie výstavby.
- 3.65 Zabezpečiť na stavbe počas jej výstavby ako súčasť stavebného dozoru aj environmentálny dozor.
- 3.66 Prístupové cesty na stavenisko stavby riešiť s dotknutou obcou. Opatrenia proti účinku vibrácií súvisia aj s organizáciou dopravy na stavenisku, vjazdov a výjazdov nákladných automobilov so stavebným materiálom a zeminou z výkopov, zníženie povolených rýchlostí, a pod.
- 3.67 Zabezpečiť obnovu dočasných záberov vrátane obnovy pôvodného vegetačného krytu.
- 3.68 V prípadoch zásahu a prerušenia plynulosti a funkčnosti lesných a poľných ciest zabezpečiť v rámci realizácie posudzovanej činnosti vybudovanie nových úsekov dopravnej siete tak, aby sa zabezpečila jej plynulosť a funkčnosť.

- 3.69 Zabezpečiť v maximálnej miere vedenie pohybu stavebných mechanizmov a stavebné aktivity mimo obce a mimo obecných komunikácií.
- 3.70 Zabezpečiť čistenie automobilov pri výjazde zo staveniska, čistenie prístupovej komunikácie na výjazde mechanizmov zo staveniska, kropenie staveniska počas výkopových prác a pod.
strana č. 93 záverečného stanoviska č: 2264/2017-1.7/, zo dňa 19. 02. 2018
- 3.71 Skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach staveniska, minimalizovať, resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a silách.
- 3.72 Pri činnostiach, pri ktorých môžu vzniknúť prašné emisie je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií.
- 3.73 Zabezpečiť maximálne zníženie prašnosti v prostredí počas výstavby navrhovanej činnosti najmä kropením staveniska počas výkopových prác a kapotovaním zariadení na manipuláciu so sypkými materiálmi. Stavebné dvory umiestniť do územia s malou druhovou diverzitou.
- 3.74 Pohyb stavebných mechanizmov obmedziť výlučne na stavbu a manipulačné pásy.
- 3.75 Odstránenie vegetácie z dotknutého pozemku v trase stavby realizovať v mimovegetačnom období, v inom období len po vykonanom ornitologickom prieskume.
- 3.76 Zabezpečiť, aby zeleň v tesnej blízkosti riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (výkopové práce v blízkosti drevín vykonať citlivo, poškodené dreviny ošetriť a výkopy v blízkosti koreňového systému čo najskôr zasypať).
- 3.77 Sledovať šírenie invázných a expanzívnych druhov rastlín v dotknutom území stavby počas výstavby a počas prvého roku od skončenia výstavby. Frekvenciu sledovania odporúčame aspoň 2x vo vegetačnom období (raz na jar a raz v čase neskorého letného aspektu, kedy je väčšina z invázných druhov ľahko identifikovateľná v teréne). Po prípadnej detekcii invázných druhov je nevyhnutné zabezpečiť ich odstraňovanie tak, aby sa zabránilo ich rozširovaniu. Ostatné druhy potláčajúce indikačné druhy biotopov, ktoré sú predmetom ochrany treba tiež likvidovať.
- 3.78 Venovať zvýšenú pozornosť hodnotným biotopom a sledovať ich stav už počas výstavby a v prípade potreby operatívne zasahovať, aby sa redukcia významných biotopov udržala len v rozsahu pôsobenia priamych vplyvov. Reálne totiž možno predpokladať nepriame ovplyvnenie všetkých dotknutých biotopov kolonizáciou expanzívnych druhov rastlín, hrozí riziko vzniku nových ruderalných biotopov.
- 3.79 Zariadenie staveniska, skládky stavebného odpadu nesituovať v tesnej blízkosti sídiel, chránených území prírody a vodných tokov.
- 3.80 Dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými produktmi a pravidelne kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, aby nedochádzalo k únikom ropných produktov.
- 3.81 Riešiť zachytenie a prečistenie odpadových vôd zo staveniska a stavebných dvorov a vody pri znižovaní hladiny podzemnej vody zo stavebných jám pred ich vypustením do recipientu.
- 3.82 Dodržiavať technologickú disciplínu, aby sa zabránilo priamym únikom kontaminantov do povrchových a podzemných vôd.
- 3.83 Technicko-organizačnými opatreniami zabezpečiť predchádzanie havarijným situáciám a kontaminácii vôd.
- 3.84 Kontrolovať dodržiavanie technologickej a pracovnej disciplíny a dbať, aby nedochádzalo k únikom pohonných i stavebných hmôt.
- 3.85 V prípadoch havarijného znečistenia horninového prostredia ropnými látkami je potrebné postupovať podľa havarijného plánu.
- 3.86 Dopravným značením organizovať dopravu materiálu a pohyb mechanizmov tak, aby nedošlo k znečisteniu povrchových tokov.
- 3.87 V prípade, že počas výkopových prác bude nájdené archeologické nálezisko je podľa platného zákona o ochrane pamiatok navrhovateľ a dodávateľ stavby povinný zabezpečiť realizáciu archeologického výskumu.
- Bezpečnostné opatrenia**
- 3.88 Povinnosťou investora a stavebného dozoru je vytvoriť na stavbe podmienky na zaistenie bezpečnosti pracovníkov v zmysle platných zákonov, nariadení a vyhlášok.
- Organizačné, prevádzkové a kompenzačné opatrenia**
- 3.89 Organizačné opatrenia budú súčasťou projektu organizácie výstavby navrhovanej činnosti. Prevádzkovateľ stavby vypracuje Program odpadového hospodárstva a zaradiť doň v čo najvyššej miere recykláciu použitých materiálov a využitie odpadu s cieľom minimalizovať množstvo skládkovaného odpadu.
- 3.90 Za účelom zmiernenia negatívnych vplyvov stavby na scenériu krajiny a ako kompenzácia za výrub drevín, záber biotopov v zmysle platnej legislatívy budú realizované vegetačné úpravy, príp. sčasti finančná náhrada.
- 3.91 Stavba bude realizovaná prevažne na pozemkoch navrhovateľa, vzťah k iným pozemkom riešiť v zmysle platnej legislatívy.
- Iné opatrenia**

3.92 Vypracovať projekt monitoringu jednotlivých zložiek životného prostredia v rozsahu určenom v tomto záverečnom stanovisku, s členením na monitorovanie vplyvov pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky.
3.93 Zabezpečiť monitoring vybraných zložiek životného prostredia počas výstavby a prevádzky podľa schválenej projektovej dokumentácie - projektu monitoringu.

3.94 Dodržať a realizovať všetky opatrenia navrhnuté v správe o hodnotení, kap. IV.

Opatrenia navrhnuté na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie.

3.95 Preveriť majetkovo-právny stav cestného mosta na Pláňavskej ulici v Moravskom Svätom Jáne a zväziť opatrenia na zabezpečenie bezpečnej prevádzky na železničnej trati.

3.96 Vybudovanie podjazdu (priecestie č. 9) vzhľadom na nedostatočný priestor na klesanie bude pravdepodobne vyžadovať výber vhodnej mostnej konštrukcie s minimálnou stavebnou výškou mosta (hrúbkou) a minimalizáciu hrúbky zvršku s použitím pevnej jazdnej dráhy.

Priecestie č. 9 umožňuje prechod do priemyselnej zóny a jeden z prístupov do mesta z areálu Záchrannej brigády Hasičského a záchranného zboru MV SR.

4. Žiadame, aby už súčasťou oznámenia o stavebnom konaní zverejneného na webe podľa §38 ods.2 zákona EIA boli uvedené opatrenia, ktorými sa tieto podmienky plnia; v rozhodnutí žiadame vyhodnotiť splnenie každej podmienky osobitne jej vecným vyhodnotením. Vyhodnotenie formalistickým odkazom na záväzné stanovisko MŽP SR považujeme za nedostatočné.

Osobitne nás zaujíma určenie prvkov zelenej infraštruktúry podľa §2 písm. zh až písm. zj zákona OPK č.543/2002 Z.z., ktoré bol projektant podľa §3 zákona OPK povinný zapracovať do projektu. V prípade ak projekt uvedené prvky zelenej infraštruktúry neobsahuje, žiadame, aby bola táto povinnosť uvedená ako záväzná podmienka územného rozhodnutia pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie. Taktiež nás osobitne zaujíma splnenie verejných záujmov ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona a Rámцovej smernice EÚ o vode, ktoré sa najmä rozhodnutím podľa §16a Vodného zákona, ktorá je povinným podkladom záväzného stanoviska úradu štátnej vodnej správy (§73 ods.1 Vodného zákona). Neposlednou osobitnou náležitosťou, ktorá nás zaujíma je obnova prirodzenej biodiverzity dotknutého územia.

5. Navrhujeme vyhodnotiť vhodnosť použitia zeleného zvršku, ktorý okrem ekostabilizačných funkcií a zlepšenia odtokových pomerov rieši aj významné znižovanie hlučnosti trate.

Navrhujeme uvedené aplikovať aspoň na niektorých úsekoch trate ako skúšobný traťový úsek, ktorý by overil vhodnosť a aplikovateľnosť v podmienkach slovenských tratí; v susednom Česku sa jedná už o štandardné riešenie využívané na modernizovaných úsekoch trate.

6. V územnom konaní sa riadime zásadou zdržanlivosti, kedy si neuplatňujeme vlastné návrhy ale očakávame od stavebníka, stavebného úradu a dotknutých orgánov, aby dôsledne vyžadovali plnenie verejných záujmov životného prostredia podľa osobitných právnych predpisov, čo je ich povinnosť podľa §3 ods. 1 Správneho poriadku. Vo výslednom rozhodnutí nás zaujíma, akým presne spôsobom si túto úlohu splnili.

7. Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí.

S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods. 2 Správneho poriadku vyjadríme. Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať. Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods. 1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.“

K bodu 1. vyjadrenia:

V zmysle ustanovenia § 37 ods. 2 písm. stavebného zákona stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh „predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.“ Podľa § 126 ods. 1 stavebného zákona „ak sa konanie podľa tohto zákona dotýka záujmov chránených predpismi o ochrane zdravia ľudu, o utváraní a ochrane zdravých životných podmienok, vodách, o ochrane prírodných liečebných kúpeľov a prírodných liečivých zdrojov, o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu, o lesoch a lesnom hospodárstve, o opatreniach na ochranu ovzdušia, o ochrane a využití nerastného bohatstva, o kultúrnych pamiatkach, o štátnej ochrane prírody, o požiarnej ochrane, o zákaze biologických zbraní, na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, o odpadoch, o veterinárnej starostlivosti,

o vplyvoch na životné prostredie, o jadrovej bezpečnosti jadrových zariadení, o prevencii závažných priemyselných havárií, o správe štátnych hraníc, o pozemných komunikáciách, o dráhach a o doprave na dráhach, o civilnom letectve, o vnútrozemskej plavbe, o energetike, o tepelnej energetike, o elektronických komunikáciách, o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, o civilnej ochrane, o inšpekcii práce a o štátnej geologickej správe, rozhodne stavebný úrad na základe záväzného stanoviska dotknutého orgánu podľa § 140a, ktorý uplatňuje požiadavky podľa osobitných predpisov.“ V nadväznosti na § 37 ods. 3 stavebného zákona „stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenia účastníkov a ich námietky.“ Podľa § 140b ods. 1, druhá veta stavebného zákona „obsah záväzného stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.“ Stavebný úrad postupoval postupom podľa § 37 ods. 3 stavebného zákona v nadväznosti na § 126 ods. 1 stavebného zákona a návrh na vydanie územného rozhodnutia posúdil na základe stanovísk dotknutých orgánov. Stavebný úrad sa pri rozhodovaní opieral o záväzné stanoviská, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov. Tieto stanoviská boli kladné, neboli protichodné, pričom podmienky dotknutých orgánov sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia v časti B/ Požiadavky vyplývajúce zo záväzných stanovísk, stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí. V predmetnom konaní boli okrem iných predložené stanoviská dotknutých orgánov, ktoré posudzujú a vyhodnocujú vplyv stavby na životné prostredie, a to: Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; Okresný úrad Malacky odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd, Okresný úrad Malacky, odbor pozemkový a lesný, Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; Okresný úrad Senica odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd, Okresný úrad Senica, odbor pozemkový a lesný; Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát a Okresný úrad Trnava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja. Dotknuté orgány konštatovali súlad stavby a predloženej projektovej dokumentácie s platnou právnou úpravou. Predmetná stavba bola predmetom konania vedeného Ministerstvom životného prostredia Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, (ďalej len „Ministerstvo“) podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktoré bolo ukončené záverečným stanoviskom č. 2264/2017-1.7/ zo dňa 19.02.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť 28.02.2019 (ďalej len „Záverečné stanovisko“). V zmysle § 37 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je záverečné stanovisko rozhodnutie, ktoré je záväzné pre povoľovacie konanie. Z dôvodu, že záverečné stanovisko nadobudlo právoplatnosť, stavebný úrad nie je oprávnený toto rozhodnutie spochybňovať. Na základe vyššie uvedeného svoje záväzné stanovisko doručilo i Ministerstvo ako príslušný orgán štátnej správy pre posudzovanie vplyvu predmetnej stavby na životné prostredie. V predloženej stanovisku Ministerstvo skonštatovalo, že stavba je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a so Záverečným stanoviskom. Na základe vyššie uvedených skutočností má stavebný úrad zato, že bol dostatočným spôsobom posúdený vplyv stavby na životné prostredie a verejný záujem v oblasti ochrany životného prostredia.

K bodu 2. vyjadrenia:

Vyhodnotenie spôsobu splnenia záväzných podmienok uvedených v rozhodnutí vydanom v rámci zisťovacieho konania je súčasťou projektovej dokumentácie - Plnenie podmienok zo záverečného stanoviska posúdenia vplyvu stavby na životné prostredie. Stavebný úrad v zmysle zákonného postupu požiadal Ministerstvo o vydanie stanoviska k predmetnej stavbe, pričom Dokument o plnení podmienok Záverečného stanoviska bol jednou z povinných príloh zasielaných Ministerstvu. Ministerstvo ako orgán príslušný na posúdenie súladu stavby so Záverečným stanoviskom ako aj so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydalo súhlasné stanovisko č. 3157/2024-11.1.2 /dš 4333/2024 zo dňa 17.01.2024.

K bodu 3.1. vyjadrenia:

Stavebný úrad vyjadrenie vyhodnotil ako pripomienku, ktorou sa zaoberal. Predmetná stavba je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obcí, s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj, Územným plánom regiónu – Trnavský samosprávny kraj a s Konceptiou územného rozvoja Slovenska. Stavebný úrad taktiež zohľadnil skutočnosť, že v prípade navrhovanej stavby sa jedná o modernizáciu existujúcej stavby železničnej dráhy, ktorá sa už v predmetnom území nachádza, je do územia začlenená a je aj využívaná.

K bodom 3.2 až 3.9. vyjadrenia:

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako pripomienky a požiadavky. Týmto pripomienkami a požiadavkami sa stavebný úrad zaoberal a dospel k nasledujúcim záverom: Protihluková štúdia je súčasťou dokladovej časti projektovej dokumentácie. Hluková štúdia bola zároveň I podkladom pre vydanie stanoviska Ministerstva dopravy, Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika, ktoré posudzovalo stavbu a navrhnuté ochranné opatrenia predovšetkým z hľadiska ochrany pred negatívnym pôsobením hluku a vibrácií na verejné zdravie v zmysle zákona

č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov. Ministerstvo dopravy, Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika, vydalo dňa 02.02.2024 záväzné stanovisko č. 04308/2024/ÚVHR/11267, ktoré bolo kladné.

K bodom 3.10 až 3.13

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako pripomienky a požiadavky. Týmto pripomienkami a požiadavkami sa stavebný úrad zaoberal a dospel k nasledujúcim záverom: Uvedené pripomienky a požiadavky sú zapracované v projektovej dokumentácii a sú rešpektované pri návrhoch technických riešení.

K bodom 3.14 až 3.18

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako pripomienky a požiadavky. Týmto pripomienkami a požiadavkami sa stavebný úrad zaoberal a dospel k nasledujúcim záverom: Uvedené pripomienky a požiadavky sú zapracované v projektovej dokumentácii. K predmetnému návrhu sa vyjadrili obce, cez ktorých katastrálne územie stavba prechádza. K predloženému návrhu sa taktiež vyjadrili aj príslušné dotknuté orgány na úseku ciest ako aj príslušný správcovia komunikácií. Prístup do areálu Cemix, s.r.o. bude zabezpečený etapizáciou výstavby. Návrhy cyklotrás a chodníkov na nadjazdoch a podjazdoch v intravilánoch obcí sú predmetom navrhovaného technického riešenia.

K bodom 3.7., 3.19, 3.21, 3.22

Stavba neprechádza katastrálnym územím Plavecký Štvrtok a Zohor. Železničná stanica Malacky nie je predmetom tohto návrhu, navrhovaná stavba začína až na sžkm 25,670, nžkm 25,671. V ŽST Veľké Leváre je navrhnutý podchod pre cyklistov s priamym prístupom resp. výťahmi. Vybudovanie stojiska pre bycikle je predmetom súvisiacej stavby „Cyklotrasa Malé Leváre – Veľké Leváre“.

K bodu 3.20

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako pripomienku a požiadavku. Prevádzkový režim podchodu nie je predmetom riešenia tejto projektovej dokumentácie, bude riešený v DSP, v stavebnom konaní.

K bodu 3.23

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Existujúci prechod v súbehu s potokom Rudava v k. ú. Veľké Leváre ostáva zachovaný ako v stave pred modernizáciou.

K bodom 3.24, 3.67

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Podľa predloženej projektovej dokumentácie sú navrhované spätné úpravy plôch s dočasným záberom do pôvodného stavu.

K bodu 3.25

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Navrhovateľ do konania doplnil stanoviská Krajského pamiatkového úradu Bratislava a Krajský pamiatkový úrad Trnava, tieto stanoviská boli súhlasné.

K bodu 3.26 až 3.30, 3.32

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. V rámci predprojektovej prípravy bol vyhotovený inžinierskogeologický aj hydrogeologický prieskum (09/2020). Výsledky prieskumov boli zapracované do projektu pre územné rozhodnutie. Ochranné pásma vodných tokov a možnosti ochrany vodných zdrojov a studní boli rešpektované pri návrhoch technických riešení.

K bodu 3.31

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. V rámci predprojektovej prípravy bolo zrealizované hodnotenie kameniva koľajového zvršku (08/2020).

K bodu 3.33

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Bude predmetom riešenia DSP, v stavebnom konaní, po vyriešení zakladania umelých stavieb a posúdení ich vplyvu na podzemné vody.

K bodom 3.34, 3.35

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako požiadavky. Uvedené požiadavky sú zapracované v projektovej dokumentácii.

K bodom 3.36 až 3.44, 3.90

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako požiadavky. Uvedená požiadavka na minimalizáciu výrubu drevín sú zapracované v projektovej dokumentácii. Invázne dreviny a dreviny určené na výrub budú odstránené na základe povolení na výrub. Navrhovateľ resp. zhotoviteľ je povinný pri starostlivosti o dreviny postupovať podľa platnej právnej úpravy. Projekt výsadby zelene bude riešený v stavebnom konaní. Zástupca projektanta prerokoval zásahy do chránených území pre potrebu prípravy projektovej dokumentácie so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky 21.4.2020.

K bodom 3.45 a 3.48

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako požiadavky. Navrhovateľ tieto požiadavky zapracuje v ďalšom stupni projektu.

K bodom 3.46 a 3.47

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako požiadavky. Uvedené požiadavky sú zapracované v projektovej dokumentácii.

K bodom 3.49, 3.55

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Podľa prerokovania so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky - brody už boli zrealizované (09/2017) ochranárskym združením Daphne. Na základe spolupráce s vodohospodármi bola vytýčená nová trasa pre revitalizáciu potoka v celkovej dĺžke cca 500 m. Cieľom obnovy bolo prinavrátiť koryto Porca do prirodzeného tvaru aký mal pred zregulovaním. Obnovené koryto má prirodzený meandrujúci charakter a prirodzené brehy bez umelého opevnenia. Úprava zabezpečí dostatočnú prietoknosť a zároveň umožní vytvorenie prirodzených vodných a mokrad'ových biotopov, ktoré sú kľúčové pre obnovu pôvodnej biodiverzity potoka, ako aj blízkeho okolia. Zároveň umožní bezpečnú migráciu zveri, ktorá nebude nútená využívať železničný most na prechod ponad vodný tok. Uvedené brody už preto nie je potrebné budovať.

K bodu 3.50

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Z lokalít spomínaných vo vyjadrení predmetná stavba rieši jedine potok Lakšár žkm 40,290 a priepust v žkm 43,967. Betónový povrch je akceptovaný. Požiadavka bola rešpektovaná v technickom riešení oboch konštrukcií.

K bodom 3.51, 3.54, 3.56, 3.59, 3.61, 3.62, 3.96

Nie je predmetom územného konania.

K bodu 3.52

Podľa prerokovania so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky, za posledných 30 rokov došlo k radikálnej zmene hydrologických pomerov – v roku 2002 bol potok Porec po prvý krát 2 týždne bez vody. V roku 2017 bol tento potok bez vody celý rok s výnimkou jedného mesiaca. Uvedené je zapríčinené klimatickými zmenami, ktoré majú rozhodujúci dopad na vodný režim v území. Zástupca Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky preto nepovažuje za potrebné riešiť monitoring vody v súvislosti s modernizáciou železničnej trate.

K bodu 3.53

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Projektant túto požiadavku zohľadní pri návrhu stavebných dvorov a zariadení staveniska.

K bodom 3.57, 3.58

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Uvedená požiadavka je zapracovaná v projektovej dokumentácii, v časti Projekte organizácie výstavby.

K bodu 3.60

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Podľa prerokovania so Štátnou ochranou prírody Slovenskej republiky, vydríe lávky je potrebné doplniť na mostné objekty ponad vodné toky vymenované v podmienke č. 50, pričom v rámci tohto územného konania ide o potok Lakšár.

K bodu 3.63

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Súčasťou predloženej projektovej dokumentácie je aj Projekt organizácie výstavby.

K bodu 3.64

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Opatrenia na ochranu dotknutého obytného územia počas výstavby sú zapracované do Projektu organizácie výstavby.

K bodom 3.65, 3.66, 3.69 až 3.86, 3.93

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako požiadavky. Nie je predmetom územného konania, bude riešené v rámci stavebného konania a následne počas realizácie stavby.

K bodu 3.68

Stavebný úrad uvedené vyjadrenia vyhodnotil ako požiadavky. Uvedené požiadavky sú zapracované v projektovej dokumentácii.

K bodu 3.87

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Uvedené požiadavky sú zapracované v projektovej dokumentácii. V rámci projektovej prípravy bol, v termíne 04/2020, zrealizovaný Základný archeologický prieskum, v ktorom sú vyšpecifikované potenciálne archeologicky zaujímavé lokality.

K bodu 3.88

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Nie je predmetom územného konania, požiadavka bude riešená v rámci stavebného konania a následne počas realizácie stavby.

K bodu 3.89

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. V rámci projektovej dokumentácie v stupni DUR bol spracovaný Projekt nakladania s odpadmi (predložený na príslušné dotknuté orgány na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva), v rámci projektovej dokumentácie DSP bude spracovaný s návrhom nakladania s odpadmi počas výstavby. Po sprevádzkovaní železničnej dopravy si program odpadového hospodárstva spracováva správca.

K bodu 3.91

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Navrhovaná stavba je verejnoprospešnou stavbou, ktorá spĺňa podmienky stavby realizovanej vo verejnom záujme v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona a v nadväznosti na § 108 stavebného zákona môže stavebný úrad vydať územné rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby aj bez súhlasov vlastníkov pozemkov pod navrhovanou stavbou. V zmysle § 11 zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) možno pozemky potrebné na uskutočnenie stavby dráhy a jej súčastí alebo stavby v ochrannom pásme dráhy vyvlastniť alebo zriadiť k nim vecné bremeno. Vyvlastnenie možno uskutočniť podľa podmienok uvedených v § 2 ods. 1 a 2 zákona č. 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o vyvlastnení“). Súčasťou projektovej dokumentácie DUR je predbežný výkupový elaborát. Po ukončení stavebného konania bude prebiehať majetkovoprávne vysporiadanie na základe vyhotovených geometrických plánov a znaleckých posudkov.

K bodu 3.92

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku, ktorá je zapracovaná v predloženej projektovej dokumentácii.

K bodu 3.94

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Opatrenia týkajúce sa projektovej časti prípravy stavby boli premietnuté v projekte. Opatrenia pre realizáciu stavby budú v kompetencii zhotoviteľa.

K bodu 3.95

Stavebný úrad uvedené vyjadrenie vyhodnotil ako požiadavku. Rekonštrukcia uvedeného mosta je súčasťou predkladaného návrhu.

K bodu 4. vyjadrenia:

Podľa § 126 ods. 1 stavebného zákona „Ak sa konanie podľa tohto zákona dotýka záujmov chránených predpismi o ochrane zdravia ľudu, o utváraní a ochrane zdravých životných podmienok, vodách, o ochrane prírodných liečebných kúpeľov a prírodných liečivých zdrojov, o ochrane poľnohospodárskeho pôdneho fondu, o lesoch a lesnom hospodárstve, o opatreniach na ochranu ovzdušia, o ochrane a využití nerastného bohatstva, o kultúrnych pamiatkach, o štátnej ochrane prírody, o požiarnej ochrane, o zákaze biologických zbraní, na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, o odpadoch, o veterinárnej starostlivosti, o vplyvoch na životné prostredie, o jadrovej bezpečnosti jadrových zariadení, o prevencii závažných priemyselných havárií, o správe štátnych hraníc, o pozemných komunikáciách, o dráhach a o doprave na dráhach, o civilnom letectve, o vnútrozemskej plavbe, o energetike, o tepelnej energetike, o elektronických komunikáciách, o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, o civilnej ochrane, o inšpekcii práce a o štátnej geologickej správe, rozhodne stavebný úrad na základe záväzného stanoviska dotknutého orgánu podľa § 140a, ktorý uplatňuje požiadavky podľa osobitných predpisov.“ V nadväznosti na § 37 ods. 3 stavebného zákona „stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad.“ Podľa § 140b ods. 1, druhá veta stavebného zákona „obsah záväzného stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.“ Stavebný úrad postupoval postupom podľa § 37 ods. 3 stavebného zákona v nadväznosti na § 126 ods. 1 stavebného zákona a návrh na vydanie územného rozhodnutia posúdil na základe stanovisk dotknutých orgánov. Stavebný úrad sa pri rozhodovaní opieral o záväzné stanoviská, stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov. Tieto stanoviská boli kladné, neboli protichodné, pričom podmienky dotknutých orgánov sú uvedené vo výroku tohto rozhodnutia v časti B/ Požiadavky vyplývajúce zo záväzných stanovisk, stanovisk a vyjadrení dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sietí. V predmetnom konaní boli o.i. predložené stanoviská dotknutých orgánov, ktoré posudzujú a vyhodnocujú vplyv stavby na životné prostredie, a to: Okresný

úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd, Okresný úrad Malacky, odbor pozemkový a lesný, Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd, Okresný úrad Senica, odbor pozemkový a lesný; Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov, pozemkový referát a Okresný úrad Trnava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja. Dotknuté orgány konštatovali súlad stavby a predloženej projektovej dokumentácie s platnou právnou úpravou. Povoľovaná stavba bola predmetom posudzovania Ministerstva podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktoré bolo Záverečným stanoviskom. Ministerstvo ako príslušný orgán štátnej správy pre posudzovanie vplyvu predmetnej stavby na životné prostredie zároveň doručilo stavebnému úradu záväzné stanovisko, v ktorom skonštatovalo, že stavba je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s vydaným Záverečným stanoviskom a jeho podmienkami. Na základe vyššie uvedených skutočností má stavebný úrad zato, že bol dostatočným spôsobom posúdený verejný záujem v oblasti ochrany životného prostredia. Ďalej si dovoľujeme skonštatovať, že stavebný úrad vo vydanom Oznamení o začatí územného konania o umiestnení stavby ÚVaŽP/2701/45524/2023/HOR zo dňa 23.11.2023 informoval účastníkov konania, že majú možnosť oboznámiť sa s návrhom a podkladmi konania. Ďalej stavebný úrad dňa 05.02.2024 vydal "Upovedomenie o podkladoch pred vydaním rozhodnutia" č. ÚVaŽP/105/3387/2024/HOR, v ktorom účastníkov konania a dotknuté orgány informoval o tom, že zhromaždil všetky rozhodujúce podklady pre vydanie rozhodnutia a dal účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia ako aj k spôsobu ich zistenia.

K bodu 5. vyjadrenia:

Navrhovateľ neuvažuje s takýmto riešením pričom predpisy ŽSR takúto úpravu v súčasnosti neumožňujú.

K bodu 6. vyjadrenia:

Uvedené vyjadrenie stavebný úrad vyhodnotil ako pripomienku, ktorú berie na vedomie. V zmysle § 6 ods. 2 zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov, sú „architekti, krajiní architekti a inžinieri sú povinní pri vykonávaní povolania napomáhať realizáciu ústavného práva fyzických osôb na priaznivé životné prostredie a na ochranu a zveľaďovanie kultúrneho dedičstva a dbať, aby vytvorené diela nepoškodzovali ľudské zdravie, prírodu, kultúrne pamiatky a životné prostredie nad mieru ustanovenú zákonmi.“ Projektant podľa § 46 stavebného zákona zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2. stavebného zákona, taktiež zodpovedá aj za jeho realizovateľnosť. Navrhovateľ predložil projektovú dokumentáciu, ktorá bola predložená na posúdenie stavebnému úradu ako aj dotknutým orgánom. Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov sú súčasťou výroku tohto rozhodnutia v časti B/ Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov. Stanoviská dotknutých orgánov boli kladné. Stavebný úrad má za dostatočne preukázaný súlad navrhovanej stavby s platnou právnou úpravou.

K bodu 7. vyjadrenia:

Toto vyjadrenie a spôsob ako sa s ním stavebný úrad vysporiadal je zapracované v tomto rozhodnutí. Územné rozhodnutie bude z dôvodu zvlášť rozsiahlej, stavby s veľkým počtom účastníkov konania a z dôvodu líniovej stavby doručované formou verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona, preto musí byť podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. zákon o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vyvesené po dobu 15 dní na úradných tabuliach a na webových stránkach mesta Malacky, obce Veľké Leváre, obce Závod, obce Moravský Svätý Ján, obce Sekule, obce Borský Svätý Jur, obce Kuklov, obce Kúty, obce Čáry.

Branislav Kopeliovíč, Legionárska 405/43, 901 01 Malacky a Katarína Kopeliovíčová, Legionárska 405/43, 901 01 Malacky podali dňa 15.01.2024 „Námietky k územnému konaniu“ v nasledujúcom znení:

„Sme spoluvlastníci nehnuteľností zapísaných na LV č. 5614, vedenom Okresným úradom Malacky, Katastrálnym odborom pre Okres Malacky, obec Malacky, k.ú. Malacky, konkrétne rodinného domu so súpisným číslom 405 postaveného na pozemku pare. reg. C č. 2350 a pozemkov pare. reg. C č. 2350 a 2351.

V prípade realizácie verejnoprospešnej líniovej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica v SR/CR“, tak ako je uvedené v aktuálnom projekte, nám tento prístup bude znemožnený. Rovnako

tak bude znemožnený prístup vozidlám záchranných zložiek. V tejto súvislosti podotýkame, že spolu s nami žijú v nehnuteľnosti aj maloleté deti a naši rodičia vyššieho veku, z toho matka držiteľa ZTP preukazu so sprievodcom. Život a zdravie v prípade sťaženého prízjazdu záchranných vozidiel môže byť ohrozený.

V dôsledku realizácie predmetného projektu, ktorého následkom bude nedostupnosť nehnuteľností v našom vlastníctve tak dôjde k závažnému porušeniu našich vlastníckych práv, garantovaných v čl. 20 Ústavy SR.

S ohľadom na vyššie uvedené navrhujeme, aby po miestnej obhliadke do daného projektu bola zapracovaná a následne aj realizovaná výstavba komunikácie, ktorá zabezpečí prístup motorových vozidiel z ulice Oslobodenia na náš pozemok parc. reg. C č 2351.”

Vyjadrenie stavebného úradu:

Prístup k predmetnej nehnuteľnosti - rodinný dom súp. č. 405 na pozemku parc. reg. C KN č. 2350 je v súčasnosti zabezpečený prostredníctvom 3 vjazdov: 1 z Legionárskej ulice, 2 vjazdy zo strany ul. Oslobodenia. V prípade vjazdu z Legionárskej ulice sa jedná o vjazd do garáže, 2 vjazdy z ul. Oslobodenia predstavujú prístup k pozemku parc. reg. C KN č. 2351 v k.ú. Malacky nachádzajúcemu sa za rodinným domom súp. č. 405. Projektant v predloženej návrhu ponechal vjazd z Legionárskej ulice, pričom prístup k dvom vjazdom z ul. Oslobodenia by nebol možný. Na základe požiadavky, ktorú vzniesli p. Branislav Kopeliovič a p. Katarína Kopeliovičová počas konania, projektant pripravil technické riešenie, ktoré bolo odprezentované na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym zisťovaním dňa 16.01.2024, prostredníctvom ktorého bude ponechaný aj jeden z vjazdov z ulice Oslobodenia, tak, aby mali účastníci konania zabezpečený prístup k nehnuteľnosti prislúchajúcej k rodinnému domu súp. č. 405. Projektant podľa vyjadrenia doručeného stavebnému úradu dňa 30.01.2024 pripravil technické riešenie, ktoré bude súčasťou dokumentácie pre stavebné povolenie, pričom prístup k pozemku bude zabezpečený cez pozemok parc. č. 1337 v k.ú. Malacky, ktorý je vo vlastníctve mesta Malacky (pozemok je v súčasnej dobe užívaný účastníkmi konania a nachádza sa na ňou jeden z dvoch vjazdov zo strany ulice Oslobodenia).

JUDr. Richard Holly, Sokolská 145, 908 72 Závod podal dňa 16.01.2024 „Pripomienky a námietky účastníka konania vo veci Oznámenia o začatí územného konania o umiestnení stavby: ŽSR, Modernizácia železničnej trate DNV - ŠH SR/ČR.“ v nasledujúcom znení (v záujme lepšej prehľadnosti očísloval jednotlivé námietky a pripomienky účastníka konania):

„Vážený stavebný úrad,

ako dotknutý účastník konania, obyvateľ obce Závod a vlastník nehnuteľností nachádzajúcich sa v bezprostrednej blízkosti železničnej trate, rodinný dom s.č. 145, postavený na parcele 2387/2, parcela reg. C, ako i pozemku p.č. 2387 par. reg E, týmto k začatému územnému konaniu predkladám zásadné pripomienky, ktoré žiadam aby boli zapracované:

1. V úseku ŽST Závod chýbajú protihlukové zábrany (steny), žiadam o ich doplnenie
2. V úseku ŽST Závod chýba investícia do opätovného prevádzkovania budovy železničnej stanice, ktoré je nefunkčnom stave a neslúži cestujúcej verejnosti, žiadam o doplnenie
3. V úseku ŽST Závod chýba investícia na vybudovanie úschovne bicyklov v obci Závod pre cestujúcu verejnosť v obci Závod, žiadam o doplnenie
4. V úseku ŽST Závod chýba investícia do kamerového systému, žiadam o jej doplnenie, nakoľko je v danom mieste znížená bezpečnosť a zvýšený vandalizmus
5. V úseku ŽST Závod chýba investícia na opravu ciest v blízkosti stanice na vybudovanie záchytného parkoviska pri stanici, žiadam o doplnenie

Všetky tieto požiadavky boli opakovane uvádzané na všetkých stretnutiach s predstaviteľmi investora, ŽSR a boli dohodnuté. Žiadam preto o ich doplnenie,

V prípade ak nebudú uvedené požiadavky zapracované, nesúhlasím s realizáciou stavby a vykonám všetky právne kroky na ochranu svojich nárokov.”

Vyjadrenie stavebného úradu:

K bodu 1. vyjadrenia:

Umiestnenie protihlukových stien je predmetom projektovej dokumentácie (SO 07-34-01 Veľké Leváre - Ciglát, protihlukové steny), v zmysle ktorého sa navrhuje umiestnenie protihlukových stien rozsahu sžkm 34,425 až 41,298, teda aj v lokalite ŽST Závod. Protihlukové steny sa navrhujú v miestach, v ktorých bez ich aplikácie budú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku, v zásade sa pred zdrojmi hluku zo železničnej dopravy budú chrániť mestské zástavby, zástavby rodinných domov, školy a ďalšie objekty v zmysle hygienických noriem. V tejto lokalite sú podľa projektovej dokumentácie navrhnuté protihlukové steny v časti susediacej s obcou až po miesto aktuálneho

železničného priecestia (t.j. smerom do centra obce), z druhej strany železničnej trate sú protihlukové steny navrhnuté v časti, kde sa nachádza rodinný dom s.č. 154. K spôsobu riešenia ochrany pred negatívnym pôsobením hluku a k umiestneniu protihlukových stien sa vyjadril dotknutý orgán Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika, oddelenie oblastného hygienika Bratislava, ktorý vydal súhlasné záväzné stanovisko. Z uvedeného dôvodu stavebný úrad námietku zamieta.

K bodu 2. vyjadrenia:

V uvedenej lokalite ŽST Závod v km 36,666 sa nachádza na parc. reg. C KN č. 2391/3 v k.ú. Závod budova, ktorá v súčasnosti nie je využívaná. Predmetná budova je podľa listu vlastníctve č. 785vo vlastníctve Slovenskej republiky, v správe navrhovateľa Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31364501. Podľa projektovej dokumentácie je táto budova určená na odstránenie. Stavebný úrad v rámci ústneho pojednávania dňa 16.01.2024 vyzval navrhovateľa, aby sa vyjadril k možnosti ponechania tejto budovy. Zástupca navrhovateľa sa vyjadril, že momentálne sa neuvažuje s ponechaním existujúcej budovy. Podľa vyjadrenia zástupcu navrhovateľa je budova v zlom technickom stave, čo zhoršuje aj bezpečnostnú situáciu cestujúcich, budova zároveň predstavuje prekážku v stavbe, jej prípadné ponechanie by znamenalo presunutie zástavky a tým aj zníženie komfortu cestujúcich. Projektant stavby potvrdil, že stavba predstavuje prekážku plánovanej výstavby a v prípade, že by investor uvažoval s ponechaním budovy, znamenalo by to zmenu technického riešenia a posunutie nástupišťa a zástavky. Navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky dňa 30.01.2024 zaslal stavebnému úradu vyjadrenie, v ktorom potvrdil, že nesúhlasí s ponechaním existujúcej budovy. Stavebný úrad uvádza, že majetkovoprávne otázky sú mimo pôsobnosti stavebného úradu a je výlučne v kompetencii Železníc Slovenskej republiky rozhodovať o budúcom využití objektov, ktoré má v správe.

Z uvedeného dôvodu stavebný úrad námietku zamieta.

K bodu 3. vyjadrenia:

Podľa predloženej projektovej dokumentácie je predmetnom projektu aj umiestnenie cyklostanov (SO 07-34-06 ZAST Závod, prístrešok pre bicycle), ktorým sa navrhuje nové státie pre 8 ks bicyklov, ktoré je kryté prístreškom. Na základe požiadavky vznesenej účastníkmi konania JUDr. Richardom Hollým a obcou Závod, zastúpenou starostom p. Radomírom Števcikom, (požiadavka bola vznesená na ústnom pojednávaní spojenom s miestnym šetrením), navrhovateľ súhlasil s preverením technického riešenia, ktorým by sa docielilo zvýšenie počtu stanov pre bicycle. Z uvedeného dôvodu stavebný úrad námietku prijíma.

K bodu 4. vyjadrenia:

Kamerový systém zástavky ŽST Závod je súčasťou projektovej dokumentácie (PS 07-27-01 ZAST Závod, kamerový systém), ktorého účelom bude monitorovanie technologických priestorov a monitorovanie nástupištných hrán a priestorov určených pre cestujúcu verejnosť.

Z uvedeného dôvodu stavebný úrad námietku zamieta.

K bodu 5. vyjadrenia:

Súčasťou predloženej projektovej dokumentácie je stavebný objekt SO 07-38-02 Veľké Leváre - Ciglát, úprava MK pri ZAST Závod, ktorý zahŕňa miestne komunikácie dotknuté preložkou cesty III/1109 pri železničnej zástávke Závod v správe obce. Jedná sa o miestnu obslužnú komunikáciu na ľavej strane železničnej trate k farmárskemu dvoru, cyklochodník, chodníky, autobusovú zástavku, parkovisko a účelové komunikácie. Súčasťou predkladaného riešenia je aj návrh parkoviska s kolmým státím, ktoré má kapacitu 34 stojísk pre osobné automobily, z toho 2 pre osoby ZTP. Pre prevádzku autobusovej dopravy sa v tomto priestore navrhuje aj obratisko.

Z uvedeného dôvodu stavebný úrad námietku zamieta.

Toto rozhodnutie platí podľa ust. § 40 ods. 1 stavebného zákona päť rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Toto rozhodnutie je záväzné v zmysle ust. § 40 ods. 4 stavebného zákona aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

Odôvodnenie

Navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501, zastúpený splnomocneným zástupcom spol. Valbek SK, spol. s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova, 811 09 Bratislava – Staré

Mesto, IČO: 17 314 569, podal dňa 26.07.2023 na mesto Malacky, stavebný úrad, návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení verejnoprospešnej líniovej stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248): UČS 05 Malacky – Veľké Leváre, UČS 06 ŽST Veľké Leváre, UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát, UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty, UČS 09 ŽST Kúty a UČS 00 ETCS L2, v určenej objektivej skladbe, v k. ú. Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry, v územnom konaní. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

Stavba je členená na prevádzkové súbory a stavebné objekty:

UČS 05 Traťový úsek Malacky - Veľké Leváre

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia

PS 05-21-01 Malacky - Veľké Leváre, TZZ

PS 05-21-02 Malacky - Veľké Leváre, zabezpečenie stavebných postupov

PS 05-21-03 Malacky - Veľké Leváre, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

PS 05-21-04 Malacky - Veľké Leváre, úprava elektronického stavadla

odbor 22 - Oznamovacie zariadenia

PS 05-22-01 Malacky - Veľké Leváre, DOK a TK

PS 05-22-02 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod, prenosový systém - MPLS

odbor 23 - Dielenská technológia

PS 05-23-02 Malacky - Veľké Leváre, podjazd v žkm 25,870, dažďová kanalizácia - strojnotechnologická a elektrotechnologická časť

PS 05-24-03 Malacky - Veľké Leváre, NZE pre kontrolný bod - technologická časť

odbor 24 - Silnoprúdová technológia

PS 05-24-01 Malacky - Veľké Leváre, TS ŽSR pre kontrolný bod - technologická časť

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)

PS 05-27-01 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod - EVS a kamerový systém

odbor 28 - Integrovaný diagnostický systém

PS 05-28-01 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod

odbor 29 - Kontrola a riadenie

PS 05-29-01 Malacky - Veľké Leváre, TS ŽSR, DLR

odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy

SO 05-31-01 Malacky - Veľké Leváre, výruby

SO 05-31-02 Malacky - Veľké Leváre, búracie práce - mimoželezničné objekty

odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty

SO 05-32-01 Malacky - Veľké Leváre, železničný zvršok

SO 05-32-02 Malacky - Veľké Leváre, železničný spodok

SO 05-32-03 Malacky - Veľké Leváre, káblová chráničková trasa

SO 05-32-04 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 26,360 (nžkm 26,352)

SO 05-32-05 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 26,519, nžkm 26,521

SO 05-32-06 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 27,257, nžkm 27,259

SO 05-32-07 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 27,455, nžkm 27,449

SO 05-32-08 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 28,123, nžkm 28,124

SO 05-32-09 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 28,358, nžkm 28,364

SO 05-32-10 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 28,733, nžkm 28,736

SO 05-32-11 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 29,096, nžkm 29,100

SO 05-32-12 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 29,412, nžkm 29,415

SO 05-32-13 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 30,355, nžkm 30,360

SO 05-32-14 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 30,701, nžkm 30,705

odbor 33 - Mosty a umelé stavby

SO 05-33-02 Malacky - Veľké Leváre, nový železničný most nad MK v nžkm 25,870, ul. Vajanského

SO 05-33-03 Malacky - Veľké Leváre, nový cestný most nad železničnou traťou pre budúcu cestu II/590 v nžkm 28,245

SO 05-33-05 Malacky - Veľké Leváre, tesniaca vaňa pre MK v nžkm 25,870, ul. Vajanského

SO 05-33-07 Malacky - Veľké Leváre, nový cestný most nad MK, ul. Oslobodenia

odbor 34 - Pozemné stavby

SO 05-34-01 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod, technologický objekt

SO 05-34-02 Malacky - Veľké Leváre, protihlukové steny

SO 05-34-03 Malacky - Veľké Leváre, protihlukové opatrenia na obytných budovách

SO 05-34-05 Malacky - Veľké Leváre,, zastrešenie podchodu pre chodcov v žkm 25,870
odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika
SO 05-35-01 Malacky - Veľké Leváre, trakčné vedenie
SO 05-35-02 Malacky - Veľké Leváre, ukol'ajnenie a spätná vodivá cesta
SO 05-35-03 Malacky - Veľké Leváre, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 28,245
SO 05-35-04 Malacky - Veľké Leváre, preložka 6 kV kábla ŽSR
SO 05-35-05 Malacky - Veľké Leváre, distribučný rozvod 22kV ŽSR
SO 05-35-06 Malacky - Veľké Leváre, úprava vedení nn ZSDiS
SO 05-35-09 Malacky - Veľké Leváre, úprava verejného osvetlenia MK v žkm 25,870, ul. Vajanského
odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
SO 05-36-01 Malacky - Veľké Leváre, preložky káblov ŽSR
SO 05-36-02 Malacky - Veľké Leváre, preložky vedení Slovak Telekom v mieste podjazdu v žkm 25,533
SO 05-36-03 Malacky - Veľké Leváre, preložka vedenia Orange v žkm 26,372
SO 05-36-04 Malacky - Veľké Leváre, preložka ZOK
odbor 37 - Inžinierske siete
SO 05-37-02 Malacky - Veľké Leváre, preložka vodovodu v žkm 25,870, ul. Vajanského
SO 05-37-03 Malacky - Veľké Leváre, preložka vodovodu v žkm 25,914
SO 05-37-05 Malacky - Veľké Leváre, podjazd v žkm 25,870, dažďová kanalizácia
SO 05-37-07 Malacky - Veľké Leváre, preložka kanalizácie v žkm 25,870, ul. Vajanského
SO 05-37-08 Malacky - Veľké Leváre, preložka kanalizácie DN 150 v žkm 26,298
SO 05-37-10 Malacky - Veľké Leváre, preložka plynovodu v žkm 25,870, ul. Vajanského
SO 05-37-11 Malacky - Veľké Leváre, preložka plynovodu VTL v žkm 27,273
SO 05-37-12 Malacky - Veľké Leváre, preložka melioračného kanála v žkm 26,522 (INF)
SO 05-37-13 Malacky - Veľké Leváre, preložka závlahového vodovodu v žkm 27,259
SO 05-37-14 Malacky - Veľké Leváre, preložka melioračného kanála v žkm 28,367 (INF)
SO 05-37-15 Malacky - Veľké Leváre, preložka závlahového vodovodu v žkm 28,736
SO 05-37-16 Malacky - Veľké Leváre, preložka melioračného kanála v žkm 29,413 (INF)
SO 05-37-17 Malacky - Veľké Leváre, preložka melioračného kanála v žkm 30,705 (INF)
odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
SO 05-38-02 Malacky - Veľké Leváre, preložka MK (podjazd) v žkm 25,870
SO 05-38-03 Malacky - Veľké Leváre, preložka II-590, úsek v mieste kríženia s traťou ŽSR v nžkm 28,245
SO 05-38-04 Malacky - Veľké Leváre, preložka poľnej cesty P6/40
SO 05-38-05 Malacky - Veľké Leváre, kontrolný bod, prístupová komunikácia k technologickému objektu
odbor 39 - Ostatné
SO 05-39-01 Malacky - Veľké Leváre, vegetačné úpravy
SO 05-39-02 Malacky - Veľké Leváre, úpravy dotknutých pozemkov
SO 05-39-03 Malacky - Veľké Leváre, priepust v sžkm 29,412 (nžkm 29,415), úprava koryta

UČS 06 ŽST Veľké Leváre

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
PS 06-21-01 ŽST Veľké Leváre, elektronické stavadlo
PS 06-21-02 ŽST Veľké Leváre, zabezpečenie stavebných postupov
PS 06-21-03 ŽST Veľké Leváre, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
PS 06-22-01 ŽST Veľké Leváre, DOK a TK
PS 06-22-02 ŽST Veľké Leváre, prenosový systém - MPLS
PS 06-22-03 ŽST Veľké Leváre, miestna kabelizácia
PS 06-22-04 ŽST Veľké Leváre, informačný systém
PS 06-22-05 ŽST Veľké Leváre, prenosový systém - SDH (T2)
PS 06-22-06 ŽST Veľké Leváre, rozhlasový systém
PS 06-22-07 ŽST Veľké Leváre, dispozičný zapojovač
PS 06-22-08 ŽST Veľké Leváre, oznamovacie zariadenie
PS 06-22-09 ŽST Veľké Leváre, štruktúrovaná kabeláž a telefónny systém
odbor 23 - Dielenská technológia
PS 06-23-01 ŽST Veľké Leváre, NZE - technologická časť
PS 06-23-02 ŽST Veľké Leváre, výt'ahy - technologická časť

PS 06-23-03 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712, dažďová kanalizácia - technologická časť

PS 06-23-04 ŽST Veľké Leváre, podchod pre cestujúcich v nžkm 33,208, dažďová kanalizácia - technologická časť

PS 06-23-05 ŽST Veľké Leváre, závora do areálu Strabag

odbor 24 - Silnopráúdová technológia

PS 06-24-01 ŽST Veľké Leváre, TS ŽSR - technologická časť

PS 06-24-02 ŽST Veľké Leváre, preložka rozpínacej stanice 6kV

odbor 25 - Rádiofikácia

PS 06-25-01 ŽST Veľké Leváre, miestna rádiová sieť

odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)

PS 06-26-01 ŽST Veľké Leváre, EPS

odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)

PS 06-27-01 ŽST Veľké Leváre, EVS

PS 06-27-02 ŽST Veľké Leváre, kamerový systém

odbor 29 - Kontrola a riadenie

PS 06-29-01 ŽST Veľké Leváre, DLR

PS 06-29-02 ŽST Veľké Leváre, RSE Bratislava, úprava RSY-32

PS 06-29-03 ŽST Veľké Leváre, TS ŽSR, DLR

odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy

SO 06-31-01 ŽST Veľké Leváre, výruby

SO 06-31-02 ŽST Veľké Leváre, búracie práce - objekty ŽSR

SO 06-31-03 ŽST Veľké Leváre, búracie práce - mimoželezničné objekty

odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty

SO 06-32-01 ŽST Veľké Leváre, železničný zvršok

SO 06-32-02 ŽST Veľké Leváre, železničný spodok

SO 06-32-03 ŽST Veľké Leváre, železničný zvršok - vlečkové koľaje

SO 06-32-04 ŽST Veľké Leváre, železničný spodok - vlečkové koľaje

SO 06-32-05 ŽST Veľké Leváre, nástupištia

SO 06-32-06 ŽST Veľké Leváre, káblová chráničková trasa

SO 06-32-07 ŽST Veľké Leváre, priepust v sžkm 31,292, nžkm 31,297

SO 06-32-08 ŽST Veľké Leváre, priepust v sžkm 32,041 (nžkm 32,046)

odbor 33 - Mosty a umelé stavby

SO 06-33-01 ŽST Veľké Leváre, prestavba železničného mosta nad riekou Rudava v sžkm 32,115 (nžkm 32,118)

SO 06-33-02 ŽST Veľké Leváre, rekonštrukcia železničného mosta nad Veľkolevárskeho náhonu v sžkm 32,341 (nžkm 32,345)

SO 06-33-03 ŽST Veľké Leváre, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu III/1100 v nžkm 33,651

SO 06-33-04 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica, koľaje ŽSR

SO 06-33-05 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica, vlečková koľaj

SO 06-33-06 ŽST Veľké Leváre, podchod pre cestujúcich v nžkm 33,208

SO 06-33-07 ŽST Veľké Leváre, tesniace vane pre podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712

odbor 34 - Pozemné stavby

SO 06-34-01 ŽST Veľké Leváre, stavebné úpravy VB

SO 06-34-02 ŽST Veľké Leváre, technologicko-prevádzková budova

SO 06-34-03 ŽST Veľké Leváre, protihlukové steny

SO 06-34-04 ŽST Veľké Leváre, káblovod

SO 06-34-05 ŽST Veľké Leváre, zastrešenie nástupišť a výstupov z podchodu

SO 06-34-06 ŽST Veľké Leváre, drobná architektúra

SO 06-34-07 ŽST Veľké Leváre, oplatenia mimoželezničné

SO 06-34-08 ŽST Veľké Leváre, orientačné zariadenia a piktogramy

SO 06-34-09 ŽST Veľké Leváre, prístrešky pre cestujúcich SAD

SO 06-34-10 ŽST Veľké Leváre, zastrešenie podchodu pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

SO 06-35-01 ŽST Veľké Leváre, trakčné vedenie

SO 06-35-02 ŽST Veľké Leváre, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta

SO 06-35-03 ŽST Veľké Leváre, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 33,651

SO 06-35-04 Spínacia stanica Veľké Leváre, pripojenie na trakčné vedenie

SO 06-35-05 ŽST Veľké Leváre, preložka 6 kV kábla ŽSR
 SO 06-35-06 ŽST Veľké Leváre, distribučný rozvod 22kV ŽSR
 SO 06-35-07 ŽST Veľké Leváre, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
 SO 06-35-08 ŽST Veľké Leváre, EOV
 SO 06-35-09 ŽST Veľké Leváre, DOO
 SO 06-35-10 Spínacia stanica Veľké Leváre, DOO
 SO 06-35-11 ŽST Veľké Leváre, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich v nžkm 33,208
 SO 06-35-12 ŽST Veľké Leváre, úprava vedení nn ZSDiS
 SO 06-35-13 ŽST Veľké Leváre, úprava vedení vn ZSDiS
 SO 06-35-14 ŽST Veľké Leváre, úprava prípojky vn pre TS ŽSR
 SO 06-35-15 ŽST Veľké Leváre, úpravy verejného osvetlenia
 SO 06-35-16 ŽST Veľké Leváre, úprava rozvodov nn a osvetlenia vlečky Nafta
 SO 06-35-17 ŽST Veľké Leváre, úprava rozvodov nn a osvetlenia areálu Strabag
 SO 06-35-18 ŽST Veľké Leváre, úprava rozvodov nn a osvetlenia vlečky Surpack
 SO 06-35-19 ŽST Veľké Leváre, úprava rozvodov nn a osvetlenia areálu Plačkovcov
 SO 06-35-20 ŽST Veľké Leváre, preložka káblového vedenia nn O2
 odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
 SO 06-36-01 ŽST Veľké Leváre, preložky káblov ŽSR
 SO 06-36-02 ŽST Veľké Leváre, preložka vedení Slovak Telekom
 SO 06-36-03 ŽST Veľké Leváre, preložka vedenia Nafta v nžkm 33,837
 SO 06-36-04 ŽST Veľké Leváre, preložka ZOK
 odbor 37 - Inžinierske siete
 SO 06-37-01 ŽST Veľké Leváre, preložka vodovodu BVS v žkm 32,705
 SO 06-37-02 ŽST Veľké Leváre, MK pri ŽST Veľké Leváre, dažďová kanalizácia a ORL
 SO 06-37-03 ŽST Veľké Leváre, podchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712, dažďová kanalizácia
 SO 06-37-04 ŽST Veľké Leváre, podchod pre cestujúcich v nžkm 33,208, dažďová kanalizácia
 SO 06-37-05 ŽST Veľké Leváre, preložka obecnej kanalizácie v žkm 33,668
 SO 06-37-06 ŽST Veľké Leváre, prípojka kanalizácie pre TPB
 SO 06-37-07 ŽST Veľké Leváre, vsakovací objekt dažďových vôd
 SO 06-37-08 ŽST Veľké Leváre, preložka VTL SPP v žkm 32,307
 SO 06-37-09 ŽST Veľké Leváre, preložka VTL SPP v žkm 33,764
 SO 06-37-10 ŽST Veľké Leváre, odstránenie nefunkčného ropovodu Nafta v nžkm 32,687
 SO 06-37-11 ŽST Veľké Leváre, preložka VTL Nafta v nžkm 33,837
 SO 06-37-12 ŽST Veľké Leváre, preložka ropovod Nafta v nžkm 33,837
 SO 06-37-13 ŽST Veľké Leváre, MOK do areálu Cemix - preložka VTL SPP
 SO 06-37-14 ŽST Veľké Leváre, úprava cesty III/1101 pri ŽST Veľké Leváre, dažďová kanalizácia a ORL
 odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
 SO 06-38-01 ŽST Veľké Leváre, preložka cesty III/1100 (nadjazd) v nžkm 33,651
 SO 06-38-02 ŽST Veľké Leváre, úprava cesty III/1101 pri ŽST Veľké Leváre
 SO 06-38-03 ŽST Veľké Leváre, úprava MK pri ŽST Veľké Leváre
 SO 06-38-04 ŽST Veľké Leváre, úprava MOK do areálu Cemix
 SO 06-38-05 ŽST Veľké Leváre, spevnené plochy
 SO 06-38-06 ŽST Veľké Leváre, úprava účelovej komunikácie vlečky Nafta a.s.
 SO 06-38-07 ŽST Veľké Leváre, chodník pre chodcov a cyklistov v nžkm 32,712 , Nádražná ulica
 odbor 39 - Ostatné
 SO 06-39-01 ŽST Veľké Leváre, vegetačné úpravy
 SO 06-39-02 ŽST Veľké Leváre, úpravy dotknutých pozemkov

 UČS 07 Traťový úsek Veľké Leváre – Ciglát
 odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
 PS 07-21-01 Veľké Leváre - Ciglát, TZZ
 PS 07-21-02 Výh. Ciglát, elektronické stavadlo
 PS 07-21-03 Veľké Leváre - Sekule, zabezpečenie stavebných postupov
 PS 07-21-04 Veľké Leváre - Sekule, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
 odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
 PS 07-22-01 Veľké Leváre - Ciglát, DOK a TK

PS 07-22-02 ZAST Závod, prenosový systém - MPLS
 PS 07-22-03 ZAST Závod, informačný systém
 PS 07-22-04 ZAST Závod, rozhlasový systém
 PS 07-22-05 Výh. Ciglát, miestna kabelizácia
 PS 07-22-06 Výh. Ciglát, prenosový systém - MPLS
 PS 07-22-07 Výh. Ciglát, prenosový systém - SDH (T2)
 PS 07-22-08 Výh. Ciglát, dispozičný zapojovač
 PS 07-22-09 Dočasná výh. Ciglát, miestna kabelizácia
 odbor 23 - Dielenská technológia
 PS 07-23-01 Výh. Ciglát, NZE - technologická časť
 PS 07-23-02 ZAST Závod, podchod pre cestujúcich v nžkm 36,617, dažďová kanalizácia - technologická časť
 odbor 24 - Silnoprúdová technológia
 PS 07-24-01 ZAST Závod, TS ŽSR - technologická časť
 PS 07-24-02 Výh. Ciglát, TS ŽSR - technologická časť
 odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)
 PS 07-27-01 ZAST Závod, kamerový systém
 PS 07-27-02 ZAST Závod, EZS
 PS 07-27-03 Výh. Ciglát, kamerový systém
 PS 07-27-04 Výh. Ciglát, EZS
 odbor 29 - Kontrola a riadenie
 PS 07-29-01 Výh. Ciglát, DLR
 PS 07-29-02 Výh. Ciglát, RSE Bratislava, úprava RSY-32
 PS 07-29-03 ZAST Závod, TS ŽSR, DLR
 odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
 SO 07-31-01 Veľké Leváre - Ciglát, výruby
 SO 07-31-02 Veľké Leváre - Ciglát, búracie práce - objekty ŽSR
 SO 07-31-03 Veľké Leváre - Ciglát, búracie práce - mimoželezničné objekty
 odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
 SO 07-32-01 Veľké Leváre - Ciglát, železničný zvršok
 SO 07-32-02 Veľké Leváre - Ciglát, železničný spodok
 SO 07-32-03 Dočasná výh. Ciglát, železničný zvršok
 SO 07-32-04 ZAST Závod, nástupištia
 SO 07-32-05 Veľké Leváre - Ciglát, káblová chráničková trasa
 SO 07-32-06 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 34,934 (nžkm 34,938)
 SO 07-32-07 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 35,357 (nžkm 35,362)
 SO 07-32-08 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 35,803 (nžkm 35,809)
 SO 07-32-09 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 36,040 (nžkm 36,044)
 SO 07-32-10 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 36,688 (nžkm 36,800)
 SO 07-32-11 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 37,740 (nžkm 37,745)
 SO 07-32-12 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 38,655 (nžkm 38,659)
 SO 07-32-13 Veľké Leváre - Ciglát, priepust v sžkm 39,396 (nžkm 39,393)
 odbor 33 - Mosty a umelé stavby
 SO 07-33-01 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad potokom Porec v sžkm 35,820 (nžkm 35,831)
 SO 07-33-02 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad účelovou komunikáciou v sžkm 40,130 (nžkm 40,128)
 SO 07-33-03 Veľké Leváre - Ciglát, prestavba železničného mosta nad Lakšárskym potokom v sžkm 40,288 (nžkm 40,291)
 SO 07-33-04 Veľké Leváre - Ciglát, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu III/1109 v nžkm 36,760
 SO 07-33-05 Veľké Leváre - Ciglát, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu III/1100 v nžkm 41,218
 SO 07-33-06 ZAST Závod, podchod pre cestujúcich v nžkm 36,617
 odbor 34 - Pozemné stavby
 SO 07-34-01 Veľké Leváre - Ciglát, protihlukové steny
 SO 07-34-02 ZAST Závod, prístrešky pre cestujúcich
 SO 07-34-03 ZAST Závod, technologický objekt
 SO 07-34-04 ZAST Závod, orientačné zariadenia a piktogramy
 SO 07-34-05 ZAST Závod, zastrešenie výstupov z podchodu

SO 07-34-06 ZAST Závod, prístrešok pre bicykle
 SO 07-34-07 ZAST Závod, prístrešok pre cestujúcich SAD
 SO 07-34-08 Výh. Ciglát, technologický objekt
 SO 07-34-09 Veľké Leváre - Ciglát, oplotenia mimoželezničné
 odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika
 SO 07-35-01 Veľké Leváre - Ciglát, trakčné vedenie
 SO 07-35-02 Veľké Leváre - Ciglát, ukol'ajnenie a spätná vodivá cesta
 SO 07-35-03 Veľké Leváre - Ciglát, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 36,760
 SO 07-35-04 Veľké Leváre - Ciglát, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 41,218
 SO 07-35-05 Dočasná výh. Ciglát, úprava TV
 SO 07-35-06 Veľké Leváre - Ciglát, preložka 6 kV kábla ŽSR
 SO 07-35-07 Veľké Leváre - Ciglát, distribučný rozvod 22kV ŽSR
 SO 07-35-08 ZAST Závod, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
 SO 07-35-09 ZAST Závod, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich
 SO 07-35-10 ZAST Závod, úprava verejného osvetlenia
 SO 07-35-11 Výh. Ciglát, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
 SO 07-35-12 Výh. Ciglát, EOV
 SO 07-35-13 Výh. Ciglát, DOO
 SO 07-35-14 Dočasná výh. Ciglát, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
 SO 07-35-15 Veľké Leváre - Ciglát, úprava vedení nn ZSDiS
 SO 07-35-16 Veľké Leváre - Ciglát, prípojka 22kV pre TS4-ŽSR VÝH Ciglát
 odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
 SO 07-36-01 Veľké Leváre - Ciglát, preložky káblov ŽSR
 SO 07-36-02 Veľké Leváre - Ciglát, preložka vedenia Slovak Telekom v žkm 36,610
 SO 07-36-03 Veľké Leváre - Ciglát, preložka ZOK
 SO 07-36-04 Dočasná výh. Ciglát, preložky káblov ŽSR
 odbor 37 - Inžinierske siete
 SO 07-37-01 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty III/1109 (nadjazd) v nžkm 36,760, dažďová kanalizácia a ORL
 SO 07-37-02 Veľké Leváre - Ciglát, úprava MK pri ZAST Závod, dažďová kanalizácia a ORL
 SO 07-37-03 ZAST Závod, podchod pre cestujúcich v nžkm 36,617, dažďová kanalizácia
 SO 07-37-04 Veľké Leváre - Ciglát, ochrana (preložka) VTL Eustream DN 1200 v žkm 35,352
 SO 07-37-05 Veľké Leváre - Ciglát, zrušenie VTL Nafta, a.s. v žkm 36,117
 SO 07-37-06 Veľké Leváre - Ciglát, preložka VTL SPP v žkm 36,866
 SO 07-37-07 Veľké Leváre - Ciglát, preložka VTL Nafta, a.s. v žkm 36,869
 SO 07-37-08 Veľké Leváre - Ciglát, preložka závlahového vodovodu v žkm 38,183
 SO 07-37-09 Veľké Leváre - Ciglát, preložka tlakovej kanalizácie pri ceste III/1100
 odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
 SO 07-38-01 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty III/1109 (nadjazd) v nžkm 36,760
 SO 07-38-02 Veľké Leváre - Ciglát, úprava MK pri ZAST Závod
 SO 07-38-03 Veľké Leváre - Ciglát, preložka cesty III/1100 (nadjazd) v nžkm 41,218
 SO 07-38-04 Veľké Leváre - Ciglát, úpravy poľných ciest pri preložke cesty III/1100
 SO 07-38-05 Veľké Leváre - Ciglát, prístupová komunikácia k technologickému objektu Výh. Ciglát
 SO 07-38-06 Veľké Leváre - Ciglát, úprava účelovej komunikácie v sžkm 40,130 (nžkm 40,126)
 SO 07-38-07 Veľké Leváre - Ciglát, obchádzková trasa ku areálu Strabag, úprava nespevných komunikácií
 SO 07-38-08 Veľké Leváre - Ciglát, obchádzková trasa k Moravskému Sv. Jánú, úprava nespevných komunikácií
 odbor 39 - Ostatné
 SO 07-39-01 Veľké Leváre - Ciglát, vegetačné úpravy
 SO 07-39-02 Veľké Leváre - Ciglát, úpravy dotknutých pozemkov

UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) – Kúty
 odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
 PS 08-21-01 Ciglát - Sekule, TZZ
 PS 08-21-02 Výh. Sekule, elektronické stavadlo
 PS 08-21-03 Sekule - Kúty, TZZ
 PS 08-21-04 ŽST Sekule, zabezpečenie stavebných postupov
 PS 08-21-05 ŽST Sekule, demontáž zabezpečovacieho zariadenia

PS 08-21-06 Sekule - Kúty, zabezpečenie stavebných postupov
 PS 08-21-07 Sekule - Kúty, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
 odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
 PS 08-22-01 Ciglát (mimo) - Kúty, DOK a TK
 PS 08-22-02 ZAST Moravský Svätý Ján, prenosový systém - MPLS
 PS 08-22-03 ZAST Moravský Svätý Ján, informačný systém
 PS 08-22-04 ZAST Moravský Svätý Ján, rozhlasový systém
 PS 08-22-05 ZAST Sekule, prenosový systém - MPLS
 PS 08-22-06 ZAST Sekule, informačný systém
 PS 08-22-07 ZAST Sekule, rozhlasový systém
 PS 08-22-08 Výh. Sekule, miestna kabelizácia
 PS 08-22-09 Výh. Sekule, prenosový systém - MPLS
 PS 08-22-10 Výh. Sekule, prenosový systém - SDH (T2)
 PS 08-22-11 Výh. Sekule, dispozičný zapojovač
 PS 08-22-12 Demontáž oznamovacích zariadení
 odbor 23 - Dielenská technológia
 PS 08-23-01 Výh. Sekule, NZE - technologická časť
 PS 08-23-02 ZAST Moravský Svätý Ján, podchod pre cestujúcich v nžkm 41,975, dažďová kanalizácia - technologická časť
 PS 08-23-03 ZAST Sekule, podchod pre cestujúcich v nžkm 44,472, dažďová kanalizácia - technologická časť
 odbor 24 - Silnoprádová technológia
 PS 08-24-01 ZAST Moravský Sv. Ján, TS ŽSR - technologická časť
 PS 08-24-02 Výh. Sekule, TS ŽSR - technologická časť
 PS 08-24-03 Zast, Sekule, demontáž existujúcich TS ŽSR
 odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
 PS 08-26-01 ZAST Moravský Svätý Ján, EPS
 PS 08-26-02 ZAST Sekule, EPS
 PS 08-26-03 Výh. Sekule, EPS
 odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EZS) a kamerový systém (KMS)
 PS 08-27-01 ZAST Moravský Svätý Ján, EZS
 PS 08-27-02 ZAST Sekule, EZS
 PS 08-27-03 ZAST Moravský Svätý Ján, kamerový systém
 PS 08-27-04 ZAST Sekule, kamerový systém
 PS 08-27-05 Výh. Sekule, kamerový systém
 PS 08-27-06 Výh. Sekule, EZS
 odbor 29 - Kontrola a riadenie
 PS 08-29-01 Výh. Sekule, DLR
 PS 08-29-02 Výh. Sekule, RSE Bratislava, úprava RSY-32
 PS 08-29-03 ZAST Moravský Sv. Ján, TS ŽSR, DLR
 PS 08-29-04 VÝH Sekule, TS ŽSR, DLR
 odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
 SO 08-31-01 Ciglát (mimo) - Kúty, výruby
 SO 08-31-02 Ciglát (mimo) - Kúty, búracie práce - objekty ŽSR
 odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
 SO 08-32-01 Ciglát (mimo) - Kúty, železničný zvršok
 SO 08-32-02 Ciglát (mimo) - Kúty, železničný spodok
 SO 08-32-03 ZAST Moravský Svätý Ján, nástupištia
 SO 08-32-04 ZAST Sekule, nástupištia
 SO 08-32-05 Ciglát (mimo) - Kúty, Káblová chráničková trasa
 SO 08-32-06 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 41,893, nžkm 41,897
 SO 08-32-07 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 43,963, nžkm 43,967
 SO 08-32-08 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 44,789, nžkm 44,791
 SO 08-32-09 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 45,770, nžkm 45,780
 SO 08-32-10 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 46,166, nžkm 46,172
 SO 08-32-11 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 46,674, nžkm 46,682
 SO 08-32-12 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 47,395, nžkm 47,410

SO 08-32-13 Ciglát (mimo) - Kúty, priepust v sžkm 49,317 - asanácia
odbor 33 - Mosty a umelé stavby

SO 08-33-01 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba cestného nadjazdu v Moravskom Sv. Jáne v sžkm 42,346 (nžkm 42,348)

SO 08-33-02 Ciglát (mimo) - Kúty, rekonštrukcia železničného mosta nad Jánskym potokom v sžkm 42,697 (nžkm 42,701)

SO 08-33-03 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Baroškovým kanálom v sžkm 46,863 (nžkm 46,870)

SO 08-33-04 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta v sžkm 47,871 (nžkm 47,878)

SO 08-33-05 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad riekou Myjava, sžkm 48,154 (nžkm 48,152)

SO 08-33-06 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta nad Kútskym náhonom, sžkm 48,463 (nžkm 48,464)

SO 08-33-07 Ciglát (mimo) - Kúty, prestavba železničného mosta v sžkm 48,876 (nžkm 48,881)

SO 08-33-08 Ciglát (mimo) - Kúty, nový železničný most v sžkm 49,318 (nžkm 49,325)

SO 08-33-09 Ciglát (mimo) - Kúty, diaľničný nadjazd v sžkm 43,715, protidotykové zábrany

SO 08-33-10 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre cestu III/1140 v nžkm 44,245

SO 08-33-11 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad Baroškovým kanálom v nžkm 46,866

SO 08-33-12 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad železničnou traťou pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,348

SO 08-33-13 Ciglát (mimo) - Kúty, nový cestný most nad bezmenným kanálom pre poľnú cestu P 5/40 v nžkm 47,331

SO 08-33-14 ZAST Moravský Svätý Ján, podchod pre cestujúcich v nžkm 41,975

SO 08-33-15 ZAST Sekule, podchod pre cestujúcich v nžkm 44,472

SO 08-33-16 Ciglát (mimo) - Kúty, oporné múry pri preložke MOK v Moravskom Sv. Jáne v nžkm 42,348

SO 08-33-17 Ciglát (mimo) - Kúty, oporné múry pri komunikácii III/1140 v nžkm 44,245

odbor 34 - Pozemné stavby

SO 08-34-01 Ciglát (mimo) - Kúty, protihlukové steny

SO 08-34-02 ZAST Moravský Svätý Ján, prístrešky pre cestujúcich

SO 08-34-03 ZAST Moravský Svätý Ján, zastrešenie výstupov z podchodu

SO 08-34-04 ZAST Moravský Svätý Ján, orientačné zariadenia a piktogramy

SO 08-34-05 ZAST Moravský Sv. Ján, spevnené plochy a prístupy k podchodu

SO 08-34-06 ZAST Moravský Sv. Ján, káblvod

SO 08-34-07 ZAST Moravský Sv. Ján, technologický objekt

SO 08-34-08 ZAST Sekule, prístrešky pre cestujúcich

SO 08-34-09 ZAST Sekule, zastrešenie výstupov z podchodu

SO 08-34-10 ZAST Sekule, orientačné a informačné zariadenia

SO 08-34-11 ZAST Sekule, spevnené plochy, parkovisko a prístup k podchodu

SO 08-34-12 ZAST Sekule, káblvod

SO 08-34-13 ZAST Sekule, technologický objekt

SO 08-34-14 Výh. Sekule, technologický objekt

SO 08-34-15 Výh. Sekule, spevnené plochy

SO 08-34-16 Úprava oplotenía areálu súkromnej spoločnosti pri preložke III/1140, v žkm 44,191

odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika

SO 08-35-01 Ciglát (mimo) - Kúty, trakčné vedenie

SO 08-35-02 Ciglát (mimo) - Kúty, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta

SO 08-35-03 Spínacia stanica Moravský Sv. Ján, úprava pripojenia

SO 08-35-04 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava TV pre prestavbu cestného mosta v nžkm 42,348

SO 08-35-05 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 44,245

SO 08-35-06 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava TV pre nový cestný most v nžkm 47,348

SO 08-35-07 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka 6 kV kábľa ŽSR

SO 08-35-08 Ciglát (mimo) - Kúty, distribučný rozvod 22kV ŽSR

SO 08-35-09 ZAST Moravský Svätý Ján, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie

SO 08-35-10 ZAST Sekule, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie

SO 08-35-11 ZAST Moravský Svätý Ján, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich

SO 08-35-12 ZAST Sekule, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich

SO 08-35-13 ZAST Moravský Svätý Ján, úprava vedení nn ZSDiS

SO 08-35-14 ZAST Sekule, úprava vedení nn ZSDiS

SO 08-35-15 ZAST Sekule, úprava vedení vn ZSDiS
 SO 08-35-16 ZAST Moravský Svätý Ján, úprava verejného osvetlenia
 SO 08-35-17 ZAST Sekule, úprava verejného osvetlenia
 SO 08-35-18 Výh. Sekule, rozvody nn a vonkajšie osvetlenie
 SO 08-35-19 Výh. Sekule, EOV
 SO 08-35-20 Výh. Sekule, DOO
 SO 08-35-21 Výh. Sekule, prípojka nn pre Stavebniny Čestav
 odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
 SO 08-36-01 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky káblov ŽSR
 SO 08-36-02 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky vedení Slovak Telekom
 SO 08-36-03 Ciglát (mimo) - Kúty, preložky vedení Orange
 SO 08-36-04 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka ZOK
 odbor 37 - Inžinierske siete
 SO 08-37-01 ZAST Moravský Svätý Ján, preložka STL plynovodu v žkm 41,996
 SO 08-37-02 ZAST Moravský Svätý Ján, preložka tlakovej kanalizácie v žkm 41,998
 SO 08-37-03 ZAST Moravský Svätý Ján, preložka vodovodu v žkm 42,001
 SO 08-37-04 ZAST Moravský Svätý Ján, preložka závlahového vodovodu v žkm 42,056
 SO 08-37-05 ZAST Sekule, preložka vodovodu v žkm 44,043
 SO 08-37-06 ZAST Sekule, dažďová kanalizácia a ORL
 SO 08-37-07 ZAST Moravský Svätý Ján, podchod pre cestujúcich v nžkm 41,975, dažďová kanalizácia
 SO 08-37-08 ZAST Sekule, podchod pre cestujúcich v nžkm 44,472, dažďová kanalizácia
 SO 08-37-09 ZAST Sekule, preložka závlahového vodovodu v žkm 42,250
 odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
 SO 08-38-01 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava MK v Moravskom Sv. Jáne v nžkm 42,348
 SO 08-38-02 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka cesty III/1140 (nadjazd) v nžkm 44,245
 SO 08-38-03 Ciglát (mimo) - Kúty, úprava MK pri preložke cesty III/1140
 SO 08-38-04 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka poľnej cesty P 5/40 (nadjazd) v nžkm 47,348
 SO 08-38-05 Ciglát (mimo) - Kúty, úpravy poľných ciest pri preložke poľnej cesty P 5/40
 SO 08-38-06 Výh. Sekule, prístupová komunikácia k technologickému objektu Výh. Sekule
 odbor 39 - Ostatné
 SO 08-39-01 Ciglát (mimo) - Kúty, vegetačné úpravy
 SO 08-39-02 Ciglát (mimo) - Kúty, úpravy dotknutých pozemkov
 SO 08-39-03 Ciglát (mimo) - Kúty, preložka bezmenného potoka pri cestnom nadjazde v nžkm 47,331

UČS 09 ŽST Kúty

odbor 21 - Zabezpečovacie zariadenia
 PS 09-21-01 ŽST Kúty, elektronické stavadlo
 PS 09-21-02 ŽST Kúty, zabezpečenie stavebných postupov
 PS 09-21-03 ŽST Kúty, demontáž zabezpečovacieho zariadenia
 PS 09-21-04 ŽST Kúty, centrum riadenia dopravy
 PS 09-21-05 Kúty - Gbely, TZZ
 PS 09-21-06 Kúty - Šaštín-Stráže, TZZ
 odbor 22 - Oznamovacie zariadenia
 PS 09-22-01 ŽST Kúty, DOK a TK
 PS 09-22-02 ŽST Kúty, prenosový systém - MPLS
 PS 09-22-03 ŽST Kúty, miestna kabelizácia
 PS 09-22-04 ŽST Kúty, informačný systém
 PS 09-22-05 ŽST Kúty, prenosový systém - SDH (T2)
 PS 09-22-06 ŽST Kúty, dispozičný zapojovač
 PS 09-22-07 ŽST Kúty, oznamovacie zariadenie
 PS 09-22-08 ŽST Kúty, štruktúrovaná kabeláž a telefónny systém
 odbor 23 - Dielenská technológia
 PS 09-23-01 ŽST Kúty, NZE - technologická časť
 PS 09-23-02 ŽST Kúty, výťahy - technologická časť
 PS 09-23-03 ŽST Kúty, podchod pre cestujúcich v nžkm 50,874, dažďová kanalizácia - technologická časť
 PS 09-23-04 ŽST Kúty, demontáž existujúceho NZE ŽSR

odbor 24 - Silnoprúdová technológia
 PS 09-24-01 ŽST Kúty, TS1 ŽSR - technologická časť
 PS 09-24-02 ŽST Kúty, TS2 ŽSR - technologická časť
 PS 09-24-03 ŽST Kúty, demontáž existujúcej TS ŽSR
 PS 09-24-04 ŽST Kúty, doplnenie EPZ 3/1,5kV
 odbor 25 - Rádiofikácia
 PS 09-25-01 Rádiová sieť GSM-R, Kúty
 PS 09-25-02 TNS Kúty, rádiatelefónny systém
 PS 09-25-03 ŽST Kúty, miestna rádiová sieť
 odbor 26 - Elektrická požiarňa signalizácia (EPS)
 PS 09-26-01 ŽST Kúty, EPS
 odbor 27 - Elektrický zabezpečovací systém (EVS) a kamerový systém (KMS)
 PS 09-27-01 ŽST Kúty, EVS
 PS 09-27-02 ŽST Kúty, kamerový systém
 odbor 29 - Kontrola a riadenie
 PS 09-29-01 ŽST Kúty, DLR
 PS 09-29-02 ŽST Kúty, RSE Bratislava, úprava RSY-32
 PS 09-29-03 ŽST Kúty, TS1 ŽSR, DLR
 PS 09-29-04 ŽST Kúty, TS2 ŽSR, DLR
 odbor 31 - Príprava územia, búracie práce, terénne úpravy
 SO 09-31-01 ŽST Kúty, výrub
 SO 09-31-02 ŽST Kúty, búracie práce - objekty ŽSR
 odbor 32 - Železničný zvršok, spodok, nástupištia a priepusty
 SO 09-32-01 ŽST Kúty, železničný zvršok
 SO 09-32-02 ŽST Kúty, železničný spodok
 SO 09-32-03 ŽST Kúty, nástupištia
 SO 09-32-04 ŽST Kúty, káblová chráničková trasa
 SO 09-32-05 ŽST Kúty, priepust v sžkm 49,859, nžkm 49,868
 SO 09-32-06 ŽST Kúty, priepust v sžkm 50,249, nžkm 50,255
 SO 09-32-07 ŽST Kúty, Rekonštrukcia priepustu km 67,120 žel. trate Trnava – Kúty
 odbor 33 - Mosty a umelé stavby
 SO 09-33-01 ŽST Kúty, cestný nadjazd v sžkm 50,102, protidotykové zábrany
 SO 09-33-02 ŽST Kúty, železničný most v sžkm 50,244, asanácia
 SO 09-33-03 ŽST Kúty, podchod pre cestujúcich v nžkm 50,874
 SO 09-33-04 ŽST Kúty, nadchod pre chodcov a cyklistov v nžkm 68,228
 SO 09-33-05 ŽST Kúty, Návestná lávka v nžkm 50,868
 odbor 34 - Pozemné stavby
 SO 09-34-01 ŽST Kúty, úpravy výpravnej budovy
 SO 09-34-02 ŽST Kúty, adaptácia priestorov objektu Ústredné stavadlo
 SO 09-34-03 ŽST Kúty, protihlukové steny
 SO 09-34-04 ŽST Kúty, káblovod
 SO 09-34-05 ŽST Kúty, zastrešenie nástupíšť
 SO 09-34-06 ŽST Kúty, drobná architektúra
 SO 09-34-07 ŽST Kúty, spevnené plochy
 SO 09-34-08 ŽST Kúty, orientačné zariadenia a piktogramy
 SO 09-34-09 ŽST Kúty, zastrešenie výstupov z podchodu
 SO 09-34-10 ŽST Kúty, výťahy - stavebná časť
 SO 09-34-11 ŽST Kúty, budova stavadla č.2
 odbor 35 - Trakčné vedenie a energetika
 SO 09-35-01 ŽST Kúty, trakčné vedenie
 SO 09-35-02 ŽST Kúty, ukoľajnenie a spätná vodivá cesta
 SO 09-35-03 ŽST Kúty, preložka 6 kV kábla ŽSR
 SO 09-35-04 ŽST Kúty, distribučný rozvod 22kV ŽSR
 SO 09-35-05 ŽST Kúty, rozvody nn
 SO 09-35-06 ŽST Kúty, vonkajšie osvetlenie
 SO 09-35-07 ŽST Kúty, osvetlenie nástupísk

SO 09-35-08 ŽST Kúty, EOV
SO 09-35-09 ŽST Kúty, DOO
SO 09-35-10 ŽST Kúty, osvetlenie a elektroinštalácia podchodu pre cestujúcich
SO 09-35-11 ŽST Kúty, prípojka nn pre technologický objekt
SO 09-35-12 ŽST Kúty, EPZ - rozvody 3/1,5 kV
SO 09-35-13 ŽST Kúty, úprava vedení nn ZSDiS
SO 09-35-14 ŽST Kúty, úprava vedení vn ZSDiS
SO 09-35-15 TNS Kúty, úprava pripojenia na TV
odbor 36 - Slaboprúdové rozvody
SO 09-36-01 ŽST Kúty, preložky káblov ŽSR
SO 09-36-03 ŽST Kúty, preložka ZOK
odbor 37 - Inžinierske siete
SO 09-37-02 ŽST Kúty, podchod pre cestujúcich v nžkm 50,874, dažďová kanalizácia
odbor 38 - Cesty a prístupové komunikácie
SO 09-38-01 ŽST Kúty, chodník pre chodcov a cyklistov v žkm 68,228
SO 09-38-02 ŽST Kúty, prístupová komunikácia k budove stavadla č. 2
odbor 39 - Ostatné
SO 09-39-01 ŽST Kúty, vegetačné úpravy
SO 09-39-02 ŽST Kúty, úpravy dotknutých pozemkov

UČS 00 ETCS L2

PS 00-21-02 ETCS Malacky (mimo) - Kúty

Návrh na vydanie územného rozhodnutia bol v zmysle § 35 ods. 2 stavebného zákona zverejnený na úradnej tabuli mesta Malacky ako aj na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy.

Mesto Malacky, stavebný úrad, oznámil podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona listom č. ÚVaŽP/2701/45524/2023/HOR zo dňa 23.11.2023 začatie územného konania o umiestnení stavby všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a dňa 16.01.2024 bolo vykonané ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním. Stavebný úrad zároveň upozornil účastníkov konania, že podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona účastníci územného konania môžu svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak k nim nebude prihliadnuté. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská aj dotknuté orgány. V súlade s ustanovením § 36 ods. 3 stavebného zákona, ak dotknutý orgán v určenej lehote neoznámia svoje stanovisko k povolovanej stavbe, sa má za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. Oznámenie o začatí územného konania bolo podľa ustanovenia § 36 ods. 4 stavebného zákona doručované formou verejnej vyhlášky a v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. zákon o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov zverejnené na úradnej tabuli, v zmysle § 34 zákona č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o e-Governmente) na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy (CUET na UPVS). Dňa 16.01.2024 sa uskutočnilo ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, z ktorého bola vyhotovená zápisnica, ktorá je súčasťou spisového materiálu. V konaní podali svoje námietky, pripomienky a požiadavky účastníci konania Združenie domových samospráv, Branislav Kopeliovich a Katarína Kopeliovichová a JUDr. Richard Hollý. Stavebný úrad sa s nimi vysporiadal tak ako je uvedené vo výroku rozhodnutia v časti D/ Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania.

Mesto Malacky, stavebný úrad, listom č. ÚVaŽP/105/3387/2024/HOR zo dňa 05.02.2024 upovedomil účastníkov konania a zúčastnené osoby, že zhromaždil všetky rozhodujúce podklady potrebné pre vydanie rozhodnutia, pričom upozornil účastníkov konania a zúčastnené osoby, že sa v stanovenej lehote môžu vyjadriť k podkladom rozhodnutia a k spôsobu ich zistenia. V stanovenej lehote neboli zo strany účastníkov konania vznesené žiadne námietky ani pripomienky.

Okresný úrad Bratislava, Odbor výstavby a bytovej politiky, Oddelenie štátnej stavebnej správy, vydal pod zn. 14206/2020/SV/27450 dňa 26.03.2020 vo veci stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, úsek Malacky (mimo) – Kúty“ - určenie stavebného úradu príslušného na konanie“ a určil, že stavebným úradom príslušným na územné konanie o umiestnení stavby bude mesto Malacky.

Stavebný úrad postupom podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona požiadal Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy o vyjadrenie. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v záväznom

stanovisku č. 3157/2024-11.1.2/dš 4333/2024 zo dňa 17.01.2024 v znení opravy č. 3157/2024-11.1.2/Dš 5241/2024 zo dňa 19.01.2024, skonštatovalo, že stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248), neboli zistené také skutočnosti, ktoré by boli v rozpore so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s vydaným záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 2264/2017-1.7 zo dňa 19.02.2018 a jeho podmienkami.

Nakoľko stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248): UČS 05 Malacky – Veľké Leváre, UČS 06 ŽST Veľké Leváre, UČS 07 Veľké Leváre – Ciglát, UČS 08 Ciglát (mimo) – Kúty, UČS 09 ŽST Kúty a UČS 00 ETCS L2, v určenej objektivej skladbe, v k. ú. Malacky, Veľké Leváre, Závod, Moravský Svätý Ján, Sekule, Borský Svätý Jur, Kuklov, Kúty, Čáry predstavuje líniovú stavbu, v zmysle § 4 ods. 1 písm. c) vyhlášky v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby postačuje uviesť opis územia na ktorom sa umiestňovaná stavba nachádza.

Predmetom územného konania je verejnoprospešná stavba, spĺňajúca podmienky § 108 ods. 2 písm. a) a l) stavebného zákona, stavba je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou. Stavebný úrad vzhľadom na skutočnosť, že stavba spĺňa podmienky stavby realizovanej vo verejnom záujme v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona a v nadväznosti na § 108 stavebného zákona vydal územné rozhodnutie o umiestnení predmetnej stavby aj bez súhlasov vlastníkov pozemkov pod navrhovanou stavbou. V zmysle § 11 zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) možno pozemky potrebné na uskutočnenie stavby dráhy a jej súčastí alebo stavby v ochrannom pásme dráhy vyvlastniť alebo zriadiť k nim vecné bremeno. Vyvlastnenie možno uskutočniť podľa podmienok uvedených v § 2 ods. 1 a 2 zákona č. 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o vyvlastnení“).

Stavebný úrad na základe žiadosti navrhovateľa a vzhľadom na rozsah stavby určil v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona, že rozhodnutie o umiestnení stavby platí päť rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

Umiestnenie stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, Úsek Malacky (mimo) – Kúty (km 25,670 – 68,248) je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Malacky, obce Veľké Leváre, obce Závod, obce Moravský Svätý Ján, obce Sekule, obce Borský Svätý Jur, obce Kuklov, obce Kúty a obce Čáry, ktorých záväznosť vyplýva z ustanovenia § 27 stavebného zákona. Navrhovateľ predložil súhlasné stanoviská obce Veľké Leváre, obce Závod, obce Moravský svätý Ján, obce Sekule, obce Borský svätý Jur, obce Kuklov, obce Kúty a obce Čáry.

Stavba je v súlade so schváleným územným plánom mesta Malacky v znení jeho zmien a doplnkov. V schválenom územnom pláne mesta Malacky je posudzované územie regulované ako plochy pre verejnoprospešné stavby, bližšie ako „Plochy železničnej dopravy“ (územný plán mesta Malacky – zmeny a doplnky 2009, grafická časť), zároveň územný plán určuje mimoúrovňové križovania so železničnou traťou ako verejnoprospešné stavby (územný plán mesta Malacky – zmeny a doplnky 2017, grafické aj textové znenie).

Stavba je v súlade so schváleným územným plánom obce Veľké Leváre v znení jeho zmien a doplnkov. V schválenom územnom pláne obce Veľké Leváre v znení jeho zmien a doplnkov je posudzované územie regulované ako „Plocha železničných tratí a koľajísk“ pričom v textovej časti je uvedené: „Existujúca dvojkoľajná elektrifikovaná železničná trať Bratislava – Devínska Nová Ves – Kúty je súčasťou medzinárodného multimodálneho koridoru č. IV (Berlín – Thessaloniki) a v súčasnosti je pripravovaná jej modernizácia, ktorá bude realizovaná v existujúcej trase trate“ (územný plán – zmeny a doplnky 2017, textové znenie) a taktiež „je rešpektovaný zámer zriadenia mimoúrovňového križovania existujúcej železničnej trate Bratislava – Kúty s cestou Veľké Leváre – Závod, ktorý je súčasťou programu modernizácie predmetnej železničnej trate“ (územný plán obce Veľké Leváre, 2008, textové znenie). Zároveň je v textovej časti územného plánu uvedené, že medzi verejnoprospešné stavby sú zaradené: „trasy a územné línie pre rozvoj vedení a zariadení verejného technicko-infraštruktúrneho vybavenia (nové vodovodné, kanalizačné, plynofikačné, elektrifikačné a telekomunikačné vedenia a rozvody) a dopravného vybavenia obce“ (územný plán obce Veľké Leváre, 2008).

Stavba je v súlade so schváleným územným plánom obce Závod v znení jeho zmien a doplnkov. V schválenom územnom pláne obce Závod je posudzované územie regulované ako „55 Nová železničná stanica s vybavením, obchody, služby“, „56 Mimoúrovňový priechod cesty III/00250“ (územný plán obce Závod – zmeny a doplnky č.1, grafická časť). Podľa územného plánu je stavba verejnoprospešnou stavbou v oblasti dopravnej infraštruktúry – železničná infraštruktúra: „Modernizácia trate 110 Bratislava – Kúty na traťovú rýchlosť 160km/h (200km/h) a s tým spojené budovanie požadovaných mimoúrovňových priechodov a priecestí, obnova mostných objektov a čiastočná rekonštrukcia železničných zastávok a staníc“ (územný plán obce Závod – zmeny a doplnky č.1, textové znenie).

Stavba je taktiež v súlade s Územným plánom regiónu – Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov. Podľa tohto dokumentu je medzi verejnoprospešné stavby v oblasti železničnej infraštruktúry zaradená

aj modernizácia trate 110 Bratislava – Kúty na traťovú rýchlosť 160 km/h (200 km/h) a s tým spojené zariadenia a križovania ciest (Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj, 2013, textová časť).

Stavba je v súlade so schváleným územným plánom obce Moravský svätý Ján v znení zmien a doplnkov. V schválenom územnom pláne obce Moravský svätý Ján v znení jeho zmien a doplnkov je posudzované územie regulované ako „plochy dopravných zariadení“ a „železničná trať“ (územný plán obce Moravský svätý Ján 2007, grafická časť). V textovej časti je uvedené: „Pripravuje sa modernizácia tejto trate na rýchlosť 160 km/h, ktorá bude mať za príčinu odstránenie všetkých kolíznych úrovňových priecestí a priechodov.“

Stavba je v súlade so schváleným územným plánom obce Sekule. V schválenom územnom pláne, v textovej časti je uvedené, že v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry - železničnej dopravy: „modernizovať trate 110, 120 a 130 a upraviť ich na traťovú rýchlosť 160 km/hod.“ zároveň je sa navrhuje úprava „vybraných kolíznych križovatiek, cestný nadjazd pri železničnej stanici.“ Riešená stavba modernizácie železničnej trate Kúty – Bratislava je územným plánom obce Sekule určená ako verejnoprospešná stavba dopravnej infraštruktúry.

Stavba je v súlade so schváleným územným plánom obce Borský Svätý Jur. V schválenom územnom pláne obce Borský Svätý Jur, je uvedené: „Pripravuje sa modernizácia tejto trate na rýchlosť 160 km/h, ktorá bude mať za príčinu odstránenie všetkých kolíznych úrovňových priecestí a priechodov.“

Stavba je v súlade so schváleným územným plánom obce Kúty v znení zmien a doplnkov. V schválenom územnom pláne obce Kúty v znení jeho zmien a doplnkov je predmetné územie v grafickej časti regulované ako „plochy železničnej dopravy“, v textovej časti územného plánu - Železničná doprava je uvedené: „Chrániť územný koridor a realizovať: 9.4.4.1. modernizáciu konvenčnej železničnej trate č. 110 úsek ČR – Brodské – Kúty – Moravský sv. Ján – Bratislava.“ (územný plán obce Kúty, zmeny a doplnky 2017).

Stavba je v súlade so schváleným územným plánom obce Čáry v znení jeho zmien a doplnkov. Podľa schváleného územného plánu obce Čáry: „Počíta sa s nasledovnými investičnými zámermi železničnej infraštruktúry, ktoré sa týkajú riešeného územia: ... modernizácia železničnej trate 126 A Bratislava hlavná stanica - Kúty – Lanžhot v úseku Kúty – št. hranica na rýchlosť do 160 km/h.“ Zároveň sú podľa ako verejnoprospešné stavby definované dopravné líniové stavby (územný plán obce Čáry, 2019).

Obec Kuklov nemá spracovaný územný plán obce. Stavebný úrad pri posudzovaní stavby vychádzal zo skutočnosti, že sa jedná o existujúcu stavbu železničnej trate, ktorá je už v danom území umiestnená a využívaná. Stavebný úrad taktiež podľa § 38 ods. 1 stavebného zákona posudzoval súlad stavby s územno-plánovacími podkladmi určenými v § 3 a nasl. stavebného zákona. Stavba je v súlade s Územným plánom regiónu – Trnavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov, podľa ktorého: „V rámci modernizácie sa uvažuje s úpravou trate 110“ (pozn. Bratislava – Kúty – Brno). Podľa územného plánu regiónu v časti 1 Verejnoprospešné stavby, 1.2 železničná doprava sa za verejnoprospešné stavby považuje modernizácia hlavných železničných tratí zaradených do európskych multimodálnych koridorov Kúty - Bratislava – Štúrovo.

Stavba je v súlade s Koncepciou územného rozvoja Slovenska KURS v znení zmien a doplnkov, kde je táto stavba súčasťou multimodálneho koridoru IV. ČR – Kúty – Bratislava/Rusovce – Nové Zámky – Štúrovo – MR.

Podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona: „Stavebný úrad oznámi začatie územného konania dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom a nariadi ústne pojednávanie spojené spravidla s miestnym zisťovaním. Súčasne upozorní účastníkov, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskoršie pri ústnom pojednávaní, inak že sa na ne neprihliadne.“

Podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona: „Dotknuté orgány oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje pripomienky a námietky účastníci územného konania. Ak niektorý z orgánov štátnej správy potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím, primerane predĺži. Ak dotknutý orgán, ktorý bol vyrozumený o začatí územného konania, neoznámia v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.“

Podľa § 37 ods. 1 stavebného zákona: „Podkladom pre vydanie územného rozhodnutia sú územné plány obcí a zón. Ak pre územie nebol spracovaný územný plán obce alebo zóny, podkladom na vydanie územného rozhodnutia sú spracované územnoplánovacie podklady podľa § 3 a ostatné existujúce podklady podľa § 7a; inak stavebný úrad obstará v rozsahu nevyhnutnom na vydanie územného rozhodnutia iné podklady, najmä skutočnosti získané vlastným prieskumom alebo zistené pri miestnom zisťovaní.“

Podľa § 37 ods. 3 stavebného zákona: „Stavebný úrad v územnom konaní zabezpečí stanoviská dotknutých orgánov a ich vzájomný súlad a posúdi vyjadrenia účastníkov a ich námietky. Stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré sú v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou.“

Podľa § 38 stavebného zákona: „Ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.“

Podľa § 39a ods. 1 stavebného zákona: „Rozhodnutím o umiestnení stavby sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia. Umiestnenie stavby sa vyznačí v grafickej prílohe územného rozhodnutia.“

Podľa § 39a ods. 2 stavebného zákona: „V podmienkach na umiestnenie stavby sa určia požiadavky a) na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie, b) na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím, najmä na výškové a polohové umiestnenie stavby vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, na výšku stavby, prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na napojenie na siete technického vybavenia, napojenie na pozemné komunikácie, na podiel zastavanej plochy a nezastavanej plochy zo stavebného pozemku vrátane požiadaviek na úpravu jeho nezastavaných plôch, c) vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich blízkosti, d) vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov.“

Podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona: „Rozhodnutie o umiestnení stavby a rozhodnutie o využití územia platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť a rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, ak stavebný úrad neurčil v odôvodnených prípadoch dlhšiu lehotu; nestráca však platnosť, pokiaľ bola v týchto lehotách podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa tohto zákona (§ 71 ods. 1), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel.“

Podľa § 42 ods. 5 stavebného zákona: „V odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť. Stavebný úrad je povinný účastníkov konania na to upozorniť v oznámení o začatí územného konania.“

Podľa § 56 písm. b) stavebného zákona: „Stavebné povolenie ani ohlásenie sa nevyžaduje pri nadzemných a podzemných vedeniach elektronických komunikačných sietí, vrátane oporných a vytyčovacích bodov.“

Podľa § 108 ods. 1 stavebného zákona: „Pozemky, stavby a práva k nim, potrebné na uskutočnenie stavieb alebo opatrení vo verejnom záujme, uvedených v odseku 2, možno vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám možno obmedziť rozhodnutím stavebného úradu (ďalej len „vyvlastniť“).“

Podľa § 108 ods. 2 písmeno l) stavebného zákona: „Vyvlastniť možno len vo verejnom záujme pre stavby dráhy a jej súčasti a stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na dráhe, na účely prístupu k dráhe alebo k jej súčasti alebo na účel zabezpečenia prevádzky dráhy alebo dopravy na dráhe.“

Podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona: „Závazné stanovisko je na účely konaní podľa tohto zákona stanovisko, vyjadrenie, súhlas alebo iný správny úkon dotknutého orgánu, uplatňujúceho záujmy chránené osobitnými predpismi, ktorý je ako záväzné stanovisko upravený v osobitnom predpise. Obsah záväzného stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.“

Podľa § 4 ods. 1 písm. c) vyhlášky: „Územné rozhodnutie obsahuje okrem všeobecných náležitostí ... druhy a parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností, na ktorých sa predmet územného rozhodnutia umiestňuje; ak ide o prípady uvedené v § 36 ods. 4 zákona, postačí opis územia.“

Podľa § 11 ods. 1 zákona o dráhach: „Na účely uskutočnenia stavby dráhy a jej súčastí alebo stavby v ochrannom pásme dráhy, ktorá slúži prevádzke dráhy alebo doprave na dráhe, na účely prístupu k dráhe alebo k jej súčastiam a na účely zabezpečenia prevádzky dráhy alebo dopravy na dráhe, možno potrebné pozemky a stavby vyvlastniť alebo zriadiť k nim vecné bremeno.“

Podľa § 2 ods. 1 zákona o vyvlastnení: „Vyvlastnenie možno uskutočniť len a) v nevyhnutnej miere, b) vo verejnom záujme na účel ustanovený zákonom, pričom verejný záujem na vyvlastnení sa musí preukázať vo vyvlastňovacom konaní, c) za primeranú náhradu a d) ak cieľ vyvlastnenia nemožno dosiahnuť dohodou alebo iným spôsobom.“

Podľa § 2 ods. 2 zákona č. 282/2015 Z.z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov: „Vyvlastnenie musí byť v súlade s cieľmi a zámermi územného plánovania, ten sa preukazuje územným rozhodnutím, územným súhlasom alebo záväzným stanoviskom obce vo vyvlastňovacom konaní.“

Podľa § 19 ods. 2 zákona o vodovodoch a kanalizáciách: „Mimo súvisle zastavaného územia obce alebo územia určeného na zastavanie (ďalej len „zastavané územie“) sa pásma ochrany vymedzujú zvislými plochami vedenými po oboch stranách vodovodného potrubia verejného vodovodu alebo potrubia stokovej siete verejnej kanalizácie vedenými od ich osi vo vodorovnej vzdialenosti a) 1,8 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane, b) 3,0 m pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.“

Podľa § 19 ods. 4 zákona o vodovodoch a kanalizáciách: „V zastavanom území vymedzí okresný úrad v rozhodnutí na návrh stavebníka pásmo ochrany, ak to vyplýva z podmienok územného rozhodnutia, najviac však vo vzdialenosti podľa odseku 2. Pri vymedzení pásma ochrany okresný úrad prihliada na technické možnosti a priestorové možnosti

v danom území a na technické požiadavky podľa technickej normy alebo inej obdobnej technickej špecifikácie s porovnateľnými alebo prísnejšími požiadavkami.“

Podľa § 19 ods. 6 zákona o vodovodoch a kanalizáciách: „Pásmo ochrany, ktoré je umiestňované v cestnom telese pozemných komunikácií sa nevymedzuje.“

Podľa § 38 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov: „Rozhodnutie povoľujúceho orgánu musí obsahovať podmienky, ktoré určil príslušný orgán v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku.“

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky stanovené stavebným zákonom v časti všeobecnotechnické požiadavky na výstavbu a vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších právnych predpisov.

Stavebný úrad postupoval v konaní v súčinnosti s dotknutými orgánmi, ktoré chránia záujmy z vyššie uvedených hľadísk podľa osobitných predpisov. Tieto záujmy chránia v rozsahu, v akom im predpisy určujú. Obsah týchto stanovísk je pre správny orgán, t.j. stavebný úrad podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona, v konaní podľa citovaného zákona záväzný, z čoho vyplýva, že ich obsah musí akceptovať, a že ich nemôže napadnúť, zmeniť alebo dopĺňať. Svoje záväzné stanoviská, stanoviská a vyjadrenia predložili dotknuté orgány a správcovia inžinierskych sietí – Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s.; Bratislavský samosprávny kraj, Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Odbor dopravy; Energotel a.s.; Eustream, a.s.; Heizer Optik spol. s.r.o.; Hydromeliorácie, š.p.; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad; Michlovský spol. s.r.o.; mesto Malacky, útvár strategického rozvoja; Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvár vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Bratislava; Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh; Ministerstvo vnútra, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR; Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry; Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie; NAFTA a.s.; Národná diaľničná spoločnosť a.s.; obec Borský svätý Jur; obec Čáry; obec Moravský svätý Ján; obec Kuklov; obec Kúty; obec Sekule; obec Veľké Leváre; obec Závod; Obvodný banský úrad v Bratislave; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách; Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Senici; Okresný úrad Bratislava, odbor opravných prostriedkov; Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia; Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd; Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresný úrad Senica, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia; Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Senica, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany vôd; Okresný úrad Senica, pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva; OTNS a.s.; O2 Networks, s.r.o.; Pozagas, a.s.; RAINSIDE s.r.o.; Slovak Telekom a.s.; Slovanet, a.s.; Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s.; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.; Smartpoint s.r.o; Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja; Správa ciest Bratislavského samosprávneho kraja; Slovenský zväz telesne postihnutých; SPP – distribúcia a.s.; TERMMING a.s.; Transpetrol, a.s.; Trnavský samosprávny kraj, odbor dopravnej politiky; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska; UPC BOARDBAND SLOVAKIA, s.r.o.; Vojenské lesy a majetky SR š.p.; VNET a.s.; Sitel s.r.o.; SUPTel s.r.o.; Západoslovenská distribučná, a.s., Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia elektrotechniky a energetiky; Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky; Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Sekcia železničných tratí a stavieb; Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava; Železnice Slovenskej republiky, Železničná energetika, Regionálne stredisko Železničnej energetiky Bratislava; Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.; Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.. Stanoviská boli kladné a neboli protichodné.

Stavebný úrad na základe výsledkov vykonaného územného konania konštatuje, že umiestňovaná stavba spĺňa kritéria všeobecných požiadaviek na výstavbu, podmienky z hľadiska hygienického, požiarneho, bezpečnostného, dopravného a ochrany životného prostredia, o čom svedčia súhlasné stanoviská dotknutých orgánov a ich odborných vyjadrení a je v súlade s platnými územnoplánovacími dokumentáciami. K projektovej dokumentácii ako aj k umiestneniu stavby neboli vznesené námietky zo strany dotknutých orgánov a organizácií, oprávnených vyjadrovať

sa k návrhu umiestnenia stavby podľa osobitných predpisov. Z doložených vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov, ani z odborných posudkov nevyplynula v územnom konaní o umiestnení stavby žiadna pochybnosť o nepriaznivom vplyve stavby na riadne užívanie susedných nehnuteľností, ani o tom, že by navrhovaná stavba bola v území nevhodná. Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje. Umiestnenie vyhovuje aj všeobecnotechnickým požiadavkám na výstavbu a na stavby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie určenými vo vyhláške č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.

Správny poplatok bol zaplatený podľa zákona NR SR č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v hodnote 33 000,00.- € bankovým prevodom zo dňa 12.09.2023.

Vychádzajúc zo schválenej územnoplánovacej dokumentácie, ktorá je záväzným podkladom pre územné rozhodovanie a na vypracovanie dokumentácie stavieb a kladných záväzných stanovísk dotknutých orgánov k navrhovanej stavbe a posúdení zásahu do práv účastníkov konania, stavebný úrad nenašiel dôvod tento návrh zamietnuť a rozhodol tak ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Toto územné rozhodnutie má z dôvodu zvlášť rozsiahlej, stavby s veľkým počtom účastníkov konania a z dôvodu líniovej stavby povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona, preto musí byť podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. zákon o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vyvesené po dobu 15 dní na úradných tabuliach a na webových stránkach mesta Malacky, obce Veľké Leváre, obce Závod, obce Moravský Svätý Ján, obce Sekule, obce Borský Svätý Jur, obce Kuklov, obce Kúty, obce Čáry. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň doručenia. Po uplynutí doby, určenej na vyvesenie, bude verejná vyhláška vrátená na mesto Malacky - stavebný úrad, s vyznačeným dátumom vyvesenia a zvesenia. Zároveň bude rozhodnutie v zmysle § 34 zákona č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o e-Governmente) na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli na ústrednom portáli verejnej správy.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 správneho poriadku do 15 dní odo dňa jeho doručenia, na mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky.

Proti rozhodnutiu podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom sa namieta nesúlad rozhodnutia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie odvolania podľa § 140c ods. 8 stavebného zákona je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia, na mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom podľa Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.) až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Vyvesené dňa:.....
(podpis, pečiatka)

Zvesené dňa:.....
(podpis, pečiatka)

JUDr. Ing. Juraj Říha, PhD.
primátor mesta

Doručuje sa

účastníkom konania - verejnou vyhláškou, prizvanému, dotknutým orgánom - jednotlivo , na vedomie

