



**OBEC LOZORNO**  
Hlavná ulica č.1, 900 55 Lozorno

číslo: OU-3823/0162/2026-SU

Lozorno, 07.05.2026

**ROZHODNUTIE**

Obec Lozorno ako stavebný úrad príslušný podľa § 15 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, (ďalej len „Nový stavebný zákon“), podľa § 84 ods. 8 Nového stavebného zákona, podľa § 18 ods. 3 Zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Správny poriadok“), podľa § 61 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“), v súčinnosti § 8 vyhlášky č. 453/2000, ktorou sa ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Stavebného zákona vydáva

**s t a v e b n é   p o v o l e n i e**

na stavbu „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza 0, Lozorno - Plavecký Štvrtok - Malacky - Veľké Leváre“

stavba je projektovaná ako jeden stavebný objekt v nasledovnom členení:

- SO 01 VTL/STL prípojky
- SO 01.1 VTL RS 1 Lozorno Železničná
- SO 01.1.1 STL1 RS1.1 Perlit Lozorno
- SO 01.2 VTL RS2 Kamenný mlyn
- SO 01.3 VTL RS3 Plavecký Štvrtok
- SO 01.4 Lipový vršok, odpojenie
- SO 01.5 VTL RS4 Plavecký Štvrtok, Píniová alej
- SO 01.6 VTL RS5,6 Malacky Štúrova
- SO 01.7 VTL RS Malacky Domky, odpoj
- SO 01.7.1 VTL RS Malacky Domky, búranie RS
- SO 01.7.2 URZ Príjazdna
- SO 01.7.3 URZ Veľkomoravská
- SO 01.7.4 STL1 Veľkomoravská
- SO 01.7.5 STL1 RS Malacky Mládeže
- SO 01.7.6 RS8 Malacky Vinohrádok, odpoj
- SO 01.8 ZPS Veľké Leváre
- SO 01.9 VTL RS9,10 Veľké Leváre
- SO 01.10 Príprava staveniska

stavebník: **SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava, IČO 35 910 739,**  
v zastúpení Ing. David Mezei, A. Behunka 1899/16, 900 81 Šenkvice

miesto stavby: k.ú. Lozorno (833231), Obec Lozorno  
k.ú. Plavecký Štvrtok (846813), Obec Plavecký Štvrtok  
k.ú. Malacky (835196), Obec Malacky

k.ú. Veľké Leváre (868191), Obec Veľké Leváre (**viď. tabuľka zoznam parciel dotknutých stavbou príloha**)

**charakter stavby:** rekonštrukcia líniovej podzemnej stavby

**druh stavby:** inžinierska líniová stavba

**účel stavby:** plynovody - podľa §43a ods. 3 písm. f) Stavebného zákona

**projektant** – Katarína Mikulášová, Oddelenie projekcie – západ, Plátennícka 2, 821 09 Bratislava, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. /3839\*TZ\*2-3/, 12/2023

Obec Lozorno bola určená ako príslušný stavebný úrad nadriadeným orgánom OÚ Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, odd. Štátnej stavebnej správy listom č. OU-BA-OVBP2-2023/449653-002 zo dňa 18.12.2023.

O vydanie stavebného povolenia požiadal stavebník písomným podaním zo dňa 10.12.2024.

**Popis stavby:**

Účelom navrhovanej stavby je riešiť nevyhovujúci technický stav plynárenských zariadení. Navrhovaná stavba rieši rekonštrukciu VTL pripojovacích plynovodov k RS. V rámci konceptu rekonštrukcie VTL plynovodov DN 300 PN 25 a DN 500 PN 40 na Záhorí budú vo fáze 0 rekonštruované pripojovacie plynovody k RS, ktoré sú napojené na VTL plynovod DN 300 PN 25, ktorý bude v neskorších fázach odpojený. Pripojovacie plynovody budú zrekonštruované a napojené na plynovod DN 500 PN 40 v úseku od Lozorna po Veľké Leváre.

Projekt je súčasťou rekonštrukčného programu obnovy fyzicky zastaraných a nevyhovujúcich oceľových plynovodov s častým výskytom porúch. Rekonštruované plynovody a pripojovacie plynovody budú vedené v spevnených a nespevnených plochách v ochrannom pásme jestvujúceho plynovodu a s rešpektovaním ochranných pásiem ostatných inžinierskych sietí.

Na stavenisku dôjde k styku s ochrannými pásmami vzdušného elektrického vedenia a podzemných inžinierskych sietí. Pri súbehu a križovaní novobudovaných plynovodov a plynovodných prípojok s existujúcimi inžinierskymi sieťami sa musí postupovať v zmysle TPP 702 10, STN 73 6005.

Všade tam, kde budú realizované nevyhnutné výkopové práce pre možnosť uplatnenia technológií pre obnovu plynovodov a prípojok plynu, bude nutné pred zahájením výkopových prác vykonať vytýčenie týchto vedení a v ochrannom pásme v prípade križovania a súbehu plynovodov s týmito vedeniami sa musia všetky práce vykonať ručne. Ručne sa musia vykonať výkopové práce i v blízkosti nadzemných vedení v prípade, že by mohlo dôjsť k poškodeniu nadzemného zariadenia, prípadne k ohrozeniu pracovníkov.

**Rozsah stavby:**

<b>Tabuľka dĺžok</b>					
Úsek	Katastrálne územie	Tlaková úroveň	Výkopová technológia	Bezvýkopová technológia, Podvrt, pretlačanie, mikrotunelovanie	Výkopová+ Bežvý-kopová technológia Spolu
			m	m	m
RS1 Lozorno Železničná	Lozorno	VTL 40	1 715,0	175,0	<b>1 890,0</b>
RS1.1. Perlit Lozorno	Lozorno	STL1	739,0	36,0	<b>775,0</b>
RS2 Kamenný mlyn	Lozorno	VTL40	45,0		<b>45,0</b>
RS3 Plavecký Štvrtok	Plavecký Štvrtok	VTL40	205,0		<b>205,0</b>

RS4 Plavecký Štvrtok Píniová alej	Plavecký Štvrtok	VTL40	203,0	57,0	<b>260,0</b>
RS5 Malacky Štúrova NTL	Malacky	VTL40	155,0		<b>155,0</b>
RS6 Malacky Štúrova STL	Malacky	VTL40	10,0		<b>10,0</b>
URZ Prijazdná	Malacky	STL1	25,5		<b>25,5</b>
URZ Prijazdná	Malacky	NTL	6,5		<b>6,5</b>
URZ Veľkomoravská	Malacky	STL1	4,0		<b>4,0</b>
URZ Veľkomoravská	Malacky	NTL	8,0		<b>8,0</b>
Veľkomoravská	Malacky	STL1	75,0		<b>75,0</b>
RS Malacky Mládeže	Malacky	STL1	40,0		<b>40,0</b>
Odbočka cesta Mládeže	Malacky	STL1	2,0		<b>2,0</b>
RS9 Veľké Leváre Aweco	Veľké Leváre	VTL40	1 665,0	105,0	<b>1 770,0</b>
RS10 Veľké Leváre Cemix	Veľké Leváre	VTL40	10,0		<b>10,0</b>
<b>Spolu</b>			<b>4 908,0</b>	<b>373,0</b>	<b>5 281,0</b>

### Miestne komunikácie a účelové komunikácie

Trasa plynovodov a plynovodných prípojek je navrhnutá vo verejných komunikáciách s asfaltovým povrchom, v asfaltovom chodníku, betónových plochách, dlažbe a v zeleni.

### Rýchlostné cesty/diaľnice, cesty I., II., III. triedy

VTL plynovod DN 150, PN40 SO 01.1 RS1 Lozorno Železničná križuje cestu tr. I./2 riadeným vŕtaním v dĺžke 35m (výkres č. 18), diaľnicu D2 pretláčaním pretláčacej rúry oceľ DN 500 dĺžky 71m a chráničky izolovanej oceľ DN 300 dĺžky 72m (výkres č. 19.2).

VTL plynovod DN 50, PN40 SO 01.5 RS4 Plavecký Štvrtok, Píniová alej križuje cestu tr. I./2 riadeným vŕtaním v dĺžke 16m (výkres č. 22).

VTL plynovod DN 80, PN40 SO 01.9 RS9,10 Veľké Leváre križuje cestu tr. I./2 riadeným vŕtaním v dĺžke 35m (výkres č. 24).

### Dotyk so železnicou, resp. ochranným pásmom železnice

VTL plynovod DN 150, PN40 SO 01.1 RS1 Lozorno Železničná križuje železničnú trať nefunkčnú - odbočka pre Auto Logistics Park Lozorno pretláčaním pretláčacej rúry oceľ DN 500 dĺžky 51m a chráničky izolovanej oceľ DN 300 dĺžky 52m (výkres č. 20).

Trasa VTL plynovodu DN 150, PN40 SO 01.1 RS1 Lozorno Železničná sa nachádza v ochrannom pásme dráhy TÚ 2811 Žst. Zohor - Žst. Plavecký Mikuláš žkm cca 2,89 - 4,63 (výkres č. C1 a C2).

Trasa STL1 plynovodu PE d 90 SO 01.1.1 RS1.1 Perlit Lozorno sa nachádza v ochrannom pásme dráhy TÚ 2811 Žst. Zohor - Žst. Plavecký Mikuláš žkm cca 5,10 - 5,83 (výkres č. C3).

Podľa potvrdenia zo strediska železničnej geodézie nebola v úseku trate TÚ 2811 Žst. Zohor - Žst. Plavecký Mikuláš, žkm 0,2801 - 35,316 vyhotovená Jednotná železničná mapa.

VTL plynovod DN 50, PN40 SO 01.5 RS4 Plavecký Štvrtok, Píniová alej križuje železničnú trať TÚ 2803 Žst. Zohor - Žst. Malacky v žkm cca 21,2 pretláčaním pretláčacej rúry oceľ DN 200 dĺžky 40m a chráničky izolovanej oceľ DN 100 dĺžky 41m (výkres č. 23).

VTL plynovod DN 80, PN40 SO 01.9 RS9,10 Veľké Leváre križuje železničnú trať TÚ 2803 Žst. Malacky - Žst. Veľké Leváre v žkm cca 32,3 pretláčaním pretláčacej rúry oceľ DN 300 dĺžky 39m a chráničky izolovanej oceľ DN 150 dĺžky 40m (výkres č. 25).

Križovania sú navrhnuté v koordinácii s pripravovanou stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ na poskytnutom podklade priečného rezu v žkm

cca 21,2 a „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky-Kúty“ na poskytnutom podklade priechneho rezu v žkm cca 32,3.

Navrhovaná stavba nemá negatívny vplyv na dráhu ŽSR ako aj chod, resp. plynulú prevádzku dráhy počas stavby.

#### **Dotyk s PPF a LPF**

Stavba si vyžaduje dočasné odňatie pôdneho a lesného fondu.

#### **Dotyk s vodnými tokmi**

VTL plynovod DN 150, PN40 SO 01.1 RS1 Lozorno Železničná križuje bezmenný prítok Suchého potoka v dĺžke 16m prekopením, nad plynovod budú uložené betónové panely (výkres č. 19.1) a Suchý potok v dĺžke 16m pretláčaním pretláčacej rúry oceľ DN 300 dĺžky 16m (výkres č. 21).

VTL plynovod DN 80, PN40 SO 01.9 RS9,10 Veľké Leváre križuje potok Veľkoleváarsky náhon riadeným vrтанím v dĺžke 30m (výkres č. 26).

#### **Dotyk s pamiatkovo chránenými objektami**

KPÚ nariaďuje vykonanie záchranného pamiatkového výskumu v rozsahu na objektoch SO-01.1 VTL RS1 Lozorno Železničná (C1, C2), SO-01.6 VTL RS5, 6 Malacky Štúrova (C7), SO-01.9 VTL RS9, 10 Veľké Leváre (C12, C13), vid'. rozhodnutie.

#### **Základné údaje**

Prepravované médium:	zemný plyn naftový
Výhrevnosť:	35 MJ/m <sup>3</sup>
Projektovaná tlaková hladina VTL:	4,0 MPa
Prevádzková tlaková hladina VTL:	4,0 MPa
Projektovaná tlaková hladina STL1:	90 kPa
Projektovaná tlaková hladina NTL:	2,1 kPa
Materiál plynovodov VTL:	špirálovo, resp. pozdĺžne zvarované oceľové rúry so zaručenou medzou klzu do DN 300 Re ≥ 245 MPa, nad DN 300 Re ≥ 360 MPa podľa STN EN ISO 3183
Materiál plynovodov STL1, NTL:	PE 100 RC, SDR 17, SDR 11
Dimenzia plynovodov VTL:	DN 150, DN 100, DN 80, DN 50
Dimenzia plynovodov STL1, NTL:	d 160, d 110, d 90, DN 300, DN 150, DN 100, DN 50
Vonkajšia izolácia plynovodov VTL:	extrudovaný 3LHDPE N - v podľa DIN30670

V zmysle vyhlášky č. 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR z 9.7.2009 na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení je jestvujúce zariadenie zaradené podľa prílohy č.1, časť IV:

- VTL plynovody ako plynové zariadenie skupiny A, písmeno g, rozvod plynu s tlakom plynu nad 0,4 MPa a acetylénovod
- NTL a STL plynovody a plynovodné prípojky, oceľová časť prípojky za HUP ako plynové zariadenie skupiny B, písmeno g, rozvod plynu vrátane regulačného zariadenia na prípojke s výkonom odberného plynového zariadenia do 25 Nm<sup>3</sup>/h vrátane so vstupným pretlakom plynu do 0,4 MPa vrátane.
- Regulátory ako plynové zariadenie skupiny B, písmeno f, znižovanie tlaku plynu so vstupným pretlakom plynu do 0,4 MPa vrátane s výkonom nad 25 Nm<sup>3</sup>/h, okrem zariadení uvedených v písmene g.

## **Popis technického riešenia**

### **SO 01 - VTL/STL prípojky**

Fáza 0 je časť konceptu rekonštrukcie VTL plynovodov DN 300 PN25 a DN 500 PN40 na Záhorí. Vo fáze 0 budú všetky prípojky/odbočky napájané z DN 300 PN25 zrekonštruované a prepojené na DN 500 PN40, prípadne bude zrušené VTL nahradené napojením a úpravou miestnych sietí. DN 300 PN25 bude pripravená k odstaveniu, ku ktorému dôjde po ukončení stavby „Obnova VTL plynovodov Záhorie - Fáza 1, 1. časť“. Úprava v regulačných stanicách pre prechod zo vstupného tlaku PN25 na PN 40 nebude potrebná. Po obhliadkach bolo zistené, že armatúry na vstupnej technologickej časti RS vyhovujú na úroveň PN40.

### **SO 01.1 VTL RS 1 Lozorno Železničná, vetva A1**

#### **VTL plynovod DN 150, PN 40, dĺžky 1 890m, B1, 2, 3 (výkresy č. C1, C2)**

Pred začiatkom rekonštrukcie je potrebné overiť v teréne funkčnosť a dostatočnú tesnosť trasového uzáveru TU Lozorno/5103.01. Existujúci plynovod DN 150, PN25 bude zrekonštruovaný v úseku od B2 (bodu) popri železničnej trati po RS Lozorno Železničná v B3. Rekonštruovaný plynovod DN 150 PN40 bude prepojený v B1 na existujúci VTL plynovod DN 500 PN40 vrtaním cez uzáver DN 100 a osadením redukcie DN 100/150. Trasa rekonštruovaného plynovodu je vedená súbežne s existujúcou trasou zrušeného plynovodu v jeho ochrannom pásme. Trasa plynovodu vedie cez trvalý trávny porast, ornú pôdu, ostatnú plochu a zastavanú plochu a nádvorie. V úseku trasy VTL plynovodu Vetva A1 bude použité potrubie so zosilnenou hrúbkou steny potrubia podľa bezpečnostného koeficientu podľa TPP 702 10 - kategória D - 1,64.

V km cca 0,191 - 0,226 bude križovanie cesty tr. I./2 riadeným vrtaním v dĺžke 35m, plynovod so zosilnenou izoláciou (výkres č. 18).

V km cca 0,632 - 0,648 bude križovanie BP Suchého potoka prekopaním v dĺžke 16m, nad plynovod sa uložia betónové panely (výkres č. 19.1).

V km cca 0,730 - 0,802 bude križovanie diaľnice D2 pretláčaním ocelevej rúry DN 500 dĺžky 71m, ocelevej chráničky izolovanej DN 300 dĺžky 72m, 2x čuchačky 300 TPP 702 15.3 a 2x POCH (výkres č. 19.2).

V km cca 0,999 - 1,051 bude križovanie železničnej trate pretláčaním ocelevej rúry DN 500 dĺžky 51m, ocelevej chráničky izolovanej DN 300 dĺžky 52m, 2x čuchačky 300 TPP 702 15.3 a 2x POCH (výkres č. 20).

V km cca 1,460 - 1,466 bude križovanie miestnej cesty, Gozovská ulica prekopaním v dĺžke 6m (výkres č. C2).

V km cca 1,864 - 1,80 bude križovanie Suchého potoka pretláčaním ocelevej rúry neizolovanej DN 300 dĺžky 16m do ktorej bude zatiahnutý plynovod a osadenie POCH, osadenie čuchačiek nie je potrebné. (výkres č. 21).

Ukončenie bude v B3 napojením v RS Lozorno Železničná na vstupnej prírube. Pred RS bude osadený posúvač DN 150 a izolačný spoj (výkres č. 27).

Zmeny smeru VTL plynovodu DN 150, PN 40 budú vyhotovené z rúrových ohybov s polomerom ohybu 5DN. Body napojenia, koncové body, lomové body a odbočky budú v teréne označené orientačnými stĺpkami a tabuľkami. Existujúci VTL plynovod DN 150 PN25 bude odpojený v B2 uzatvorením uzáveru TU Lozorno/5103.01 a balónovaním. Odpojenie bude zrealizované po vybudovaní STL plynovodu Perlit Lozorno vetva A2. Zrušený úsek existujúceho VTL plynovodu DN 150 bude odpojený, odplynovaný a zaslepený. Všetky povrchové znaky (značenie, stĺpiky, tabuľky, poklapy) na odpojených plynovodoch a na verejnom priestranstve budú zrušené.

### **SO 01.1.1 STL RS1.1 Perlit Lozorno, vetva A2**

#### **STL1 plynovod PE 100RC d 90, dĺžky 775m, B4, 5 (výkres č. C3)**

Existujúci VTL plynovod DN 150, PN25 bude zrekonštruovaný v úseku od B4 popri železničnej trati po RS Perlit Lozorno v B5 a nahradený plynovodom STL1 PE d 90. Rekonštruovaný plynovod STL1 PE d 90 bude prepojený v B4 v križovatke ulíc Železničná/Borovicová na existujúci plynovod STL1 PE d90. Trasa rekonštruovaného plynovodu je vedená súbežne s existujúcou trasou zrušeného VTL plynovodu v jeho ochrannom pásme na Železničnej ulici. Trasa plynovodu vedie cez lesný pozemok, ostatnú plochu a zastavanú plochu a nádvorie. Ukončenie bude v B5 v km 0,775 od vzdušňovačom. Pred ukončením bude vysadená prípojka PE d 90, dĺžky 13m, s HUP, RTP Q 200 a plynomerom,

v skrinke s podstavcom v oplotení pre Perlit Lozorno. Existujúca RS bude odpojená. Body napojenia, koncové body, lomové body a odbočky budú v teréne označené orientačnými stĺpkami a tabuľkami. Zrušený úsek existujúceho VTL plynovodu DN 150 bude odpojený, odplynovaný a zaslepený. Všetky povrchové znaky (značenie- stĺpiky, tabuľky, poklapy) na odpojených plynovodoch a na verejnom priestranstve budú zrušené.

### **SO 01.2 VTL RS2 Kamenný mlyn, vetva B**

#### **VTL plynovod DN 100, PN 40, dĺžky 45m, B6, 7 (výkres č. C4)**

Pred začiatkom rekonštrukcie je potrebné overiť v teréne funkčnosť a dostatočnú tesnosť trasového uzáveru PU Kamenný Mlyn/1. Existujúci VTL plynovod DN 100, PN25 bude zrekonštruovaný v úseku od B6 (bodu) po RS Kamenný Mlyn v B7. Rekonštruovaný VTL plynovod DN 100 PN40 bude prepojený v B6 na existujúci VTL plynovod DN 500 PN40 vrtaním cez uzáver DN 100. Trasa rekonštruovaného plynovodu je vedená súbežne s existujúcou trasou zrušeného plynovodu v jeho ochrannom pásme v dĺžke 35m, v dĺžke 10m je nová trasa z dôvodu napojenia na VTL plynovod DN 500, PN 40. Trasa plynovodu vedie cez lesný pozemok, ostatnú plochu a zastavanú plochu a nádvorie. V úseku trasy VTL plynovodu Vetva B bude použité potrubie so zosilnenou hrúbkou steny potrubia podľa bezpečnostného koeficientu podľa TPP 702 10 - kategória D - 1,64. Ukončenie bude v B7 napojením v RS Kamenný Mlyn na vstupnej prírubie. Pred RS bude osadený posúvač DN 100 a izolačný spoj (výkres č. 28).

Zmeny smeru VTL plynovodu DN 100, PN 40 budú vyhotovené z rúrových ohybov s polomerom ohybu 5DN. Body napojenia, koncové body, lomové body a odbočky budú v teréne označené orientačnými stĺpkami a tabuľkami. Existujúci VTL plynovod DN 100 PN25 bude odpojený v B7 uzatvorením uzáveru PU Kamenný Mlyn/1 a balónovaním. Zrušený úsek existujúceho VTL plynovodu DN 100 bude odpojený, odplynovaný a zaslepený. Všetky povrchové znaky (značenie- stĺpiky, tabuľky, poklapy) na odpojených plynovodoch a na verejnom priestranstve budú zrušené.

### **SO 01.3 VTL RS3 Plavecký Štvrtok, vetva C**

#### **VTL plynovod DN 100, PN 40, dĺžky 205m, B8, 9, 10 (výkres č. C5)**

Pred začiatkom rekonštrukcie je potrebné overiť v teréne funkčnosť a dostatočnú tesnosť trasového uzáveru TU Plavecký Štvrtok/5106. Existujúci VTL plynovod DN 300, PN25 bude zrekonštruovaný v úseku od B9 po RS Plavecký Štvrtok v B10. Rekonštruovaný VTL plynovod DN 100 PN40 bude prepojený v B9 na existujúci VTL plynovod DN 500 PN40 vrtaním cez uzáver DN 100. Trasa rekonštruovaného plynovodu je vedená súbežne s existujúcou trasou zrušeného plynovodu v jeho ochrannom pásme. Trasa plynovodu vedie cez lesný pozemok a zastavanú plochu a nádvorie.

V úseku trasy VTL plynovodu Vetva C bude použité potrubie so zosilnenou hrúbkou steny potrubia podľa bezpečnostného koeficientu podľa TPP 702 10 - kategória D - 1,64. Ukončenie bude v B10 napojením pred RS Plavecký Štvrtok na izolačný spoj. Pred RS bude osadený posúvač DN 150 (výkres č. 29).

Zmeny smeru VTL plynovodu DN 100, PN 40 budú vyhotovené z rúrových ohybov s polomerom ohybu 5DN. Body napojenia, koncové body, lomové body a odbočky budú v teréne označené orientačnými stĺpkami a tabuľkami. Existujúci VTL plynovod DN 300 PN25 bude odpojený v B8 uzatvorením uzáverov DN 150 TU Lozorno/5103.01 a balónovaním. Zrušený úsek existujúceho VTL plynovodu DN 300 bude odpojený, odplynovaný a zaslepený. Všetky povrchové znaky (značenie- stĺpiky, tabuľky, poklapy) na odpojených plynovodoch a na verejnom priestranstve budú zrušené.

### **SO 01.4 Lipový vršok, odpojenie**

Za Plaveckým Štvrtkom v mieste označenom ako Lipový vršok spoločnosť Nafta, a.s. do našej siete dodáva plyn zo zásobníka. V súčasnosti sú v tomto mieste dve napojenia - do DN300 PN25 aj DN500 PN40. Napojenie do plynovodu DN300 PN25 sa odstaví v rámci stavby „Obnova VTL plynovodov Záhorie - Fáza 1, 1. časť“.

### SO 01.5 VTL RS4 Plavecký Štvrtok, Píniová alej, vetva D

#### **VTL plynovod DN 50, PN 40, dĺžky 260m, B12, 13, 14 (výkres č. C6)**

Pred začiatkom rekonštrukcie je potrebné overiť v teréne funkčnosť a dostatočnú tesnosť trasového uzáveru PU Plavecký Štvrtok Eurovalley/1. Existujúci VTL plynovod DN 50, PN25 bude zrekonštruovaný v úseku od B13 po RS Plavecký Štvrtok Píniová alej v B14. Rekonštruovaný VTL plynovod DN 50 PN40 bude prepojený v B12 na existujúci VTL plynovod DN 500 PN40 vrtaním cez uzáver DN 50. Trasa rekonštruovaného plynovodu je vedená súběžne s existujúcou trasou zrušeného plynovodu v jeho ochrannom pásme v dĺžke 45m, v dĺžke 215m je nová trasa z dôvodu napojenia na VTL plynovod DN 500, PN 40. Trasa plynovodu vedie cez lesný pozemok, ostatnú plochu a zastavanú plochu a nádvorie. V úseku trasy VTL plynovodu Vetva D bude použité potrubie so zosilnenou hrúbkou steny potrubia podľa bezpečnostného koeficientu podľa TPP 702 10 - kategória D - 1,64.

V km cca 0,025 - 0,041 bude križovanie cesty tr. I./2 riadeným vrtaním v dĺžke 16m, plynovod so zosilnenou izoláciou (výkres č.22).

V km cca 0,108 - 0,150 bude križovanie železničnej trate pretláčaním oceľovej rúry DN 200 dĺžky 41m, oceľovej chráničky izolovanej DN 100 dĺžky 42m, 2x čuchačky 100 TPP 702 15.3 a 2x POCH (výkres č.23).

V km cca 0,238 - 0,244 bude križovanie miestnej cesty prekopaním v dĺžke 6m. Ukončenie bude v B14 napojením v RS Plavecký Štvrtok Píniová alej na vstupnej prírubie. Pred RS bude osadený posúvač DN 50 a izolačný spoj (výkres č. 30).

Zmeny smeru VTL plynovodu DN 50, PN 40 budú vyhotovené z rúrových ohybov s polomerom ohybu 5DN. Body napojenia, koncové body, lomové body a odbočky budú v teréne označené orientačnými stĺpkami a tabuľkami. Existujúci VTL plynovod DN 50 PN25 bude odpojený v B13 uzatvorením uzáveru PU Plavecký Štvrtok Eurovalley/1 a balónovaním. Zrušený úsek existujúceho VTL plynovodu DN 50 bude odpojený, odplynovaný a zaslepený. Všetky povrchové znaky (značenie-stĺpiky, tabuľky, poklapy) na odpojených plynovodoch a na verejnom priestranstve budú zrušené.

### SO 01.6 VTL RS5,6 Malacky Štúrova, vetva E1, E2

#### **VTL plynovod DN 80, PN 40, dĺžky 155m, B15, 16, 17, 18, VTL plynovod DN 80, PN 40, dĺžky 10m, B17, 19 (výkres č. C7)**

Pred začiatkom rekonštrukcie je potrebné overiť v teréne funkčnosť a dostatočnú tesnosť trasového uzáveru TU Malacky Štúrova/5106.01. Existujúci VTL plynovod DN 80, PN25 bude zrekonštruovaný v úseku od B16 po RS Malacky Štúrova NTL v B18, vetva E1 a po RS Malacky Štúrova STL v B19, vetva E2. Rekonštruovaný plynovod DN 80 PN40 bude prepojený v B15 na existujúci VTL plynovod DN 500 PN40 vrtaním cez uzáver DN 80. Trasa rekonštruovaného plynovodu je vedená súběžne s existujúcou trasou zrušeného plynovodu v jeho ochrannom pásme v dĺžke 145m, v dĺžke 20m je nová trasa z dôvodu napojenia na VTL plynovod DN 500, PN 40. Trasa plynovodu vedie cez zastavanú plochu a nádvorie. V úseku trasy VTL plynovodu Vetva E1, E2 bude použité potrubie so zosilnenou hrúbkou steny potrubia podľa bezpečnostného koeficientu podľa TPP 702 10 - kategória D - 1,64. V km cca 0,148 B17 bude cez T-kus DN 80 napojený plynovod DN 80 PN40 dĺžky 10m pre RS Malacky Štúrova STL, vetva E2.

Ukončenie bude vetva E1 v B18 napojením v RS Malacky Štúrova NTL na vstupnej prírubie a vetva E2 v B19 napojením v RS Malacky Štúrova STL na vstupnej prírubie. Pred RS budú osadené posúvače DN 80 a izolačné spoje (výkres č. 31).

Zmeny smeru VTL plynovodu DN 80, PN 40 budú vyhotovené z rúrových ohybov s polomerom ohybu 5DN. Body napojenia, koncové body, lomové body a odbočky budú v teréne označené orientačnými stĺpkami a tabuľkami. Existujúci VTL plynovod DN 100 PN25 bude odpojený v B16 uzatvorením uzáveru TU Malacky Štúrova/5106.01 a balónovaním. Zrušený úsek existujúceho VTL plynovodu DN 100 bude odpojený, odplynovaný a zaslepený. Všetky povrchové znaky (značenie-stĺpiky, tabuľky, poklapy) na odpojených plynovodoch a na verejnom priestranstve budú zrušené.

### SO 01.7 VTL RS Malacky Domky, odpoj (výkres č. C11)

Pred začiatkom rekonštrukcie je potrebné overiť v teréne funkčnosť a dostatočnú tesnosť trasového uzáveru PU Malacky Sídliisko Domky/3. Existujúci VTL plynovod DN 100 PN25 bude odpojený v B20 uzatvorením uzáveru PU Malacky Sídliisko Domky/3 a balónovaním. Zrušený úsek existujúceho VTL

plynovodu DN 100 bude odpojený, odplynovaný a zaslepený. RS Malacky sídlisko Domky bude zrušená. Pre zachovanie tlakových pomerov bude toto zrušenie RS bude nahradené vybudovaním URZ Príjazdna, URZ Veľkomoravská, STL1 Veľkomoravská, STL1 RS Malacky Mládeže. Odpojenie VTL plynovodu bude zrealizované až po vybudovaní STL plynovodov.

#### **SO 01.7.1 VTL RS Malacky Domky, búranie RS (výkres č. C11)**

Po vybudovaní URZ Príjazdna, URZ Veľkomoravská, STL1 Veľkomoravská, STL1 RS Malacky Mládeže a odpojeniu VTL plynovodu bude v B22 odpojené výstupné potrubie NTL DN 200 z RS a v B23 výstupné potrubie STL1 DN 100 z RS. Murovaná RS Malacky sídlisko Domky v B21 bude odpojená, zrušená a zbúraná.

#### **SO 01.7.3 URZ Veľkomoravská, vetva F3, F4**

**URZ Q 200/2/1, STL1 plynovod oceľ DN 50, dĺžky 4,0m, B26, NTL plynovod oceľ DN 100, dĺžky 8,0m, B26 (výkres č. C9)**

Na ulici Veľkomoravská pri bytovke č. 20, B26 bude osadená dvojraková uličná regulačná zostava URZ Veľkomoravská  $Q_{\min}$  200 m<sup>3</sup>/hod. URZ bude umiestnená v zelenom páse. Vstupné potrubie STL1 oceľ DN 50 dĺžky 2,5 m + 1,5 m zvislá časť bude prepojené na existujúci STL1 plynovod oceľ DN 100 na Veľkomoravskej ulici v B 26. Výstupné potrubie NTL oceľ DN 100 dĺžky 6,5 m + 1,5 m zvislá časť bude prepojené na existujúci NTL plynovod oceľ DN 200.

#### **SO 01.7.4 STL1 Veľkomoravská, vetva F5**

**STL1 plynovod PE 100RC d 110, dĺžky 75m, B26, 27 (výkres č. C9)**

STL1 plynovod PE d 110 bude prepojený v B26 na existujúci plynovod oceľ DN 100 na Veľkomoravskej ulici. Po napojení bude osadený posúvač DN 100 s navarovacími PE koncami. Trasa plynovodu je vedená v kraji asfaltovej cesty na Veľkomoravskej ulici a prekrízuje ulicu Jána Hollého. Plynovod bude ukončený v B27 v km 0,075 prepojením na existujúci plynovod PE d 110.

#### **SO 01.7.5 STL1 RS Malacky Mládeže, vetva F6, F7**

**STL1 plynovod oceľ DN 300, dĺžky 40m, B28, 29, 30, odbočka oceľ DN 150, dĺžky 2m, B29 (výkres č. C10)**

STL1 plynovod oceľ DN 300 vetva F6 bude napojený v B28 v RS na existujúcu prírubu oceľ DN 200 cez redukciu oceľ DN 200/300. Po napojení bude osadený izolačný spoj a posúvač DN 300 (výkres č. 32). Trasa plynovodu je vedená v bet. ploche a v zeleni. V km cca 0,028, B29 bude vysadená na ľavú stranu odbočka Cesta Mládeže vetva F7 oceľ DN 150 dĺžky 2,0m s posúvačom DN 150 pre prepojenie existujúceho plynovodu DN 150. Plynovod bude ukončený v B30 v km 0,040 prepojením na existujúci plynovod oceľ DN 300 v križovatke ulíc Cesta mládeže/Petra Straku.

#### **SO 01.7.6 VTL RS8 Malacky Vinohrádok, odpoj (výkres č. C10)**

Pred začiatkom rekonštrukcie je potrebné overiť v teréne funkčnosť a dostatočnú tesnosť trasového uzáveru PU Malacky-Vinohrádok/1. RS8 Malacky Vinohrádok má odber ukončený 28.5.2018.

Existujúci VTL plynovod DN 150 PN25 bude odpojený na ulici Cesta mládeže v blízkosti RS Malacky Mládeže v B31 uzatvorením uzáveru PU Malacky-Vinohrádok/1 a balónovaním. Zrušený úsek existujúceho VTL plynovodu DN 150 bude odpojený, odplynovaný a zaslepený. Všetky povrchové znaky (značenie, stĺpiky, tabuľky, poklopy) na odpojených plynovodoch a na verejnom priestranstve budú zrušené.

#### **SO 01.8 ZPS Veľké Leváre**

Prípojka DN 150 PN 25 vedie k zbernému plynovému stredisku (ďalej ZPS) Veľké Leváre. V tomto bode spoločnosť Nafta, a.s. dodáva plyn do siete SPP-distribúcia, a.s. do VTL plynovodu DN 300 PN 25 ktorý bude odstavený v rámci stavby „Obnova VTL plynovodov Záhorie – Fáza 1, 1. časť“ .

V pôvodnej požiadavke na rekonštrukciu bolo potrebné pre prepojenie prípojky ZPS na existujúci VTL plynovod DN500 PN40 vybudovanie kompresora ktorý bude tlačiť plyn z PN 25 na PN 40. Po rokovaní so spoločnosťou Nafta, a.s. bolo dohodnuté že prípojka DN 150 PN 25 spoločnosti Nafta, a.s. bude odpojená od distribučnej siete. Odpojenie bude zrealizované v rámci stavby „Obnova VTL plynovodov Záhorie – Fáza 1, 1. časť“, najskôr v druhej polovici roka 2026.

### **SO 01.9 VTL RS9,10 Veľké Leváre, vetva G1, G2**

**VTL plynovod DN 80, PN 40, dĺžky 1770m, B32, 33b, 34, 35, VTL plynovod DN 80, PN 40, dĺžky 10m, B34, 36 (výkresy č. C12, C13)**

Pred začiatkom rekonštrukcie je potrebné overiť v teréne funkčnosť a dostatočnú tesnosť trasového uzáveru TU Veľké Leváre-UBZ/5108.01. Existujúci VTL plynovod DN 100, PN25 bude zrekonštruovaný v úseku od B32 po RS Veľké Leváre Aweco v B35 a po RS Veľké Leváre Cemix v B36. Rekonštruovaný VTL plynovod DN 80 PN40 bude prepojený v B32 na existujúci VTL plynovod DN 500 PN40 vrtaním cez uzáver DN 80. Trasa rekonštruovaného plynovodu je vedená súběžne s existujúcou trasou zrušeného plynovodu v jeho ochrannom pásme v dĺžke 1 105m, v dĺžke 675m je nová trasa z dôvodu napojenia na VTL plynovod DN 500, PN 40. Trasa plynovodu vedie cez trvalý trávny porast, ornú pôdu, vodnú plochu, ostatnú plochu a zastavanú plochu a nádvorie.

V úseku trasy VTL plynovodu Vetva G1, G2 bude použité potrubie so zosilnenou hrúbkou steny potrubia podľa bezpečnostného koeficientu podľa TPP 702 10 - kategória D - 1,64.

V km cca 0,074 - 0,109 bude križovanie cesty tr. I./2 riadeným vrtaním v dĺžke 35m, plynovod so zosilnenou izoláciou (**výkres č. 24**).

V km cca 1,609 - 1,649 bude križovanie železničnej trate pretláčaním oceľovej rúry DN 300 dĺžky 39m, oceľovej chráničky izolovanej DN 150 dĺžky 40m, 2x čušačky 150 TPP 702 15.3 a 2x POCH (**výkres č.25**).

V km cca 1,717 - 1,747 bude križovanie Veľkolevárskeho náhonu riadeným vrtaním v dĺžke 30m, plynovod so zosilnenou izoláciou (**výkres č. 26**).

V km cca 1,762 B34 bude cez T-kus DN 80 napojený plynovod DN 80 PN40 vetva G2 dĺžky 10m pre RS Veľké Leváre Cemix, B36. Ukončenie bude v B35 napojením v RS Veľké Leváre Aweco na vstupnej prírubu a v B36 napojením v RS Veľké Leváre Cemix na vstupnej prírubu. Pred RS budú osadené posúvače DN 80 a izolačné spoje (**výkres č. 33**).

Zmeny smeru VTL plynovodu DN 80, PN 40 budú vyhotovené z rúrových ohybov s polomerom ohybu 5DN. Body napojenia, koncové body, lomové body a odbočky budú v teréne označené orientačnými stĺpkami a tabuľkami. Existujúci VTL plynovod DN 100 PN25 bude odpojený v B33b balónovaním a v B33a uzatvorením uzáveru TU Veľké Leváre-UBZ/5108.01. Zrušený úsek existujúceho VTL plynovodu DN 100 bude odpojený, odplynený a zaslepený. Všetky povrchové znaky (značenie- stĺpiky, tabuľky, poklapy) na odpojených plynovodoch a na verejnom priestranstve budú zrušené.

### **SO 01.10 Príprava staveniska**

Prvým krokom pred samotnou realizáciou montážnych a zemných prác bude vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v miestach realizácie zemných prác, čo má zamedziť ich poškodeniu. Vytýčenie musí byť realizované správcami sietí. V šírke dopravnopracovnom pásme zrealizovať skrývku ornice, zriadiť plochu zariadenia staveniska ZS1, ZS2, (navrhuje sa plocha o rozmere cca ZS1 - 930 m<sup>2</sup> a ZS2 - 400 m<sup>2</sup>), dočasné prístupové komunikácie (PK1 - 14 v celkovej dĺžke cca 3 145m). Na skrývku ornice je určený pás na opačnej strane ako je prístup k ryhe. Ornica sa nesmie premiešať so zemínou z výkopu.

**Dočasný vjazd - je súčasťou samostatnej projektovej dokumentácie vypracovanej autorizovaným projektantom dopravných stavieb: MM PROFIT, Ing. Matej Mazúr. Dokumentácia bude povolená v samostatnom konaní.**

Pri ochrane poľnohospodárskej pôdy je potrebné postupovať v zmysle ust. § 12 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení. Skrývka ornice bude vykoná aj na ploche zariadenia staveniska, dočasnej prístupovej komunikácie, dopravnopracovného pásu za predpokladu že sa budú nachádzať na poľnohospodárskej pôde. Skrývka ornice bude realizovaná podľa samostatného projektu bilancie skrývky. Na všetky miesta, kde v rámci dopravy na stavenisko, pojazdu po stavenisku, dopravnop-

pracovnom páse, dočasnej prístupovej komunikácii dôjde ku prechodu tejto dopravnej trasy ponad existujúce vedenia podzemných IS, je potrebné dočasne osadiť cestné panely a to podľa požiadaviek správcov podzemných IS. Všetky prípadné prechody je potrebné konzultovať so správcom potrubného vedenia. Po skončení rekonštrukcie bude terén upravený do pôvodného stavu.

### **Vzťah stavebníka k stavbou dotknutých pozemkom**

V zmysle ust. §139 ods. 1 písm. c) Stavebného zákona (iné právo k pozemku) stavebník je držiteľom povolenia na prevádzkovanie distribučnej siete plynárenských zariadení. Súčasťou distribučnej siete plynárenských zariadení je aj pôvodný obnovovaný plynovod.

**Stavebný zákon definuje tzv. iné právo k pozemku, ktoré vyplýva z osobitného právneho predpisu** – v našom prípade ide o zákon o energetike a ustanovenie § 96 ods. 4, ktoré hovorí, že všetky oprávnenia vzniknuté v minulosti ostávajú naďalej v platnosti. Vecné bremená sa v minulosti nezapisovali na listy vlastníctva, pretože to nebola v tom čase (za účinnosti plynárenského a elektrizačného zákona) zákonná povinnosť.

SPP-distribúcia a.s. je držiteľom povolenia na prevádzkovanie distribučnej siete plynárenských zariadení. Súčasťou distribučnej siete plynárenských zariadení je aj pôvodný obnovovaný plynovod. V zmysle ustanovenia § 22 ods. 1 písm. a) až d) zákona č. 67/1960 Zb. o výrobe, rozvode a využití vyhrievacích plynov (**Plynárenský zákon**) právnomu predchodcovi stavebníka prislúchalo oprávnenie zriaďovať a prevádzkovať stavby na cudzích nehnuteľnostiach. Zároveň v zmysle ustanovenia § 22 ods. 5 zákona č. 79/1957 Zb. o výrobe, rozvode a spotrebe elektriny (**Elektrizačný zákon**) k týmto stavbám bolo zriadené vecné bremeno (povinnosť strpieť toto plynárenské zariadenie na cudzom pozemku), pričom sa toto vecné bremeno na základe ustanovenia § 26 Elektrizačného zákona nezapisovali do pozemkových kníh (dnešný kataster). Toto oprávnenie k dotknutým nehnuteľnostiam zostalo zachované na základe ustanovenia § 96 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých predpisov.

Pre nové trasy plynovodov v extraviláne je vzťah k pozemku definovaný rovnako zákonom o energetike ale iným jeho ustanovením a to §11 ods.1 písm. f) zákona o energetike č.251/2012 Z.z. :

- Držiteľ povolenia alebo ním poverená osoba môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme f) zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce <sup>24)</sup> elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie prenosovej sústavy a distribučnej sústavy, plynovody <sup>25)</sup> a plynárenské zariadenia prepravnej siete, distribučnej siete, zásobníka a zariadení určených na ich ochranu, zabránenie ich porúch alebo havárií, alebo na zmiernenie dôsledkov porúch alebo havárií na ochranu života, zdravia a majetku osôb; pri povoľovaní takej stavby stavebný úrad rozhodne o podmienkach, za akých možno stavbu uskutočniť a prevádzkovať na cudzom pozemku; oprávnenia stavebníka na uskutočnenie stavby vznikajú nadobudnutím právoplatnosti takého rozhodnutia

**Podľa §58 ods. 4 Stavebného zákona** „Stavebník podzemných stavieb podliehajúcich tomuto zákonu nepreukazuje vlastníctvo alebo iné právo k pozemku alebo stavbám na ňom, ak ide o staoby, ktoré funkčne ani svojou konštrukciou nesúvisia so stavbami na pozemku ani s prevádzkou na ňom, a ktoré ani inak nemôžu ovplyvniť využitie pozemku na účel, ktorému je určený

## **Podmienky na umiestnenie, uskutočnenie a užívanie stavby podľa § 66 ods. (1) a (3) Stavebného zákona vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov**

### **1. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29, sp.zn. 022498/2024/TL zo dňa 23.07.2024**

K stavbe: „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza O" nemáme námietky, ak budú splnené nasledovné podmienky BVS:

1. Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (Martin Kolla, 0902 969 128) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (Marián Holič, 0911 780 431).
2. Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
3. V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
4. Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu žiadame vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke [www.bvsas.sk](http://www.bvsas.sk) alebo v kontaktných centrách).
5. K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite.
6. Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.
7. Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklapy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubíach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV.
8. Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV, DOOV.
9. Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník, v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôsobiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.

### **2. ELTODO SK, a.s. Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava, Slovenská republika sp.zn 100724/PJ Zo dňa : 07.07.2024**

Telekomunikačné zariadenia združenia SANET, ktoré sú v správe a údržbe spoločnosti ELTODO SK, a. s. sa v dotknutom území (Vami vyznačenej lokalite) nenachádza. Prevádzkovateľ IS SANET súhlasí s vydaním územného a stavebného rozhodnutia.

### **3. Energotel, a. s. Miletičova 7 821 08 Bratislava □ Slovenská republika, zo dňa 18. 7. 2024**

V záujmovom území sa nenachádzajú trasy podzemných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s.

Pred realizáciou stavby je žiadateľ povinný požiadať o vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe objednávky zaregistrovanej prostredníctvom portálu <https://registracia-portal.energotel.sk/>. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na <https://www.energotel.sk/demarcation-of-networks>. Kontakt na vytýčenie: Tomáš Braniša, mobil 0911 775 064, email: [vytycovanie@energotel.sk](mailto:vytycovanie@energotel.sk). V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §21 až §23 Zákona č.452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách a ďalej požadujeme:

- a) Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,
- b) Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt [vytycovanie@energotel.sk](mailto:vytycovanie@energotel.sk),
- c) Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť ich na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. Pri zemných prácach v miestach výskytu trás Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy Vedení,
- d) Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
- e) Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam,
- f) Zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,
- g) Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení,
- h) Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre),
- i) Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia),
- j) V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas,
- k) V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel, a.s..

### **4. eustream, a.s Votrubova 11/A, 821 09 BRATISLAVA sp. zn :GISa ITIS e667/2025 e667/2025 zo dňa 14 10 2025**

podľa predloženej dokumentácie ZASAHUJE do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, ktoré je vymedzené platnými právnymi predpismi. Vo všetkých fázach prípravy je potrebné dôsledne rešpektovať tieto územno-technické vzťahy. Spoločnosť ako správca podzemných zariadení, poskytne potrebné podklady a údaje z mapového portálu a informačných systémov eustream a.s.

1. Všeobecné podmienky organizácie pre vydanie záväzného stanoviska pre územné plánovanie v zmysle zákona 200/2022 Z.z., vyjadrení pre projekt pozemkových úprav v zmysle zákona č. 330/1991 Zb., a vydávanie záväzných stanovísk k stavebným zámerom a projektom ovplyvňujúcim sieť v zmysle zákona č. 25/2025 Z.z. (Stavebný zákon).

Spoločnosť eustream, a.s. poskytuje len informačný zakres zariadení prepravnej sústavy. Orientačné zakresy polohy prepravnej sústavy vyhotovuje na základe podkladov zasielaných inými organizáciami. Zakresy tvoria prílohu záväzného stanoviska eustream, a.s. pre vydanie územného rozhodnutia alebo rozhodnutia o stavebnom zámere, prípadne iného rozhodnutia. Zapracovanie

zákresu do projektovej dokumentácie (PO), realizačnej dokumentácie, prevádzkových dokumentácií zabezpečuje stavebník alebo navrhovateľ zámeru. Poskytnutie ďalších podkladov a údajov o prepravnej sieti je závislé na druhu a zložitosti stavby. V zmysle zákona 367/2024 Z.z. o kritickej infraštruktúre je možné poskytovať tretím osobám len také údaje, ktoré sú nevyhnutné na zabezpečenie ochrany, riadenia rizík, bezpečnostného plánovania a prevencie ohrozenia kritickej infraštruktúry.

2. Konkrétne pripomienky k Vášmu projektu:

V k.ú. Lozorno, k.ú. Plavecký štvrtok, k.ú. Malacky a k.ú. Veľké Leváre: Obnova VTL plynovodov Záhorie • fáza o podľa predložených podkladov je v súbehu a križovaní s trasou optického kábla a v križovaní s ochranným pásmom 1,5m na obe strany od osi telekomunikačného kábla, vid' Príloha č.1.1.1, Príloha č.1.1.2, Príloha č.1.2.1, Príloha č.1.2.2, Príloha č.1.3.1, Príloha č.1.3.2 a Príloha č.1.4.1. Súhlasíme so stavbou Obnova VTL plynovodov Záhorie • fáza O.

eustream, a.s. má predmetný optický kábel v prenájme od spoločnosti SITEL s.r.o., preto všetky požiadavky ohľadom optického kábla (vytýčenie a stanovenie času vytýčenia) smerujte na spoločnosť SITEL s.r.o.

#### **5. FibreNet, s r. o., Topolnícka cesta 189, 930 13 Trhová Hradská, sp. zn.: VYJW00184/24, zo dňa 8.7.2024**

K priamemu styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami a zariadeniami optickej siete vo vlastníctve prevádzkovateľa spol. FibreNet s.r.o. NEPRÍDE a vo vyznačenom záujmovom území (vid' príloha) sa NENACHÁDZAJÚ.

#### **6. HYDROMELIORACIE, štátny podnik, Vrak.unská 29, 825 63 Bratislava 211sp.zn. : 5284-2/342/2024 zo dňa : 21.06.2024**

Po preverení Vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že navrhované stavebné objekty rekonštrukcie VTL plynovodu v rámci stavby „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza O“, ktorá je plánovaná v k.ú. Lozorno, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre sa dotkne hydromelioračných zariadení v správe Hydromeliorácie, š.p. nasledovne:

v k.ú. Lozorno:

SO 01.1 - VTL RS 1 Lozorno Železničná

- trasa uvedeného stavebného objektu rekonštrukcie plynovodu je vedená v záujmovom území závlahovej stavby „ZP z VN Lozorno II./1.“ (evid.č. 5201 352), ktorá bola uvedená do užívania v roku 1986 s celkovou výmerou 1 108 ha;

- bude križovať podzemný rozvod závlahovej vody - vetvu „B“ DN 400 uvedenej závlahovej stavby;

- bude križovať odvodňovací kanál „kanál Chelbar, predĺženie“ (evid. č. 5201 045 006), ktorý bol vybudovaný v roku 1971 o celkovej dĺžke 0,429 km v rámci vodnej stavby „OP Lozorno II.“ (evid. č. 5201 045).

SO 01.1.1 - STL RSL1 Perlit Lozorno

v rámci uvedeného stavebného objektu nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe.

SO 01.2 - VTL RS2 Kamenný mlyn

v rámci uvedeného stavebného objektu nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe.

#### **7. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava č. rozhodnutia: : Z-PUSR-063753/2024 zo dňa: 29.07.2024**

KPÚ Bratislava podľa § 35 ods. 7 v spojitosti s § 36 ods. 3 a § 39 ods. 1 pamiatkového zákona r o z h o d l v súvislosti so stavbou „OBNOVA VTL PLYNOVODOV ZÁHORIE - FÁZA O“, trasa stavby podľa predloženej PD, k.ú. Lozorno, Plavecký štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, okres Malacky o povinnosti vykonať pamiatkový archeologický výskum a o druhu, rozsahu a spôsobe jeho vykonania.

KPÚ Bratislava zároveň v zmysle § 39 ods. 1 pamiatkového zákona a vyhlášky Ministerstva kultúry SR č.231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane pamiatkového fondu, ukladá stavebníkovi spol. SPP- distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava, IČO: 35 910 739, zabezpečiť vykonanie

pamiatkového archeologického výskumu, ku ktorému určuje nasledujúce podmienky na jeho vykonanie:

a) Druh výskumu: podľa § 35 ods. 4 písm b) pamiatkový archeologický výskum záchranný  
b) Miesto a rozsah výskumu: výskum bude prebiehať na objektoch SO-01.6-VTL RS5,6 Malacky, Štúrová (C7), k.ú. Malacky, SO-01.1. - VTL RS1 Lozorno Železničná (C1, C2), k.ú. Lozorno, SO-01.9 - VTL RS9,10 Veľké Leváre (C13, C 12), k.ú. Veľké Leváre.

c) Spôsob vykonávania pamiatkového archeologického výskumu:

Archeologický výskum sa vykoná formou obhliadky zemných prác pozostávajúcej z povrchového zberu, dočistenia a dokumentácie archeologických situácií a záchrany archeologických nálezov počas prebiehajúcich výkopových prác líniovej stavby. V prípade zistenia archeologickej situácie v ryhe sa vykopaná zemina z miesta jej narušenia preskúma aj detektorom kovov. V mieste nálezu budú ďalšie zemné práce pokračovať metódami archeologického výskumu podľa pokynov oprávnenej osoby. Archeologické situácie sa budú skúmať ručne s použitím detektoru kovov.

Podmienky vykonania výskumu môžu byť počas jeho realizácie doplnené, prípadne upravené podľa aktuálnej nálezovej situácie. V prípade lokalizácie archeologického objektu, závažného archeologického nález (napr. hrob, depot predmetov) prizve na obhliadku zástupcu KPÚ BA. Každý ďalší postup stavebníka a oprávnenej osoby bude prerokovaný s KPÚ BA, ktoré určí rozsah lokálnej plošnej sondy za účelom pokrytia miesta nález tak, aby nález mohol byť ručným výkopom odkrytý, preskúmaný a jeho nálezové súvislosti dostatočne odborne zdokumentované.

d) Nakladanie s nálezmi z archeologického výskumu:

Archeologické nálezy sú podľa § 40 ods. 6 pamiatkového zákona vlastníctvom Slovenskej republiky.

Právnická osoba oprávnená vykonávať archeologické výskumy je povinná archeologické nálezy držať a chrániť až do ich odovzdania, prevodu vlastníckeho práva alebo prevodu správy podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.

e) Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník ďalej povinný:

Zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona.

Zabezpečiť, aby osoba vykonávajúca archeologický výskum oznámila Krajskému pamiatkovému úradu Bratislava začatie tohto výskumu najmenej 5 dní vopred a ukončenie terénnej časti tohto výskumu bezodkladne.

Zabezpečiť v harmonograme stavby (jej prípravy a realizácie) vhodné časové a organizačné podmienky na realizáciu archeologického výskumu.

Doručiť kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum.

Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum spracovala výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu v zmysle § 10 vyhlášky Ministerstva kultúry Slovenskej republiky č. 231/2014 Z. z., ktorou sa vykonáva pamiatkový zákon.

Zabezpečiť, aby právnická osoba vykonávajúca archeologický výskum predložila podľa § 39 ods. 10 výskumnú dokumentáciu z tohto výskumu Pamiatkovému úradu Slovenskej republiky v Bratislave, ktorý k nemu vydá osobitné stanovisko.

Zabezpečiť podľa § 39 od. 11 bezodplatné odovzdanie výskumnej dokumentácie z archeologického výskumu spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu Slovenskej republiky Krajskému pamiatkovému úradu Bratislava a Archeologickému ústavu SAV v Nitre v lehote do 120 dní od ukončenia terénnej časti archeologického výskumu.

Preukázateľným spôsobom zabezpečiť oboznámenie všetkých subjektov, zúčastňujúcich sa na realizácii stavby, s podmienkami rozhodnutia.

## **8. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava č. rozhodnutia: : Z-PUSR-063747/2024 zo dňa: 29.07.2024**

KPÚ Bratislava z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom s ú h l a s í s umiestnením a realizáciou stavby OBNOVA VTL PLYNOVODOV ZÁHORIE - FÁZA 0, trasa stavby podľa predloženej PD, k.ú. Lozorno, Plavecký štvrtok, Malacky, Veľké Leváre, okres Malacky (ďalej len „stavba“), žiadateľ/investor spol. SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava, IČO: 35 910 739, Vaša zn. DI/Z/BA/MI/390-2024, stupeň PD PS, zodp. projektant Katarína Mikulášová, autor. stav. inž. SKSI, reg. č. 3839\*TZ\*2-3, dátum vypracovania august 2023, ktorá sa nedotýka kultúrnej

pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a nenachádza sa na pamiatkovom území, pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Stavebník zabezpečí archeologický výskum. Konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych nálezov na mieste stavby určí KPÚ BA v samostatnom rozhodnutí o druhu, rozsahu, spôsobe vykonávania výskumu a nakladanie s nálezmi Z-PUSR-063753/2024 zo dňa 29.07.2024 podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.
2. Stavebník oznámi písomne 10 kalendárnych dní vopred KPÚ BA začiatok stavebných prác.
3. V prípade archeologického nálezu nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ Bratislava a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ Bratislava alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

## **9. MESTO MALACKY Bernolákova 5188/1A, 90101 Malacky, Číslo konania ÚVaŽP/1964/34858/2024/MIKU, dňa : 22. 04. 2024**

správca miestnych ciest súhlasí

- dodržanie všetkých opatrení a postupov uvedených v predloženej projektovej dokumentácii
- počas výstavby treba dodržať platné právne predpisy a normy, požiadavky správcu miestnych ciest, cestného správneho orgánu,
- pri prechodoch trasy cez cestu uprednostňovať pretláčanie pred rozkopávaním
- v prípade rozkopávky, pred zahájením stavby je potrebné požiadať o rozkopávkové povolenie, ktoré vydá mesto Malacky, ÚVaŽP,
- rozkopávku treba vyznačiť príslušnými dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami, voči možnému pádu chodcov do ryhy výkopu, v zmysle zákona č. 135/1961, zákona č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení: dočasné dopravné značenie odsúhlasené ODI v Malackách a určeným cestným správnym orgánom – mestom Malacky,
- výkopy od cesty budú zabezpečené voči zosuvu – poklesu pôvodného chodníka, ryha bude zasypaná po vrstvách zhutňovanou štrkodrvou, v rámci spätných úprav obnovená cestná priekopa, svah,
- výkopy miestnej cesty a jej okolia budú zabezpečené proti možnému vzniku úrazu chodcov, pričom bude zabezpečená priechodnosť chodníka a plynulý prejazd vozidiel po vozovke,
- ak bude pri jednosmernej premávke uzavretá cesta , treba požiadať o uzávierku, obchádzku na základe projektu organizácie dopravy odsúhlaseného dopravným inžinierom ODI a odsúhlasenou príslušným cestným správnym orgánom – mestom Malacky,
- zemina z výkopov bude uskladňovaná mimo cesty a chodníkov,
- v prípade rozkopania vozovky miestnej cesty požadujeme vykonávať práce tak, aby zostal voľný prejazdny pruh o šírke min. 3,0 m,
- žiadateľ zodpovedá za všetky prípadne vzniknuté škody tretím osobám súvisiace s realizovanou líniovou stavbou,
- v prípade zásahu do miestnej cesty s asfaltovým povrchom (cesta aj chodník), požadujeme spätnú povrchovú úpravu v šírke jedného jazdného pruhu,
- v prípade zásahu do miestnej cesty jednosmernej s asfaltovým povrchom požadujeme úprava v šírke ½ šírky cesty
- v prípade zásahu do miestnej cesty z betónovej dlažby (cesta aj chodník), požadujeme spätnú povrchovú úpravu dlažby v celej šírke (preskladať dlažbu v celej šírke),
- v prípade zásahu do miestnej cesty s betónovým povrchom požadujeme spätnú povrchovú úpravu min. s 20 cm presahom výkopu

## **10.MESTO MALACKY Bernolákova 5188/1A, 90101 Malacky, Číslo konania ÚVaŽP/2160/35126/2024/FTA, zo dňa 23. 04. 2024**

Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza 0", na uliciach Štúrova, Príjazdna, Veľkomoravská, Cesta mládeže a na pozemkoch líniová stavba k.ú. Malacky, s nasledovnými podmienkami, nakoľko v tesnej blízkosti trasovania stavby sa nachádzajú plochy zelene so vzrastlými drevinami:

- O PRESNÝCH TERMÍNOCH ZAČATIA A UKONČENIA PRÁC JE NEVYHNUTNÉ INFORMOVAŤ REFERÁT SPRÁVY ZELENE,

- pri rozkopávkach je NUTNÉ DODRŽAŤ VZN MESTA MALACKY Č. 4/2013 O VEREJNEJ ZELENÍ,
- RIADIŤ SA PODĽA DOKUMENTU „PLÁN OCHRANY STROMOV PRI STAVEBNEJ ČINNOSTI - MESTO MALACKY 2020“ (eventuálne podľa Arboristického štandardu 2. „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“),
- v prípade ochrany drevín sa riadiť ustanoveniami zákona a vyhláškou MŽP SR č. 170/2021 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon,
- V PRÍPADE, ŽE JE NUTNÉ DREVINU ODSTRÁNIŤ, JE POTREBNÉ POSTUPOVAŤ PODĽA § 47 ODS. 3 A ODS. 7 ZÁKONA,
- v prípade, že bude drevina narušená alebo poškodená stavebnou činnosťou, je potrebné informovať orgán ochrany prírody MsÚ Malacky,

### **11.MESTO MALACKY Bernolákova 5188/1A, 90101 Malacky, Číslo konania 1 / 2 OP/2108/34860/2024/FOL zo dňa : 06. 05. 2024**

Po preskúmaní Vašej žiadosti mesto Malacky konštatuje, že pozemky registra C-KN, parc. č. 4188/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 13942 m<sup>2</sup>, C-KN, parc. č. 4224/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 16629 m<sup>2</sup>, C- KN, parc. č. 4230/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 5330 m<sup>2</sup>, C-KN, parc. č. 4482/1, ostatná plocha o výmere 13701 m<sup>2</sup> a pozemok registra E-KN, parc. č. 5890, orná pôda o výmere 687 m<sup>2</sup> zapísané na LV 2935, pozemok registra C-KN, parc. č. 3622/2, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 3938 m<sup>2</sup> a pozemky registra E-KN, parc. č. 4702/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 1751 m<sup>2</sup>, E-KN, parc. č. 4887/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 20 m<sup>2</sup>, E-KN, parc. č. 4912, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 231 m<sup>2</sup>, E-KN, parc. č. 4913, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 5034 m<sup>2</sup>, E-KN, parc. č. 5887/1, trvalý trávny porast o výmere 247 m<sup>2</sup>, E-KN, parc. č. 5887/3, orná pôda o výmere 625 m<sup>2</sup>, E-KN, parc. č. 5889/1, orná pôda o výmere 549 m<sup>2</sup> zapísané na LV 2414, pozemok registra E-KN, parc. č. 4910/1, zastavaná plocha a nádvorie o výmere 55 m<sup>2</sup>, zapísaný na LV 10350, pre katastrálne územie Malacky sú vo výlučnom vlastníctve mesta Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky, IČO: 00304913 v podiele 1/1. Účelom projektu „Obnova VTL plynovodov Záhorie fáza 0“ je riešiť nevyhovujúci technický stav plynárenských zariadení. Dôvodom na rekonštrukciu plynovodov je najmä vysoký vek plynovodov (DN300 v prevádzke od roku 1951, DN500 v prevádzke od roku 1962) v kombinácii s porušením bezpečnostných aj ochranných pásiem plynovodov v zmysle výkresov a situácie širších vzťahov.

Predložená projektová dokumentácia rieši technické a realizačné prevedenie navrhovanej stavby, pričom stavba sa bude realizovať ako jeden stavebný celok. Mesto Malacky, ako vlastníč dotknutých nehnuteľností nemá námietky voči realizácii stavby, za dodržania nasledovných podmienok:

- dodržania všetkých opatrení a postupov uvedených v predloženej projektovej dokumentácii,
  - počas realizácie budú dodržané technické normy, budú rešpektované všetky existujúce inžinierske siete s príslušnými ochrannými pásmami, všetky zemné práce budú vykonané v nevyhnutnom rozsahu za podmienky dodržania požiadaviek správcov miestnych komunikácií,
  - v častiach verejnej zelene sa bude realizácia stavby vykonávať nanajvýš šetrným spôsobom voči poškodeniu koreňových systémov drevín, stromov a ostatných porastov,
  - po ukončení prác budú pozemky, t. j. komunikácie, chodníky a ostatné plochy dotknuté stavbou, uvedené do pôvodného stavu,
  - premávka na miestnych komunikáciách nebude obmedzená, investor zabezpečí plynú premávku počas výstavby na jednotlivých uliciach,
  - pri výstavbe žiadame dodržiavať platné právne predpisy a normy,
  - požiadať o stanovisko Útvar výstavby a životného prostredia pri MsÚ Malacky, správca, zelene, správca miestnej komunikácie,
  - pri samotnej realizácii prác žiadame dodržiavať podmienky všeobecne záväzného nariadenia mesta o verejnej zelene,
  - v prípade vzniku nepredvídaných škôd pri realizovaní predmetnej stavby na pozemkoch vo vlastníctve mesta si budeme uplatňovať náhradu v zmysle platných predpisov.
- Súčasne zaväzujeme investora, aby počas výstavby boli dodržané požiadavky správcu miestnych komunikácií a cestného správneho orgánu a po ukončení stavebných prác, aby boli pozemky uvedené do pôvodného stavu.

## **12. MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, sp.zn. 13032/2024/SCDPK/56721, zo dňa 01.07.2024**

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v COP DaR žiadateľovi za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie k stavbe (ďalej len „PD“) zodpovedný projektant Katarína Mikulášová, v novembri 2023 (Križovanie diaľnice D2 v apríli 2024).
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD alebo iných zmien, ktoré zasahujú do právom chránených záujmov, je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj správcovi pozemnej komunikácie.
3. Zodpovednou osobou bude žiadateľ SPP - distribúcia, a. s., Plátenícka 821 09 Bratislava.
4. V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej stavby mala byť priamo alebo nepriamo obmedzená alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní nevyhnutných povolení príslušného cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR) v zmysle príslušných ustanovení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Stavebné jamy pretlaku budú umiestnené za oplotením diaľnice, za majetkovou hranicou. Pretlak bude umiestnený min. 0,5 m pod najnižším podzemným vedením (je nutné rešpektovať odvodnenie diaľnice). Pri realizácii pretlaku nesmie byť ohrozená premávka na DaR, ani poškodené cestné teleso diaľnice a jej súčasti.
6. Staré potrubie, ktoré bude ponechané v telese diaľnice bude stabilizované. V prípade iného technického riešenia starého VTL plynovodu alebo zmeny jeho účelu, je nutné obrátiť sa na správcu.
7. Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty: [dopravne.obmedzenia@mindop.sk](mailto:dopravne.obmedzenia@mindop.sk) - [dopravna.policia@minv.sk](mailto:dopravna.policia@minv.sk) - správca - NDS, a. s., Stredisko správy a údržby diaľnic 1 Malacky (ďalej len „SSÚD“), vedúci strediska Mgr. Richard Oravec, tel. č.: +421 910 591 093 email: richard.oravec@ndsas.sk a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD, pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
8. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený alebo obmedzený dopravný priestor DaR. Objekt a ani stavenisková doprava nesmie byť prostredníctvom cestného telesa alebo priamo pripojená na DaR. Prístup k Stavbe bude zriadený mimo cestný pozemok DaR.
9. Súčasťou akejkoľvek výstavby v blízkosti prevádzkovaných diaľnic musia byť navrhnuté opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov prevádzky DaR z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov na navrhovanú Stavbu. Pri navrhovaní týchto opatrení je potrebné vychádzať z maximálnej prevádzkovej kapacity, resp. maximálnej intenzity dopravy na prevádzkovanej DaR a zároveň je nevyhnutné pri návrhu opatrení komplexne posúdiť negatívne účinky v celom objekte nie len v jeho časti nachádzajúcej sa najbližšie k telesu DaR. Náklady na realizáciu týchto opatrení hradí investor predmetnej Stavby, a to aj v prípade, že predmetné opatrenia budú musieť byť vykonané priamo na samotnom telese DaR. Po realizácii Stavby v uvedenom území si jej vlastníci nebudú voči prevádzkovateľovi DaR uplatňovať akékoľvek požiadavky na elimináciu nepriaznivých účinkov z jej prevádzky, a to ani v prípade, že pred navrhovanou Stavbou nebolo potrebné v zmysle PD realizovať takéto opatrenia, pretože negatívne vplyvy dopravy DaR v čase realizácie predmetnej stavby boli známe.
10. Osvetlenie stavby pred, počas a aj po ukončení akcie nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov cestnej premávky na DaR a jej súčastiach.
11. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác tak, aby nebola priamo alebo nepriamo obmedzená a ohrozená stavba DaR a jej súčasti ako aj cestná premávka na DaR.
12. Počas stavby a aj po jej ukončení musí byť umožnený správcovi DaR trvalý prístup k objektom DaR z dôvodu zabezpečenia ich údržby, opráv a pod.
13. V prípade vzniku škody na DaR a jej súčasti, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady; poškodenie oznámiť správcovi, prípadne prekonzultovať spôsob a postup pri odstraňovaní vzniknutej škody.
14. V COP DaR nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.

15. Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu, resp. v zmysle PD.

16. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v správe správcu pozemnej komunikácie ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.

17. Ak si to vyžiada verejný záujem na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky policajť je oprávnený podľa osobitných predpisov upravujúcich jeho pôsobnosť operatívne vykonať opatrenie smerujúce k zabezpečeniu verejného záujmu.

18. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada verejný záujem v súvislosti s ochranou pozemnej komunikácie a premávky na nej.

19. Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.

20. Po ukončení prác odovzdáte NDS, a. s. – oddeleniu majtkovej správy (odd. 40103) projekt skutočného vyhotovenia stavby a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (oboje v 2 vyhotovenia), pred vydaním kolaudačného rozhodnutia.

### **13. MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY Sekcia majetku a infraštruktúry odborsprávy nehnuteľného majetku štátu, Námestie generála Viesta 2 832 47 Bratislava sp.zn : SEMal-EL13/2-9-709/2024**

Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z.z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a§ 125 ods. 1 až 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení predložených podkladov súhlasíme s realizáciou stavby: „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza O" v k.ú. Lozorno, Plavecký Štvrtok, Malacky a Veľké Leváre okres: Malacky za nasledujúcich podmienok:

zo záujmových dôvodov ministerstva obrany pri realizácii stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) železničnej koľaje na železničnej trati č. 112 (126) Zohor - Plavecký Mikuláš v zasiahnutom úseku stavby (k.ú. Lozorno) alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí,

zo záujmových dôvodov ministerstva obrany pri realizácii stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) minimálne jednej železničnej koľaje na železničnej trati č. 110 (126) Bratislava - Kúty v zasiahnutých úsekoch stavby (k.ú. Plavecký Štvrtok, Veľké Leváre) alebo núdzovú prevádzku daných úsekov s využitím obchádzkových železničných tratí,

zo záujmových ministerstva obrany pri realizácii stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) pozemnej komunikácie 1/2 v k.ú. Lozorno a miestnej cesty ul. Štúrova v k.ú. Malacky o minimálnej šírke 3,5 m s dodržaním výnimočnej zaťažiteľnosti mostných objektov pre bezpečnú prepravu nadmerne ťažkej vojenskej techniky v zasiahnutom úseku, alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku tejto komunikácie,

v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č. 35/1984, §10, ods. 6, písmeno b),

začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na 701. CVD, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk.

V mieste výstavby sa nachádzajú inžinierske siete v správe ministerstva obrany a to konkrétne odvod vyčistenej vody z ČOV, ktorý križuje záujmové miesto stavby v blízkosti na Štúrovej ulici v Malackách. Záujmové miesto stavby je zároveň v tesnej blízkosti vojenského zariadenia na Štúrovej ulici 144, Malacky. Po skončení stavebných prác žiadame uviesť miesto stavby do pôvodného stavu.

**14. Ministerstvo vnútra SR SEKCIA INFORMATIKY, TELEKOMUNIKÁCIÍ A BEZPEČNOSTI MV SR, ODBOR TELEKOMUNIKÁCIÍ, Oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, Pribinova 2, 812 72 Bratislava, sp.zn.: SITB-OT4-2024/001327-002 zo dňa 19. 07. 2024**

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza 0“, na pozemkoch s parcelnými číslami a v katastrálnych územiach uvedených v dokumentácii, nemá Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky žiadne vlastné telekomunikačné siete.

**15. NAFTA a.s. Votrubova 1, 829 01 Bratislava, sp.zn: 2-NAF-010723/2024 zo dňa 2.12.2024**

Stavbou príde ku kolízii s nasledovnými zariadeniami spoločnosti, v miestach orientačne vyznačených v priložených situáciách:

- križovanie v kat. území Veľké Leváre:

1. (i) plynovod (DN 50) - funkčné,  
(ii) ropovod (DN 100) - funkčné,  
(iii) elektrický kábel (MaR) - funkčný,  
(iv) KAO kábel - funkčný,
2. potrubie (DN 100) - nefunkčné,

- križovanie v kat. území Plavecký štvrtok:

3. (i) plynovod (DN 500) - funkčný  
(ii) elektrický kábel (MaR) - funkčný  
(iii) EPS kábel - funkčný,  
4-1. elektrický kábel (MaR) - funkčný, súbeh  
4-2. elektrický kábel (MaR) - funkčný, súbeh,

S ohľadom na vyššie uvedené skutočnosti spoločnosť, ako prevádzkovateľ siete, nemá námietky k stavbe „Obnova VTL plynovod Záhorie - fáza O“ v katastrálnych územiach Lozorno, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre podľa predloženej projektovej dokumentácie stavby, avšak požaduje dodržať nasledovné podmienky:

realizačný projekt musí byť vopred (pred začatím samotnej realizácie stavby) odsúhlasený spoločnosťou; stavebník, každý budúci vlastník a užívateľ stavby, je povinný strpieť výkon banskej činnosti prevádzkovateľa siete, týkajúcu sa najmä prevádzky, údržby, opráv, kontrol a likvidácie plynárenských zariadení;

stavebník v dostatočnom časovom predstihu, t.j. min. 5 pracovných dní vopred, požiada spoločnosť (oddelenie správy pozemkov, Ing. Igor Olejník, tel. č. +421 905 581 375, príp. iqor.olejnik@nafta.sk) o vytýčenie predmetných zariadení v teréne;

v prípade vzniku mimoriadnej udalosti na zariadeniach spoločnosti - havárie (napr. požiar, poškodenie potrubia,...) je stavebník, každý budúci vlastník a užívateľ stavby povinný rešpektovať havarijný plán spoločnosti a pokyny vedúceho likvidácie havárie resp. inšpekčnej služby a riadiť sa nimi;

stavebník v dostatočnom časovom predstihu, t.j. min. 5 pracovných dní vopred, písomne oznámi prevádzkovateľovi zariadení (spoločnosti - adresa: NAFTA a.s., 900 68 Plavecký štvrtok č. 900; Ing. Peter Damašek pre lokalitu Veľké Leváre, peter.damasek@nafta.sk, tel. č. +421 908 748 598; Ing. Rastislav Klena pre lokalitu Plavecký štvrtok, rastislav.klena@nafta.sk, tel. č. +421 915 864 765) začiatok a koniec všetkých prác v dotknutých oblastiach, súvisiacich so stavbou, ktorý zabezpečí odborný dohľad nad prácami vykonávanými v mieste kolízie stavby so zariadeniami spoločnosti;

stavebník v mieste križovania zariadení spoločnosti (funkčných aj nefunkčných) so stavbou vykoná výkopové práce ručne, tak aby nedošlo k ich poškodeniu, plynovody uloží pod predmetné zariadenia a to v minimálnej zvislej vzdialenosti 0,5 m od nich pri dodržaní STN 736005 - tieto práce je možné vykonávať výlučne za dohľadu prevádzkovateľa zariadení;

stavebník doručí spoločnosti pred povolením užívania/ kolaudáciou stavby jej porealizačné zameranie v digitálnej forme na adresu iqor.olejnik@nafta.sk;

bude zabezpečená trvalá (časovo neobmedzená) prejazdnosť miestnej komunikácie pre záchranárske, nákladné i osobné vozidlá, pokiaľ je súčasne používaná aj ako prístupová cesta k

plynárenskému zariadeniu; stavebník a budúci užívateľ stavby bude rešpektovať prípadné ďalšie obmedzenia výkonu požiarne rizikových prác a činností na svojom pozemku hlavne pri ohlásených podzemných opravách na plynárenskom zariadení a pri výkone opráv, resp. činností spojených s odstraňovaním porúch na plynárenskom zariadení; stavebník zabezpečí, aby v miestach nachádzajúcich sa nad predmetnými zariadeniami a v ich bezprostrednej blízkosti neboli zriadené žiadne staveniská a nedochádzalo k zvýšenej frekvencii pohybu motorových vozidiel (s cieľom vyhnúť sa ich prípadnému poškodeniu) a plánované umiestnenie staveniska odsúhlasí vopred min. S pracovných dní so zástupcom spoločnosti.

- Zároveň upozorňujeme na povinnosť dodržať zákonné podmienky tak, ako sú uvedené v bode 1. tohto stanoviska vyššie, t. j. vyžiadanie si záväzného stanoviska OBÚ BA k predmetnej stavbe. v prípade akéhokoľvek poškodenia dreviny, je drevinu potrebné bezodkladne odborne ošetriť, v prípade nenávratného poškodenia alebo zničenia, drevinu nahradiť v plnej miere v zmysle § 2 ods. 2 písm. c) VZN mesta Malacky č. 4/2013 o verejnej zelenei,
- výkopové práce budú vedené na základe predloženej projektovej dokumentácie a presného vytýčenia stavby podľa zamerania,
- po presnom vytýčení stavby na stavenisku a pred zahájením realizácie stavby informovať referát správy zelene Mesta Malacky pre vykonanie kontroly staveniska,
- oddelene ukladať vrchnú ornicu od spodnej vrstvy pôdy a následne pri obnove plôch dodržať uloženie vrstiev,
- kmene drevín nesmú byť zasypané zeminou, okolo koreňového systému, v priemere šírky koruny, nesmie byť zhutnený povrch,
- okolie stavby udržiavať v čistote po celú dobu výstavby,
- rešpektovať založené záhony, vysadené vzrastlé stromy
- pri obnove zelene dodržiavať agrotechnické termíny,
- plochu je potrebné vrátiť do pôvodného stavu (vyhrabanie zvyškov kameniva, odrezkov, kultivácia pozemku, tiež výsev trávneho osiva na miestach, ktoré boli zničené mechanizmami a stavebnou činnosťou).

Podmienky skladovania materiálu vzniknutého pri stavbe a stavebného materiálu potrebného k stavbe:

- výkopovú zeminu alebo iný materiál vzniknutý pri stavbe, vrátane stavebného materiálu potrebného k stavbe neskladovať v okolí drevín, a to bližšie ako 2,5 metra od kmeňa stromu,
- skladovanie sypaného stavebného materiálu je potrebné ukladať na plachtu, dosku, nie voľne na trávnatú plochu,
- skladovať stavebný materiál (nie sypaný) vždy na paletách.

Zároveň požadujeme, aby súčasťou podanej žiadosti o vydanie záväzného stanoviska zo strany orgánu ochrany prírody bol aj súhlas s osobitným užívaním verejného priestranstva, na základe ktorého bude vykonaná obhliadka so zástupcom investora a s realizátorom predmetnej stavby

## **16. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Tower 115, Pribinova 25, 811 09 Bratislava, naše číslo: 330-2024/5719-10723, zo dňa 26.8.2024**

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby (ďalej len „NASES“) dáva nasledovné stanovisko:

Podľa Vami zaslaných podkladov sa vo vyznačenom záujmovom území nenachádzajú telekomunikačné siete a zariadenia v správe NASES.

## **17. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava Slovenská republika, sp.zn: 4093/40103/2024 e.č.40181, zo dňa 13.05.2024**

NDS ako vlastník a správca diaľnice D2 a jej súčastí po preštudovaní zaslanej žiadosti a predložených podkladov, nemá námietky s realizáciou Stavby za nasledujúcich podmienok:

1. Stavba bude realizovaná podľa predložených podkladov a našich podmienok.
2. V prípade doplnenia alebo zmeny PD, ktoré zasahujú do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.

3. Pri projektovaní požadujeme rešpektovať všetku inžinierske siete v majetku NDS, ako aj cudzie zabudované v priestore Stavby, ktoré ste povinný si vytýčiť pred zahájením prác.
4. NDS nevytyčuje a nezameriava inžinierske siete, pretože NDS nemá zariadenia potrebné na vytýčenie inžinierskych sietí. Z tohto dôvodu túto službu neposkytujeme. Informácie o existencii inžinierskych sietí vo vlastníctve iných subjektov Vám nemôžeme poskytnúť, nakoľko týmito údajmi nedisponujeme.
5. Stavebné jamy pretlaku požadujeme umiestniť za oplotením diaľnice, za majetkovú hranicu. Pretlak musí byť umiestnený min. 0,5 m pod najnižším podzemným vedením (požadujeme rešpektovať odvodnenie diaľnice). Pretlak musí byť realizovaný tak, aby nedošlo k ohrozeniu premávky na diaľnici nebolo poškodené zemné teleso a súčasti diaľnice.
6. Staré potrubie, ponechané v telese diaľnice požadujeme stabilizovať. V prípade iného technického riešenia starého VTL plynovodu alebo zmenení jeho účelu, kontaktujte NDS s novou žiadosťou.
7. Pred vydaním stavebného povolenia Stavby, podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ste povinný požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“), o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D2 v km cca 40,340.
8. Pred realizáciou Stavby, podľa § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je potrebné požiadať cestný správny orgán ktorým je pre diaľnice MD SR, o udelenie povolenia zvláštneho užívania diaľnice D2 v km cca 40,340.
9. S odkazom na zákon č. 251/2012 Z.z. o energetike, v platnom znení, požadujeme uzatvoriť dohodu o primeranej náhrade za obmedzenie užívania nehnuteľnosti/nehnuteľností (ďalej len „dohoda“) po vybudovaní uvedenej Stavby na majetku NOS, najneskôr do dvoch mesiacov od vybudovania Stavby. Vecné bremeno bude zriadené len na časti dotknutého pozemku/dotknutých pozemkov v trase VTL plynovodu vrátane jeho ochranného pásma.
10. Na tieto účely zašle stavebník, bezodkladne po vybudovaní Stavby, NOS žiadosť o uzatvorenie dohody, ktorej prílohou bude úradne overený geometrický plán na vyznačenie rozsahu zákonného vecného bremena a znalecký posudok na určenie výšky odplaty (primeranej náhrady) za obmedzenie užívania nehnuteľnosti/nehnuteľností. V žiadosti Stavebník zároveň oznámi NOS presný termín ukončenia výstavby Stavby. Uvedenú písomnú žiadosť spolu s prílohami zašle Stavebník na adresu Národná diaľničná spoločnosť, a. s. • Oddelenie majetkových vzťahov. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
11. Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme a pri križovaní diaľnice D2 vopred oznámite na NOS - Stredisku správy a údržby diaľnic 1 Malacky (ďalej len "SSÚD 1") Pezinská 15, 901 01 Malacky, vedúcemu SSÚDI Mgr. Richard Oravec, tel. č. +421 910 591 093 a budete sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚDI. Začiatok oznámte min. 7 dní pred začatím prác na Stavbe a ukončenie 2 dni pred koncom prác na Stavbe.
12. V prípade vzniku škody na majetku NDS, investor je povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámte SSÚDI Malacky, prípadne prekonzultujete spôsob a postup pri odstránení škody.
13. Po ukončení prác ste povinný zabezpečiť, aby terénne úpravy dotknuté Stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.
14. Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce ochrane zdravia pri práci.
15. Po skončení Stavby ste povinný odovzdať NDS - Oddelenie majetkovej správy PD skutočného vyhotovenia Stavby spolu s geodetickým zameraním - 1x papierová forma a 1x digitálna forma.

#### **18. CETIN Networks, s.r.o., Pribinova 40, 811 09 Bratislava zo dňa 22.07.2024**

v záujmovej oblasti Lozorno, Kamenný mlyn, Plavecký štvrtok, Malacky a Veľké Leváre sa v lokalite obnovy plynovodov podľa jednotlivých výkresov nenachádzajú inžinierske siete O2 ani technológie v správe našej spoločnosti

#### **19. OKRESNÉ RIADITEĽSTVO HASIČSKÉHO A ZÁCHRANNÉHO ZBORU V MALACKÁCH, oddelenie požiarnej prevencie, Legionárska 882, 901 01 Malacky, sp.zn. ORHZ-MA1-2024/000296-002 zo dňa 16.04.2024**

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách dokumentáciu stavby pre stavebné konanie „Obnova VTL plynovodov Záhorie – fáza 0“, k. ú. Lozorno, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre a s riešením stavby s ú h l a s í bez pripomienok.

**20. MICHLOVSKÝ, spol. s r. o. UC 1 - údržbové centrum Piešťany Tomáš Belanský, 0908/945 130 Letná 796/9, 921 01 Piešťany, správca PTZ Orange Slovensko, a.s. zn: BA-2701 2024 zo dňa 11. 07.2024**

Dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava.

Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.

Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciach č. 452/2021 Z.z. o ochrane sieti a zariadení. Pri krížení sieti, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynutené práce

výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko a.s., Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že :

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov 2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ

/ vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi/

- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia+,- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach

výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme od vyznačenej polohy PTZ

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu

- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ

- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme

- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou

- pred záhmmom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)

- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378

- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),

- pred záhmmom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko a.s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

**21. OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava číslo vyjadrenia: 320241172 dátum vydania: 08.07.2024**

Spoločnosť OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava ako správca optickej siete SWAN a.s., (SWAN a.s. je právnym nástupcom zaniknutej spoločnosti BENESTRA s.r.o. a Profi-NETWORK Slovakia a.s.) a správca koaxiálnej siete DEVNET a.s. Vám na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k existencii

telekomunikačných vedení pre stavbu: Obnova VTL plynovodov Záhorie – fáza 0“, dáva nasledovné stanovisko:

V záujmovom území sa NACHÁDZAJÚ podzemné vedenia v majetku SWAN, a.s., alebo Devnet, a.s. SWAN, a.s. a Devnet, a.s. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany telekomunikačných vedení, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska.

Po splnení daných podmienok spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN k vydaniu stavebného povolenia nemá námietky.

Všeobecné podmienky ochrany telekomunikačných vedení

1. Existujúce vedenia sú chránené ochranným pásmom v zmysle §23 zákona č. 452/2021 Z.z. a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného záujmového územia, alebo ak si Stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba v prípade, ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal Žiadosť je v kolízii s vedeniami SWAN alebo DEVNET alebo zasahuje do ich ochranného pásma, je povinný:

- vyzvať správcu siete, spoločnosť OTNS, a.s. (swansiete@otns.sk) na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia vedení,
- vypracovať projektovú dokumentáciu,
- dať si odsúhlasiť projektovú dokumentáciu.
- V zmysle § 21 zákona č. 452/2021 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť trasa všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

• Každý je povinný počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia alebo telekomunikačné zariadenia a nerušil prevádzku sietí alebo služieb a neoprávnené nezasahoval do siete a do

poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil.

• Jestvujúce káble musia byť vytýčené. Vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky zaslanej na adresu: OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, alebo elektronicky na obchod@otns.sk , pri objednávke je nutné uviesť číslo tohto vyjadrenia a priložiť kópiu samotného vyjadrenia so zákresom.

V prípade záujmu vieme poskytnúť porealizačné geozameranie trás OK v ZÚ v dgn. Získaný podklad nahrádza fyzické vytýčenie v teréne.

Tieto služby sú spoplatnené v zmysle Cenníka OTNS,a.s., uvedeného na webe.

• Nad vytýčenou trasou sa nebudú používať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu, nad vytýčenou trasou sa nebudú umiestňovať skládky materiálov a stavebnej sute.

• Ak je v záujmovom území plánovaná výstavba cestných komunikácií, komunikácií pre peších a parkoviská či iné spevnené plochy nad našou existujúcou trasou, požadujeme zabezpečiť dodatočnú mechanickú ochranu optických chráničiek SWAN uložením chráničiek do betónových žľabov TK2 s vekom po celej dĺžke pod spevnenými plochami.

• V súvislosti s vykonávanými prácami požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300.

• Realizáciu výkopových prác min. 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení/ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov (žiadne riadené a neriadené podvrty). Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných vedení je potrebné dodržať maximálnu opatrnosť, vedenia zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu.

• Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti previsu, proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času /uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám/ a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť.

• Oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou na možnú polohovú odchýlku  $\square$  30cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

• V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca OTNS (optika@otns.sk).

- Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS (optika@otns.sk) prizvaný ku kontrole a prevzatiu odkopaných trás ešte pred zásypom rýh, jedna z podmienok pre kolaudáciu stavby, vystavenie potvrdenia o nepoškodení vedenia.
- Pred záhrnom je nutné previesť zhutnenie zeminy pod a nad vedením, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).
- V zmysle §24 zákona . 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s prerušením prevádzky s vlastníkom siete na adrese construction@swan.sk . Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku vedení. Všetky práce spojené s ochranou káblov alebo preložkou budú zrealizované na náklady Stavebníka.
- V prípade prekládky telekomunikačných vedení bez prerušenia prevádzky požadujeme po vytýčení trasy vykopať sondy, z ktorých bude zrejmé vedenie trasy pod povrchom. Po prekládke vedenia žiadame dodať geodetické zameranie nového trasovania a pred zásypom prizvať ku kontrole zástupcu spoločnosti OTNS (optika@otns.sk)
- V prípade ak sa v záujmovom území v Žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve SWAN, a.s. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma

## **22. Obvodný banský úrad v Bratislave č. OBUBA\_458-3125/2024-1 zo dňa 10.12.2024**

z á v ä z n é s t a n o v i s k o vo veci stavby „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza 0“

rekonštrukcia líniovej inžinierskej stavby v k.ú. Lozorno, Plavecký Štvrtok, Malacky a Veľké Leváre:

Predmetná stavba je plánovaná v chránenom ložiskovom území Láb, určenom na ochranu výhradného ložiska ropy a zemného plynu s určeným dobývacím priestorom Láb a súčasne aj v chránenom území Plavecký Štvrtok, určenom pre osobitný zásah do zemskej kôry (podzemný zásobník zemného plynu) toho času organizácii NAFTA a.s., Votrubova 1, 821 09 Bratislava (ďalej len „NAFTA a.s.“).

OBÚ v Bratislave súčasne upozorňuje na skutočnosť, že do plochy pozemkov v k.ú. Plavecký Štvrtok a v k.ú. Veľké Leváre zasahujú ochranné a bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia NAFTA a.s. (križovania funkčných a nefunkčných zariadení).

Z dôvodu, že predmetná stavba sa dotýka záujmov NAFTA a.s. je možné ju realizovať pri dodržaní týchto podmienok:

- Stavebník realizačný projekt vopred odsúhlasí s NAFTA a.s..
- Stavebník vopred písomne ohlásí NAFTA a.s. začatie a ukončenie stavebných prác (minimálne 5 pracovných dní vopred) na predmetnej stavbe.
- Stavebník a budúci užívateľ stavby bude akceptovať činnosti NAFTA a.s. týkajúce sa prevádzky siete, opráv, údržby a likvidácie plynárenských zariadení, odstraňovania porúch a závad a výkone výskumných meraní.
- Stavebník v dostatočnom časovom predstihu, t.j. min. 5 pracovných dní vopred požiadá NAFTA a.s. o vytýčenie dotknutých zariadení.
- Stavebník a budúci užívateľ stavby bude rešpektovať prípadné ďalšie obmedzenia výkonu požiarne rizikových prác a činností na svojom pozemku, pri ohlásených podzemných opravách na sonde a pri výkone opráv resp. činnostiach spojených s odstraňovaním porúch na plynárenských zariadeniach.
- Stavebník nebude vytvárať miesta a vykonávať činnosti so zvýšeným nebezpečenstvom požiaru (nebudú sa vykonávať požiarne nebezpečné práce).
- Stavebník v mieste križovania zariadení NAFTA a.s. s predmetnou stavbou bude vykonávať výkopové práce výlučne ručne, tak aby nedošlo k ich poškodeniu, pod dohľadom NAFTA a.s..
- Stavebník v miestach križovania zariadení NAFTA a.s. s predmetnou stavbou všetky stavebné práce bude vykonávať pod dohľadom NAFTA a.s., plynovody uloží pod zariadenie NAFTA a.s. a to v minimálnej zvislej vzdialenosti 0,5 m od nich, ak nebude po zistení skutkového stavu odsúhlasená NAFTA a.s. iná zvislá vzdialenosť.
- Stavebník a budúci užívateľ stavby požiadá NAFTA a.s. o vyjadrenie k prípadnej realizácii vrtu, studne, kolektoru, do hĺbky nad 30 m.
- Stavebník a budúci užívateľ stavby je povinný postupovať tak, aby prístupová komunikácia vedúca k plynárenským zariadeniam bola nepretržite prejazdná.

- Stavebník v miestach križovania zariadení NAFTA a.s. s predmetnou stavbou nezriadi staveniská a zamedzí frekventovaný pohyb strojných zariadení a nákladných vozidiel.
- V prípade vzniku mimoriadnej udalosti je stavebník a budúci užívateľ stavby povinný podriadiť sa pokynom vedúceho likvidácie havárie.

### **23. OBEC LOZORNO, Obecný úrad, Hlavná 1, 900 55 LOZORNO č. OU-3350/0812/2024-SU zo dňa 6.08.2024**

Z pohľadu ochrany pozemných komunikácií s riešením stavby: „Obnova VTL plynovodov Záhorie – fáza 0“, úseky: RS1 Lozorno Železničná, RS1.1. Perlit Lozorno a RS2 Kamenný mlyn v zmysle predloženej dokumentácie a podkladov žiadateľa: SPP – distribúcia, a.s. s ú h l a s í m e pri dodržaní týchto záväzných podmienok:

1. Za technické riešenie stavby a jeho súlad s príslušnými predpismi je zodpovedný projektant.
2. Počas vykonávania stavebných prác nesmie byť na žiadnej miestnej alebo účelovej ceste skladovaný žiaden materiál.
3. Stavebnými mechanizmami a stavbou samotnou nesmie prísť k poškodeniu a znečisteniu vozovky miestnej alebo účelovej cesty, každé prípadné znečistenie miestnej alebo účelovej cesty je povinný stavebník bezodkladne odstrániť.
4. Akékoľvek stavebné práce zasahujúce do jestvujúcej vozovky alebo povrchu miestnej cesty, riešenie vjazdu, zjazdu alebo napojenia naň musia byť vopred odsúhlasené s vlastníkom a správcom miestnej cesty - Obcou Lozorno.
5. Počas stavebných prác nesmie dôjsť k narušeniu, obmedzeniu alebo ohrozeniu bezpečnosti
6. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zrealizovať bez obmedzenia bezpečnosti a plynulosti pohybu chodcov a cestnej premávky.
7. Pred realizáciou rozkopávok na ceste je stavebník povinný požiadať a zabezpečiť u príslušného cestného správneho orgánu vydanie príslušného rozhodnutia podľa osobitných predpisov, túto naplánovať vrátane vyhotovenia projektu organizácie dopravy a pri rozkopávke samotnej dodržať platné právne a technické predpisy vrátane VZN obce Lozorno č. 11/2020 o pravidlách vykonávania rozkopávkových prác na území obce Lozorno tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky a časovo možnom rozsahu.
8. Na iné zvláštne užívanie miestnych ciest a jeho povoľovanie sa vzťahuje osobitný predpis.
9. V prípade ak stavebník vykoná stavebné práce na objektoch v správe alebo majetku Obce Lozorno zodpovedá za ich bezvadnosť po dobu 36 mesiacov.

### **24. OBEC LOZORNO, Obecný úrad, Hlavná 1, 900 55 LOZORNO č. OU-3349/0812/2024-SU zo dňa 06.08.2024**

Obec Lozorno, ako správca pozemných komunikácií na území obce Lozorno v zmysle § 3d ods. 5 písm. d) a § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov s ú h l a s í m e pri dodržaní týchto podmienok:

1. Za technické riešenie stavby a jeho súlad s príslušnými predpismi je zodpovedný projektant.
2. Počas vykonávania stavebných prác nesmie byť na žiadnej miestnej alebo účelovej ceste skladovaný žiaden materiál.
3. Stavebnými mechanizmami a stavbou samotnou nesmie prísť k poškodeniu a znečisteniu vozovky miestnej alebo účelovej cesty, každé prípadné znečistenie miestnej alebo účelovej cesty je povinný stavebník bezodkladne odstrániť.
4. Počas stavebných prác nesmie dôjsť k narušeniu, obmedzeniu alebo ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.
5. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zrealizovať bez obmedzenia bezpečnosti a plynulosti pohybu chodcov a cestnej premávky.
6. Pred realizáciou rozkopávok na ceste je stavebník povinný požiadať a zabezpečiť u príslušného cestného správneho orgánu vydanie príslušného rozhodnutia podľa osobitných predpisov, túto naplánovať vrátane vyhotovenia projektu organizácie dopravy a pri rozkopávke samotnej dodržať platné právne a technické predpisy vrátane VZN obce Lozorno č. 11/2020 o pravidlách vykonávania

rozkopávkových prác na území obce Lozorno tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky a časovo možnom rozsahu.

**25. OBEC LOZORNO, Obecný úrad, Hlavná 1, 900 55 LOZORNO č. OU-3364/0726/2024-SU dňa 07.08.2024**

Obec Lozorno ako príslušný orgán územného plánovania po posúdení predloženého stavebného zámeru konštatuje, že stavba „Obnova VTL plynovodov Záhorie – fáza 0“ v rozsahu zasahujúcom katastrálne územie obce Lozorno J E V S Ú L A D E so záväznou časťou príslušnej územnoplánovacej dokumentácie za splnenia nasledovných záväzných podmienok:

**26. ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ Zámocká 5, 901 01 Malacky č. OU-MA-OCDPK-2024/015772-002 dňa 11. 04. 2024**

Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy v zmysle § 3 ods. 5 zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, sa v rámci predmetnej stavby vyjadruje k SO01,3 VTL RS3 Plavecký Štvrtok VTL, PN 40: Výkop v súbehu s cestou III/1103 realizovať za cestným telesom cesty (vozovka, nespevnená krajnica, cestná priekopa).

1. V zmysle §15 vyhlášky 35/1984 Zb. je v extraviláne ochranné pásmo cesty II. triedy 25 m od osi komunikácie a z uvedeného dôvodu je povinný investor požiadať tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa §11 zákona č. 135/1961 Zb. o povolenie výnimky na práce v ochrannom pásme cesty v štádiu prípravnej dokumentácie.
2. Pred začiatkom stavebných prác požiada investor tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dopravného značenia počas výstavby, ktoré musí odsúhlasiť OR PZ ODI Malacky a správca cesty.
3. Počas prevádzania stavebných prác nesmie byť na ceste III/1103 skladovaný žiaden materiál a ani mechanizmy slúžiace na výstavbu. Stavebnými mechanizmami nesmie prísť k poškodeniu a znečisteniu vozovky.
4. Dodrží technické podmienky správcu cesty SC BSK, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava.

**27. OKRESNÝ ÚRAD MALACKY odbor krízového riadenia Záhorácka 2942/60A, 901 26 Malacky č. OÚ-MA-OKR-2024/015564-002 dňa 10.04.2024**

súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

**28. OKRESNÝ ÚRAD MALACKY POZEMKOVÝ A LESNÝ ODBOR Záhorácka 2942, 901 26 Malacky č. OU-MA-PLO-2024/027229-002 dňa 16. 12. 2024**

1. Orgán ochrany PP súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza 0“ na pozemkoch podľa zoznamu dotknutých parciel v k.ú. Lozorno, k.ú. Malacky a k.ú. Veľké Leváre. Stavba musí byť v súlade s územným plánom obce Zohor.
2. V prípade trvalého záberu PP požiada investor pred vydaním stavebného povolenia tunajší úrad o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí PP podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z.z..
3. V prípade použitia PP pre nepoľnohospodárske účely do jedného roka, požiada investor po vydaní stavebného povolenia pred realizáciou stavebných prác tunajší úrad o vydanie stanoviska podľa § 18 zákona č. 220/2004 Z.z. k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely na dobu kratšiu ako jeden rok.
4. Uvedené podmienky žiadame uviesť vo vydanom stavebnom povolení.

**29. Obec Plavecký Štvrtok Hlavná ulica 172/6, 900 68 Plavecký Štvrtok č. OcÚ/PŠ/2024/278/3005 dňa 16.04.2024**

je v súlade s uvedenými časťami územnoplánovacej dokumentácie sa splnenia nasledovných záväzných podmienok:

Rešpektovať miestne komunikácie ( chodníky ) a umožniť plynulý pohyb chodcov počas výstavby. Uviesť nevyhnutné zásahy do pôvodného stavu.

Umiestniť všetky zariadenia na obsluhu bez možnosti vniknutia tretích osôb

**30. OBEC VEĽKÉ LEVÁRE ŠTEFÁNIKOVA 747, 908 73 VEĽKÉ LEVÁRE č 2808/24/2024/Bu dňa 05.04.2024**

Obec Veľké Leváre, súhlasí za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti na ceste 1. triedy č. J/2 v správe SSC Bratislava, účelovej komunikácie v správe obce Veľké LeVáte"ako aj vnútro-areálovej komunikácie v majetku-spol. CEMIX s.r.o. Veľké Leváre.
  2. Počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať poľnohospodárov, ktorí obhospodarujú okolitú poľnohospodársku pôdu
  3. Realizáciu prác vopred oznámiť majiteľom pozemkov, cez ktoré je vedená prístupová komunikácia PK14 (pare. č. 6003/30 a 6006/3 - Peter Pašteka, Veľké Leváre 1112 a pare. č. 6006/4 a 6006/1 - spol. Magát, s.r.o. Veľké Leváre) ako aj prístupové komunikácie v areály spol. Cemix, s.r.o, Veľké Leváre
  4. Prístupová komunikácia č. PK12 je vedená po poľnej ceste na pozemku ŽSR SR, v tesnej blízkosti vlakovej dráhy, preto je potrebný súhlas vlastníka s jej využívaním
  5. Rešpektovať všetky ochranné pásma a dodržiavať podmienky dotknutých orgánov, ktoré si stanovujú vo svojich záväzných stanoviskách
  6. Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmie byť skladovaná na pozemkoch v majetku Obce Veľké Leváre bez súhlasu majiteľa
- Dodržiavať všetky platné právne predpisy a normy EN a STN.

**31. OKRESNÝ ÚRAD MALACKY ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Záhorácka 2942, 901 26 Malacky č OU-MA-OSZP-2024/015042-002RNDr. dňa 27. 03. 2024**

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie odpadové hospodárstvo nemá námietky k vydaniu stavebného rozhodnutia na stavbu za dodržania nasledovných podmienok:

1. Počas výstavby sa predpokladá vznik nasledovných stavebných odpadov, zaradených podľa Katalógu odpadov (Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):  
Druh odpadu Názov odpadu Kat. Predp.mnoz. (t)  
17 01 01 Betón O 15  
17 01 07 Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 O 35  
17 02 03 Plasty O 0,2  
17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O 50  
17 04 05 Železo a oceľ O 0,2  
17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 O 125  
17 05 06 Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 O 125  
17 09 04 Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O 0,2
2. Pôvodca (Investor) stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a § 77 zákona o odpadoch: - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie), - odovzdať odpady len osobe oprávnenej na nakladanie s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.
3. Pôvodcovi stavebných odpadov a odpadov z demolácií sa povoľuje zhromažďovať odpad v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne je povinný odovzdať odpad oprávnenému odberateľovi.
4. Pôvodca nebezpečného odpadu je povinný odovzdať odpad len osobe/organizácii oprávnenej na nakladanie s takýmto druhom odpadu.
5. Odpad, kat. č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a kat. č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, použitý na skladovanie a na terénne úpravy mimo miesta vzniku (t. j. mimo miesta stavby) bez súhlasu Okresného úradu v sídle kraja je v rozpore so zákonom o odpadoch.
6. Pôvodca stavebných odpadov je následne v kolaudačnom konaní povinný Okresnému úradu v Malackách, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva dokladovať spôsob nakladania so vzniknutým stavebným odpadom (originál potvrdenia o odovzdaní odpadu z predmetnej stavby do zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebného odpadu) a doložiť kópiu vydaného stavebného povolenia.

**32. OKRESNÝ ÚRAD MALACKY ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Záhorácka 2942, 901 26 Malacky č OU-MA-OSZP-2025/003723-002 dňa 18. 04. 2024**

Z hľadiska ochrany prírody a krajiny nemá Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie zásadnejšie pripomienky k predmetnej stavbe.

**33. OKRESNÝ ÚRAD MALACKY ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Záhorácka 2942, 901 26 Malacky č OU-MA-OSZP-2024/016152-002 dňa 17. 03. 2025**

Okresný úrad Malacky, orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 vodného zákona, vydáva pre stavebníka SPP – distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava IČO: 35910739 súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona na križovanie hydromelioračných zariadení a križovanie vodných tokov v rámci stavby: „Obnova VTL plynovodov Záhorie – fáza 0“, ktorá je plánovaná v k.ú., Lozorno, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre.

Podmienky súhlasu:

1. Počas realizácie stavby treba rešpektovať ustanovenia vodného zákona. Budúcou realizáciou nesmie dôjsť k zhoršeniu odtoku povrchových vôd ani k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd v zmysle tohto zákona.
2. Predložený návrh križovaní je v súlade s STN 736822 „Križovanie a súběhy vedení s vodnými tokmi“. Pri realizácii podzemných križovaní však minimálna vzdialenosť potrubia od pevného dna (nie od vrstvy nánosov), nesmie byť menšia, ako je to navrhnuté v projektovej dokumentácii.
3. Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. Povodie Dunaja, o.z. (Veľkoleváarsky náhon, parcela č. 6002/1 reg. E KN v k.ú. Veľké Leváre) je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s SVP. Pred stavebným konaním je potrebné požiadať SVP, š.p., Oddelenie správy majetku Bratislava (Karloveská 2, 842 17 Bratislava), o majetkovoprávne usporiadanie.
4. K realizácii križovaní predmetnej stavby s vodnými tokmi v správe SVP, š.p. treba vopred prizvať zástupcov SVP, š.p. pre predmetný úsek (Veľkoleváarsky náhon – Ing. Surovičová, Suchý potok – Ing. Mgr. Vlček), s ktorými je potrebné tieto práce priebežne konzultovať a ktorí na základe obhliadky v teréne v zápise posúdia vykonanú realizáciu a dodržanie príslušnej legislatívy.
5. Porealizačné zameranie križovaní vodných tokov v správe SVP, š.p. treba v digitálnej forme (dgn resp. dwg) odovzdať SVP, š.p. (prevádzkovému stredisku Malacky).
6. Križovanie VTL plynovodu s odvodňovacím kanálom navrhnuť a realizovať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983.
7. Pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie závlahových potrubí a identifikáciu kanála zástupcu Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Malacky – kontaktná osoba Mgr. Brúsik, kontakt: +421 917 766 633, brusik@hmsp.sk.
8. VTL plynovod v mieste križovania so závlahovým potrubím uložiť v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
9. Medzi VTL plynovod a závlahové potrubie umiestniť betónové prefabrikáty (platne) malého rozmeru ako ochranu pred poškodením.
10. Výkopy v mieste križovania vykonať ručne.
11. VTL plynovod v mieste križovania s odvodňovacím kanálom uložiť v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
12. V prípade križovania odvodňovacieho kanála prekopením, koryto kanála – dno aj svahy kanála po max. hladinu v mieste prekopenia opevniť polovegetačnými tvárniciami alebo kamenným záhonom.
13. Počas realizácie stavby v miestach križovania dodržať prietoknosť kanála.
14. Miesto križovania VTL plynovodu s odvodňovacím kanálom vyznačiť výstražnými tabuľami.
15. Prizvať pracovníkov Hydromeliorácie, š.p., k obhliadke pred zasypaním križovania, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie križovania.
16. V prípade poškodenia majetku štátu – závlahových potrubí a odvodňovacieho kanála, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, je potrebné ho uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.
17. Platnosť súhlasu zaniká, ak sa stavebné konanie, pre ktoré bol súhlas vydaný nezačne do jedného roka od jeho vydania.

**34. OKRESNÝ ÚRAD MALACKY ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE Záhorácka 2942, 901 26 Malacky č OU-MA-OSZP-2024/015119-002 dňa 05.06.2024**

Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej vodnej správy konštatuje, že navrhovaná investícia je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná pri splnení podmienok:

- rekonštrukčné práce musia byť zrealizované v súlade s vodným zákonom a počas prác nesmie prísť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd,
- v zmysle § 27 vodného zákona je na križovanie vodných tokov plynovodmi, bezmenný prítok Suchého potoka, Suchý potok, Veľkoleváarsky náhon..., potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ku ktorému je potrebné doložiť súhlasné stanovisko správcu tokov.

**35. PROGRES-TS, s.r.o. Kosodrevinová 44 821 07 Bratislava Slovakia dňa 09.07.2024**

V požadovaných lokalitách nemáme vedenie v zemi. Len vzdušné vedenie po stĺpoch a strechách budov. S uvedenou stavbou súhlasíme

**36. Quantcom, a.s. - organizačná zložka zastúpená VALDE s.r.o. Borekova 13, 821 06 Bratislava Č. VD-24/12 zo dňa 8.7.2024**

Súhlas na vykonávanie zemných a ďalších stavebných prác (ďalej len "stavebné práce") v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Quantcom Vám bude udelený len pri splnení týchto podmienok:

- a) žiadateľ vykoná všetky opatrenia, aby nedošlo k poškodeniu podzemného telekomunikačného vedenia,
- b) pred začatím stavebných prác žiadateľ zabezpečí na svoje náklady vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia priamo na stavenisku (trasa), a to prostredníctvom servisnej spoločnosti VALDE s.r.o.. O vytýčenie polohy podzemného telekomunikačného vedenia žiadateľ písomne požiada spoločnosť VALDE s.r.o. na základe písomnej objednávky podanej na prevádzkovú základňu VALDE s.r.o. (poštou alebo e-mailom), a to najmenej 15 dní pred dňom, ku ktorému bude vyžadovať vytýčenie,
- c) žiadateľ informuje písomne (poštou, e-mailom) vyššie uvedenú prevádzkovú základňu o začatí stavebných prác najmenej 15 dní vopred,
- d) žiadateľ preukázateľne oboznámi pracovníkov, ktorí budú vykonávať stavebné práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení spoločnosti Quantcom s polohou podzemného telekomunikačného vedenia, ako bola vyznačená,

**37. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave Ružinovská 4813/8 820 09 Bratislava Č. RÚVZBA/OHŽPaZ/12423/29132/2024 dňa 07.10.2024**

Po preskúmaní podania Vám oznamujem, že ide o konanie, ktoré nie je predmetom posudkovej činnosti orgánu verejného zdravotníctva podľa ustanovenia zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, preto vyjadrenie tunajšieho úradu k danej veci nie je potrebné.

**38. SATRO s.r.o. • Hodonínska 25 • 841 03 Bratislava 42 č. 2412024 dňa 16.07.2024**

K predmetnej stavbe dávame súhlasné stanovisko, v celom dotknutom území sa nenachádzajú siete v správe spoločnosti SATRO, s.r.o

### **39. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava č.PS/2024/007880 Dňa 28.06.2024**

Ako vlastník a prevádzkovateľ elektroenergetickej prenosovej sústavy 400 kV a 220 kV Vám oznamujeme, že danou stavbou v k. ú. Veľké Leváre križujete naše nadzemné elektrické vedenie ZVN 400kV V497 Sokolnice - Stupava v úseku medzi p. b. č. 79 - 80.

V prílohe listu Vám posielame situačnú mapu vedenia v mierke 1:10 000.

V zmysle Zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov platí:

§ 43 Ochranné pásma:

(1) Na ochranu zariadení elektrizačnej sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia elektrizačnej sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.

(2) Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča. Vzdialenosť oboch rovín od krajných vodičov je pri napätí,

d) od 220 kV do 400 kV vrátane 25 m,

(4) V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je zakázané

a) zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky,

b) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m,

c) vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti do 2 m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou,

d) uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,

e) vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,

f) vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.

11) V blízkosti ochranného pásma elektrických zariadení uvedených v odsekoch 2, 4, je osoba, ktorá zriaďuje stavby, alebo vykonáva činnosť, ktorou sa môže priblížiť k elektrickým zariadeniam, povinná vopred oznámiť takúto činnosť prevádzkovateľovi prenosovej sústavy, prevádzkovateľovi distribučnej sústavy a vlastníkovi priameho vedenia a dodržiavať nimi určené podmienky.

(14) Zriaďovať stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia možno iba po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa sústavy. Súhlas prevádzkovateľa sústavy na zriadenie stavby v ochrannom pásme elektroenergetického zariadenia je dokladom pre územné konanie a stavebné konanie.

(15) Stavby, konštrukcie, skládky, výsadbu trvalých porastov, práce a činnosti vykonané v ochrannom pásme je povinný odstrániť na vlastné náklady ten, kto ich bez súhlasu vykonal alebo dal vykonať.

K stavbe: „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza O“, ktorá je situovaná na miestach vyznačených v prílohách Vášho emailu v k. ú. Lozorno, Plavecký štvrtok, Malacky a Veľké Leváre nemáme námietky. ale pri prácach v ochrannom pásme a pod vedením ZVN 400kV V497 Sokolnice - Stupava žiadame dodržať ustanovenia zákona č.251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nasledovných podmienok:

všetky kovové časti pri prácach v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN,

- skladovať všetok stavebný materiál ako aj stavebné mechanizmy mimo ochranné pásmo vedenia,

- pri prácach v ochrannom pásme vedenia musí byť zabezpečený dozor oprávnenou osobou, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme,

- počas prác musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie vvn, zvn vypnúť a uzemniť. práce v ochrannom pásme žiadame vykonať v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Zákona č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhlášky č.147/2013 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, noriem STN EN 50341- 1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem, žiadame oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedenia min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a. s., Prevádzková správa Západ, kontaktná osoba Ján Sekereš - tel. č.+421908935 863, ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu našej spoločnosti; pri kolaudácii stavby budeme žiadať predložiť projekt skutočného vyhotovenia stavby so zameraním stavby - objektov vo vzťahu k vedeniu 400kV

(os vedenia, krajné vodiče, ochranné pásmo,...) v papierovej a digit. forme na CD,DVD nosičoch a revíziu správu na uzemnenie kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedenia 400kV.

Taktiež odporúčame ochranu ocelových izolovaných potrubí proti nebezpečným vplyvom elektromagnetickej interferencie, spôsobenej vonkajším trojfázovým striedavým vedením ZVN 400 kV Uednofázový skrat na ZVN vedení, ustálená prevádzka) v zmysle platných STN

#### **40. SITEL s.r.o. Zemplínska 6, 040 01 Košice č. 240704-1448 deň 04.07.2024**

Vo Vami vyznačenom záujmovom území sa NACHÁDZAJÚ EKS v majetku/správe spoločnosti SITEL s.r.o. PODMIENKY SITEL s.r.o.:

dodržať Podmienky prác v ochrannom pásme EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia. Za správnosť zakresu záujmového územia (polygónu) zodpovedá žiadateľ.

1. pred začatím zemných prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie trasy EKS a jej súčasti v mieste stavby SITEL s.r.o.. Vytýčenie vedenia bude vykonané na základe písomnej objednávky.

SITEL s.r.o., pobočka Bratislava: Martina Hlavatá, tel.: +421 903 213 790, e-mail: [mhlavata@sitel.sk](mailto:mhlavata@sitel.sk) SITEL s.r.o., pobočka Košice: Peter Glesg, tel.: +421 903 486 941, e-mail: [pglesg@sitel.sk](mailto:pglesg@sitel.sk)

2. pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k preložke, je investor/realizátor povinný zabezpečiť integritu EKS tak, aby nedošlo k jej ohrozeniu alebo poškodeniu. Mechanická ochrana, alebo vynútená preložka bude realizovaná v plnej výške na náklady investora. V prípade ochrany, alebo vynútenej preložky EKS v majetku/správe SITEL s.r.o. je žiadateľ/investor povinný predložiť na schválenie realizačný projekt ochrany, alebo preložky EKS.

3. pri prácach počas realizácie stavby, ktorými môžu byť poškodené podzemné vedenia a zariadenia EKS v majetku/správe SITEL s.r.o., je stavebník povinný dodržať podmienky pre práce v ochrannom pásme EKS a vykonať všetky objektívne účinné opatrenia, aby nedošlo k ich narušeniu, alebo poškodeniu.

4. realizáciu ochrany a preložky pre investora vykoná spoločnosť SITEL s.r.o., alebo ňou poverená organizácia podľa cenovej kalkulácie schválenej spoločnosťou SITEL s.r.o..

5. v prípade preložky vedení, ktoré budú vyžadovať výluku prevádzky, je potrebné oznámiť termín prác 30 kalendárnych dní vopred. Ak plánované práce negatívne neovplyvnia prevádzku, je potrebné ich oznámiť minimálne 5 prac. dní vopred.

6. po realizácii preložky bude EKS odovzdaná SITEL s.r.o.. Žiadateľ/Investor je povinný v súčinnosti so SITEL s.r.o. vypracovať po realizačnú projektovú dokumentáciu, ktorá bude obsahovať po realizačné geometrické zameranie s polohopisom preložených káblov, spojok a káblových šácht.

7. pri vykonávaní všetkých prác sú osoby vykonávajúce stavebné práce povinné dodržať platné predpisy podľa STN 73 6003 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Existujúce EKS sú chránené ochranným pásmom ( § 68 zákona č.351/2011Z.z.). Zároveň je nutné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011Z.z. o ochrane proti rušeniu.

8. za prerušenie prevádzky počas prác v ochrannom pásme je zodpovedný realizátor stavby.

9. ochrana EKS vyžaduje, aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané podmienky ochrany telekomunikačných zariadení, a to :

- v ochrannom pásme EKS vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od ich trasy
- upozorniť pracovníkov vykonávajúcich zemne práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm
- v prípade potreby, overenie výškového a stranového uloženia podzemných vedení EKS ručnými sondami
- v prípade obnaženia EKS zabezpečiť ich primeranú ochranu proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti poškodeniu
- nad trasou EKS dodržiavať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by k nim znemožňovali prístup
- bez súhlasu zodpovedného pracovníka spoločnosti SITEL s.r.o. nezvyšovať a neznižovať vrstvu zeminy nad EKS
- v prípade akéhokoľvek poškodenia vedenia informovať o tom bezodkladne SITEL s.r.o
- za prevádzku optických káblov počas prác v ich ochrannom pásme je zodpovedný realizátor týchto prác

- pred zásypom výkopu prizvať zástupcu SITEL s.r.o. na kontrolu, previesť zhutnenie zemin pod trasou vedenia
- obnoviť značenie (krycia fólia, markery) a spísať zápis o nepoškodení trasy vo vlastníctve a správe spoločnosti SITEL s.r.o..

Upozorňujeme že nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 Zákona č. 351/2011Z.z.o elektronických komunikáciách v platnom znení.

UPOZORNENIE: Poškodenie EKS je trestné v zmysle § 286 Trestného zákona! Za poškodenie EKS je zodpovedný stavebník, a spoločnosť SITEL s.r.o. je oprávnená vymáhať náklady na opravu EKS, ako aj ďalšie škody spôsobené poškodením/prerušením prevádzky EKS.

#### **41. Slovanet, a. s, Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava 2 č. 22593 zo dňa 9.7.2024**

Pri realizácii stavby nepríde ku styku s podzemnými telekomunikačnými vedeniami vo vlastníctve firmy Slovanet,a.s. Slovanet, a.s. súhlasí s uvedenou stavbou žiadateľa bez výhrad.

#### **42. SPP Distribúcia Piátennicka 1901312,,821 09 Bratislava č. TD/PS/0128/2024/An zo dňa 23.09.2024**

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "Zákon o energetike"): SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia (rozhodnutia) a realizáciou vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike, stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovednosti za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia príslušným správnym orgánom,.

stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,

stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení, pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je zhotoviteľ povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení, ktoré musia byť vytýčené priestorovo a výškovo, a to osobitne v každom mieste, kde bude dochádzať ku križovaniu s jestvujúcim plynárenským zariadením,

stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z.z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 906 01, 700 02, 702 10, 935 01, 702 10, STN EN 1775, STN EN 12327 ,STN 73 6005,TPP 605 02,TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 702 12, TPP 704 01, STN 38 6442, STN 38 6443,

#### **43. Slovenská správa ciest Dúbravská cesta 1152/3 č. SSC/9144/2024/2330/32671 dňa 11.10.2024**

Predmetná stavba sa dotýka záujmov SSC mimo zastavaných území obcí zásahom do ochranného pásma cesty 1/2, a to 3x križovaním a 2x trasou plynovodu bez zásahu do telesa cesty v rozsahu stavebných objektov (SO):

- v k.ú. Lozorno:
- „SO-01.1 VTL RS1 Lozorno Železničná" - križovanie cesty 1/2 v ckm cca 60,420
- „SO-01.2 VTL RS2 Kamenný mlyn" - trasa mimo telesa cesty 1/2 v ckm cca 56,745
- v k.ú. Plavecký štvrtok:
- „SO-01.3 VTL RS3 Plavecký štvrtok" - trasa mimo telesa cesty 1/2 v ckm cca 55,320
- „SO-01.5 VTL RS4 Plavecký štvrtok, Píniová a/ej" - križovanie cesty 1/2 v ckm cca 52,125
- v k.ú. Veľké Leváre:

- „SO-01.9 VTL RS9 Veľké Leváre" - križovanie cesty 1/2 v ckm cca 41,610 K predloženej dokumentácii predmetnej stavby máme nasledovné pripomienky:
  1. Križovanie cesty 1/2 „SO-01.1 VTL RS1 Lozorno Železničná" (k.ú. Lozorno) v ckm cca 60,420 je kolmé na os cesty 1/2 a bude uskutočnené riadeným vrтанím v dĺžke 35m bez zásahu do telesa cesty 1/2 pre oceľ. potrubie VTL plynovodu DN150, PN40 so zosilnenou izoláciou s kompozitnými povlakmi;
    - horná hrana chráničky pre uloženie VTL potrubia musí byť v hĺbke min. 1,8m pod niveletou cesty 1/2, zároveň v hĺbke min. 1,0m pod dnom cestnej priekopy a jej konce musia presahovať steny montážnych jám min. 0,25m - podmienku požadujeme zapracovať do DRS a dokladovať priečnym rezom;
    - montážne jamy budú umiestnené mimo telesa cesty 1/2 v zeleni. Bližšie hrany montážnych jám sú vo vzd. min. 7,0m a 14m od okraja vozovky podľa vyznačených pozícií v DSP.
  2. Križovanie cesty 1/2 „SO-01.5 VTL RS4 Plavecký štvrtok, Píniová a/ej" (k.ú. Plavecký štvrtok) v ckm cca 52,125 je kolmé na os cesty 1/2 a bude uskutočnené riadeným vrтанím v dĺžke 16m bez zásahu do telesa cesty 1/2 pre oceľ. potrubie VTL plynovodu DN50 PN40 so zosilnenou izoláciou s kompozitnými povlakmi;
    - horná hrana chráničky pre uloženie VTL potrubia musí byť v hĺbke min. 1,8m pod niveletou cesty 1/2 a jej konce musia presahovať steny montážnych jám min. 0,25m - podmienku požadujeme zapracovať do DRS a dokladovať priečnym rezom;
    - montážne jamy budú umiestnené mimo telesa cesty 1/2 v zeleni. Bližšie hrany montážnych jám sú vo vzd. min. 3,0m a 3,2m od okraja vozovky podľa vyznačených pozícií v DSP.
  3. Križovanie cesty 1/2 „SO-01.9 VTL RS9 Veľké Leváre" (k.ú. Veľké Leváre) v ckm cca 41,610 je kolmé na os cesty 1/2 a bude uskutočnené riadeným vrтанím v dĺžke 35m bez zásahu do telesa cesty 1/2 pre oceľ. potrubie VTL plynovodu DN80, PN40 so zosilnenou izoláciou s kompozitnými povlakmi;
    - horná hrana chráničky pre uloženie VTL potrubia musí byť v hĺbke min. 1,8m pod niveletou cesty 1/2, zároveň v hĺbke min. 1,0m pod dnom cestnej priekopy a jej konce musia presahovať steny montážnych jám min. 0,25m - podmienku požadujeme zapracovať do DRS a dokladovať priečnym rezom;
    - montážne jamy budú umiestnené mimo telesa cesty 1/2 v zeleni. Bližšie hrany montážnych jám sú vo vzd. min. 16,8m a 4,8m od okraja vozovky podľa vyznačených pozícií v OSP.
  4. Rekonštruovaná trasa „SO-01.2 VTL RS2 Kamenný mlyn" (k.ú. Lozorno) DN100, PN40 v dĺžke 45m je vedená mimo telesa cesty 1/2 a v ckm cca 56,745 je ukončená pred RS v oplotenom areáli v najbližšej vzd. cca 15m od telesa cesty 1/2.
  5. Rekonštruovaná trasa „SO-01.3 VTL RS3 Plavecký štvrtok" (k.ú. Plavecký štvrtok) DN100, PN40 v dĺžke 205m je vedená mimo telesa cesty 1/2 a v ckm cca 56,745 je v najbližšej vzd. cca 25m od telesa cesty 1/2 napojená na existujúci VTL plynovod DN 500, PN40 s pokračovaním trasy súběžne s cestou 111/1103 za hranicu ochranného pásma cesty 1/2 do RS Plavecký štvrtok.
  6. Realizáciou predmetnej stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita telesa cesty 1/2.
  7. Zásyp montážnych jám a výkopov bude uskutočnený výkopovou zeminou s postupným zhutňovaním.
  8. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Cesta 1/2 počas stavebných prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty 1/2.
  9. Po ukončení stavebných prác v dotyku s cestou 1/2 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu.
  10. Všetky zásahy do telesa cesty 1/2 v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, taktiež začiatok a ukončenie prác jednotlivých SO je nutné odkonzultovať a písomne odsúhlasiť min. 5 dní pred zahájením s povereným pracovníkom SSC IVSC Bratislava, kontaktná osoba: Ing. Porubčanská, tel.: 0904 641 120, mail: terezia.porubcanska@ssc.sk. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedeného pracovníka.
  11. Stavenisko v rozsahu zásahov do cestného telesa cesty 1/2 bude zápisnične odovzdané po jednotlivých SO a po ukončení prác na jednotlivých SO bude prevzaté za prítomnosti povereného pracovníka SSC.

12. K preberaciemu konaniu požadujeme predložiť projekt skutočného vyhotovenia DSRS a porealizačné geodetické zameranie jednotlivých SO VTL plynovodov v súradnicovom systéme SJTSK v tlačenej a digitálnej forme vo vektorovom formáte „dgn“ a „dxt“ na USB, alebo prostredníctvom internetového odkazu cez poskytnutý „link“ s možnosťou stiahnutia jednotlivých súborov.

13. Na vykonané práce v telese cesty 1/2 požadujeme záruku 60 mesiacov od zápisničného prevzatia stavby povereným pracovníkom SSC. V prípade, ak poverený zástupca SSC nebude prizvaný k prácam v telese cesty 1. triedy a nebudú dodržané podmienky tohto stanoviska, bude záruka po dobu životnosti IS.

14. Investor/stavebník bude zabezpečovať odstraňovanie závad v cestnom telese počas plynutia záručnej doby, najneskôr do 10 dní od písomného vyzvania. Súčasne bude investor/stavebník uhrádzať škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.

15. Stavebník zodpovedá za všetky škody vzniknuté na ceste 1/2 a jej príslušenstve počas realizácie a taktiež za prípadné škody vzniknuté stavbou tretím osobám. Stavebník je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu.

16. Premávka na ceste 1/2 počas realizácie predmetnej stavby nesmie byť ohrozovaná ani obmedzovaná. Za bezpečnosť účastníkov cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný stavebník.

17. Vlastník/správca predmetnej stavby si nebude voči správcovi cesty 1/2 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme tejto líniovej stavby, ktoré by bránili výkonu údržby, resp. opravy cesty 1/2 bežnými postupmi.

18. V prípade investičných zámerov správcu cesty 1. triedy stavebník/budúci vlastník premiestni, resp. upraví časť predmetnej stavby IS na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.

19. Oddelenie prípravy stavieb SSC-IVSC Bratislava pripravuje rekonštrukciu cestného mosta „M5138“ na ceste 1/2 v ckm 53,136, pod názvom stavby „Most cez potok Hlavina“, ktorý prevádza Tančibocký potok (starý názov Hlavina). Predmetná stavba „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza O“ nie je v dotyku s pripravovanou stavbou SSC, avšak rekonštrukciou cestného mosta môže byť ovplyvnená, resp. obmedzená premávka na ceste 1/2.

20. Zároveň upozorňujeme na pripravovanú stavbu spoločnosti Železnice SR „Modernizácia železničnej trate ONV - štátna hranica SR|CZ“ v k.ú. Plavecký štvrtok (severne od križovatky ciest 1/2 a 111/1103, od ckm 52,259 po ckm 52,719), ktorej súčasťou je budovanie nového a demolácia existujúceho cestného mosta „M2334“ na ceste 1/2 v ckm 52,475 pri križení so železničnou traťou. Realizáciou pripravovanej stavby ŽSR môže byť ovplyvnená, resp. obmedzená premávka na ceste 1/2.

21. Toto súhlasné stanovisko nenahrádza „iné právo k pozemku“ v zmysle § 58 ods. 2 v spojení s § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb.

22. Stavebné práce nesmú byť vykonávané v období zimnej údržby ciest, tzn. od 01.11. do 31.03. nasledujúceho roka.

20. Vydanie súhlasného stanoviska SSC k povoleniu ná zvláštne užívanie cesty 1/2 k predmetnej stavbe podmieňujeme predložením DRS so zapracovanými podmienkami tohto stanoviska.

21. K udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/2 správca cesty dáva súhlasné stanovisko.

22. Dokumentáciu je nutné predložiť taktiež OÚ Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý vykonáva štátnu správu a činnosť špeciálneho stavebného úradu na príslušnom úseku cesty 1/2.

23. SSC si zároveň vyhradzuje právo dodatočne stanoviť ďalšie podmienky, alebo uvedené pripomienky zmeniť, resp. doplniť, ak si to vyžiada záujem správcu ciest 1. triedy.

24. Zároveň požadujeme predložiť DRS v tlačenej a digitálnej forme vo formátoch „pdf“ a „dgn“ na USB, alebo prostredníctvom internetového odkazu cez poskytnutý „link“ s možnosťou stiahnutia jednotlivých súborov DRS.

25. Platnosť stanoviska je 2 roky od dátumu spracovania.

S predloženou DSP stavby „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza O“ súhlasíme za podmienky, aby boli naše pripomienky uvedené v stavebnom povolení a zapracované v nasledujúcom stupni PD.

#### **44. SUPTEL Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava č. 202/2024 dňa 28.06.2024**

Na Vašu žiadosť o vyjadrenie k predloženej dokumentácii stavby Obnova VTL plynovodov Záhorie – fáza 0, Vám oznamujeme, že podzemné telekomunikačné zariadenia sa v správe a majetku našej spoločnosti sa v záujmovej oblasti vyznačenej v prílohe nenachádzajú a voči vydaniu Územného a Stavebného povolenia nemáme námietky.

#### **45. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod Martinská 49 821 05 Bratislava - mestská časť Ružinov č. SVP 8775/2024/2 dňa 16.4.2024**

Nasledovné časti stavby križujú vodné toky v našej správe:

SO 01.9 VTL RS9,10 Veľké Leváre - križuje drobný vodný tok Veľkoleváarsky náhon (hydrologické č. povodia 4-17-02-033, č. správcovstva 571) - Podľa predloženého rezu bude križovanie realizované riadeným vrtaním v dĺžke 30 m, 1,5 m pod dnom koryta, so štartovacími jamami mimo pobrežných pozemkov.

SO 01.1 VTL RS 1 Lozorno Železničná- križuje vodohospodársky významný vodný tok Suchý potok (hydrologické č. povodia 4-17-02-090, č. správcovstva 234)- Podľa predloženého rezu bude realizované spodom riadeným vrtaním, alebo pretlakom zatiahnutím neizolovanej oceľovej ochrannej rúry, ktorá bude zároveň aj pretláčacia, v dĺžke 16 m. Vzhľadom na nedostatok miesta v lokalite (v tesnej blízkosti železnice a miestnej komunikácie) bude križovanie minimálne 1 m pod opevneným dnom (úprava toku pod železnicou) a štartovacie jamy budú na pobrežných pozemkoch (1,8 ma 2 mod brehovej čiar), podobne ako existujúci VTL plynovod.

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Dunaja, odštepny závod, ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia, nemá k predmetnej projektovej dokumentácii námietky. Žiadame však rešpektovať nasledovné pripomienky:

1. Pri realizácii stavby požadujeme rešpektovať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon), v znení neskorších predpisov. Budúcou realizáciou nesmie dôjsť k zhoršeniu odtoku povrchových vôd ani k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových vôd a podzemných vôd v zmysle tohto zákona.

2. Predložený návrh križovaní je v súlade s STN 736822 „Križovania a súbegy vedení s vodnými tokmi“. K navrhovanej realizácii križovaní nemáme námietky. Pri realizácii podzemných križovaní však minimálna vzdialenosť potrubia od pevného dna (nie od vrstvy nános), nesmie byť menšia, ako je to navrhnuté v projektovej dokumentácii.

3. Zásah do pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š. p. Povodie Dunaja, o. z., (Veľkoleváarsky náhon, parcela č. 6002/1 reg. E KN v k. ú. Veľké Leváre) je potrebné riešiť zmluvným vzťahom s našou organizáciou. Pred stavebným konaním je potrebné požiadať SVP, š. p., Oddelenie správy majetku Bratislava (Karloveská 2, 842 17 Bratislava), o majetkovoprávne usporiadanie.

4. Upozorňujeme, že podľa § 27 vodného zákona je na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej správy (OÚ Malacky, odbor starostlivosti oŽP).

5. K realizácii križovaní predmetnej stavby s vodnými tokmi v našej správe žiadame vopred prizvať zástupcov našej organizácie pre predmetný úsek (Veľkoleváarsky náhon - Ing. Surovičová, t. č. 0911094809, Suchý potok-Ing. Mgr. Vlček t. č. 0911102348), s ktorými je potrebné tieto práce priebežne konzultovať a ktorí na základe obhliadky v teréne v zápise posúdia vykonanú realizáciu a dodržanie príslušnej legislatívy.

6. Porealizačné zameranie križovaní vodných tokov v našej správe žiadame v digitálnej forme (dgn resp. dwg) odovzdať našej organizácii (prevádzkovému stredisku Malacky).

7. Časti stavby križujú aj vodné stavby - hydromelioračné kanály v správe Hydromeliorácií, š. p. (kanál č. 5201047001 Vilosov-p. č. 3618/1 reg. C KN v k. ú. Malacky a č. 5201045001 Chelbar - p. č. 6150/25 reg. C KN v k. ú. Lozorno), preto je potrebné vyžiadať si k stavbe aj stanovisko ich správcu. Upozorňujeme, že pre vodné stavby - hydromelioračné kanály platia podľa §53a vodného zákona podobné ustanovenia ako pre vodné toky

#### 46. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava č. 6612418916 dňa

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

Marián Párovský, marian.parovsky@telekom.sk, +421 34 6512662

4. V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezavahuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

15. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany SEK
- Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

#### **47. Towercom, a.s., Cesta na Kamzík 14, 831 01 Bratislava č. 2024 – 0240 dňa 23. 07.2024**

Vyjadrenie k existencii sietí na stavbe: „Obnova VTL plynovodov Záhorie – fáza 0“

Spoločnosť Towercom, a.s. vo Vami určenom záujmovom území neprevádzkuje žiadne inžinierske siete ani zariadenia. Vami navrhovaná činnosť v predmetnej lokalite nevyvolá stret záujmov s činnosťou našej spoločnosti.

#### **48. TRANSPETROL, a.s., Bratislava, Prevádzka, 936 01 Šahy č. 004387/2024 dňa: 15.07.2024**

Oznamujeme Vám, že predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky

#### **49. TÜV SÜD Slovakia, s.r.o, Jašíkova 6 821 03 Bratislava číslo 1100032723 zo dňa: 06.09.2024**

Kontrola predloženej technickej dokumentácie a súvisiacich dokladov. Pri inšpekcii vykonanej dňa 25.11.2024 neboli zistené nedostatky. Na základe posúdenia konštrukčnej dokumentácie a dokladov zariadenia v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov vydávame toto odborné stanovisko:

Dokumentácia spĺňa základné požiadavky bezpečnosti technických zariadení a je v súlade s vyhláškou MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, STN 38 6405:1988, STN EN 1594 (38 6435):2014, STN EN 12327 (38 6437):2013, TPP 702 10:2020, TPP 702 01:2012, TPP 702 02:2002, STN EN 12007-1 (38 6409):2013, STN EN 12007-2 (38 6409):2013, STN EN 12327 (38 6437):2013;

Vyššie uvedené odborné stanovisko platí za týchto podmienok:

- V schválenej technickej konštrukčnej dokumentácii a v predpisoch použitých pri návrhu a posudzovaní zariadenia nedôjde k zmenám ovplyvňujúcim bezpečnosť posudzovaného zariadenia;
- Budú dodržiavané ustanovenia vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, predpisy, technické normy tu uvedené;
- Zariadenie skupiny A môže byť prevádzkované len na základe vykonanej úradnej skúšky.

TÜV SÜD Slovakia s.r.o. ako oprávnená právnická osoba môže túto skúšku vykonať.

Upozornenie: Ak rozvod plynu bude klasifikovaný ako plynovod z nekovového materiálu je potrebné vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v nadväznosti na prílohu č. 9 vyhl. MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Výsledky inšpekcie podané v tomto odbornom stanovisku sa vzťahujú len k posudzovanému zariadeniu.

#### **50. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 850 00 Bratislava 5 , č. : 1452/2024 dňa 4.7.2024**

V mieste stavby sa nachádzajú telekomunikačné siete UPC Broadband Slovakia, s.r.o.. K uvedenej projektovej dokumentácii nemáme výhrady a súhlasíme s projektom stavby. Žiadame však, aby pri realizácii stavby boli dodržané všetky zákonne podmienky týkajúce sa ochrany našich sietí.

Zvlášť zdôrazňujeme aby boli bezpodmienečne a bezvýhradne dodržané nasledovné podmienky :

1. U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou UPC
2. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete
3. V ochrannom pásme káblov 1 m na oboch stranách vykonávať ručný výkop
4. V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu
5. Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené

6. Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami
7. Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC
8. Toto vyjadrenie platí 1 rok

#### **51. VNET Čemyševského 48,851 01 Bratislava zo dňa 4.7.2024**

Ku predloženej dokumentácii nemáme pripomienky. V k.ú. Malacky, Veľké Leváre, Lozorno, Plavecký Štvrtok sa podzemné telekomunikačné siete VNET nenachádzajú.

#### **52. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY GENERÁLNE RIADIŠTVO ODBOR EXPERTÝZI Klemensova 8, 813 61 Bratislava č. 35998/2024/0230-6 dňa 12. 11. 2024**

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach stavieb cudzích investorov v OPD, ako účastník konania na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov, vydáva k predkladanej stavbe : „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza O - k.ú. Malacky, Lozorno, Veľké Leváre, Plavecký štvrtok", pre investora : SPP - distribúcia a.s., nasledovné STANOVISKO :

Navrhovaná stavba je v zmysle stanoviska Odboru investorského č. 14489/2024/0220-234 zo dňa 28.10.2024 zosúladená so stavbou ŽSR: „Modernizácia Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR". K obnove VTL plynovodov, podľa predloženej prepracovanej dokumentácie nemáme námietky a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia, za dodržania nasledovných podmienok :

- 1/ Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR OR Trnava č. 02238/2024/OR TT/SŽTS-5 zo dňa 29.02.2024 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách,
- 2/ Nakoľko stavba zasahuje i na pozemky v správe ŽSR, je potrebné požiadať o stanovisko i ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava,
- 3/ Počas prác v OPD nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,

Pri realizácii prác v OPD je pohyb pracovníkov stavebníka v koľajach bez súhlasu ŽSR zakázaný. V prípade, že počas výstavby bude potrebné vstúpiť do priestoru možného ohrozenia/obvodu dráhy, je stavebník povinný zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Trnava o vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR", čl. 452. Zhotoviteľ (poskytovateľ) následne v zmysle dohodnutých bezpečnostných opatrení uvedených v „Písomnej dohode" požiada o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR z g Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR,

5/ Stavebník odsúhlasí pred realizáciou prác pod železničnou traťou technologický postup prác a objedná dozornú činnosť počas vykonávania týchto prác u ŽSR OR Trnava s uvedením termínu ich začatia a ukončenia,

6/ Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Akékoľvek opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,

7/ Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,

8/ Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Stavba musí byť navrhnutá a zrealizovaná tak, aby odolávala nepriaznivým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti. Po realizácii stavby si jej vlastníci/užívatelia nebudú môcť voči prevádzkovateľovi železničnej dopravy/trate uplatňovať akékoľvek požiadavky na eliminácie nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky a kompenzácie súvisiace s údržbou železničnej trate,

9/ Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy,

10/Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu ŽSR OR Trnava a odovzdať mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v OPD,  
11/Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov,  
12/Požadujeme aby stavebník po ukončení stavby zabezpečil porealizačné zameranie križovania VTL plynovodov so železničnou traťou, vrátane priebehu pretláčaných rúr v k.ú. Plavecký štvrtok a v k.ú. Veľké Leváre a zaslal ho na adresu GR ŽSR Odbor investorský, Klemensova 8, 813 61 Bratislava v tlačenej forme a tiež v elektronickej forme vo formáte pdf a dwg/dgn.

### **53. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY Oblastné RIADITEĽSTVO Trnava č. Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava č. 02238/2024/OR dňa 29.02. 2024**

Súhlas k stavbe podmieňujeme splnením nasledovných podmienok:

1. Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa bude nachádzať v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si ktokoľvek v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočne úpravy z dôvodu jej negatívnych vplyvov dráhy na stavbu (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.).
2. Stavba nesmie ohrozovať ani obmedzovať bezpečnosť železničnej prevádzky. V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
3. Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ŽSR Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
4. Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
5. Žiadne časti stavby a osvetlenie stavby nesmú ovplyvniť viditeľnosť návěstidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy. Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návěstnými znakmi.
6. Vyjadrenia odborných zložiek OR Tmava (SMSÚ ŽTS TO Tmava, SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Sekcia EE Tmava, Sekcia OZT Leopoldov) sú v prílohe. Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú naše zariadenia a káblové vedenia, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrení správcov týchto zariadení a vedení, ktoré sú v prílohe (Sekcia EE Tmava č. 02233/2024/OR TT/SEE-2-I10 zo dňa 23.02.2024, Sekcia OZT Leopoldov č. 02309/2024/OR TT/SOZT-2 zo dňa 19.02.2024).
7. V prípade vzniku medzery medzi chráničkou a zeminou, resp. v prípade nesúdržnosti zeminy v okolí chráničky z dôvodu jej uvoľnenia počas pretláčania, žiadame, aby okolie chráničky bolo po pretláčaní vyplnené a spevnené s cieľom zabrániť možnému poklesu nadložia v čase následnej konsolidácie.
8. Požadujeme geodetické zameranie polohy koľaje pred začatím pretláčania, kontrolu stálosti polohy koľaje počas prác a vykonať a doložiť kontrolné meranie geometrickej polohy koľaje po ukončení prác.
9. Po ukončení stavby požadujeme porealizačné zameranie stavby s geodetickým plánom na zapracovanie vecného bremena.
10. Minimálne 1 mesiac pred realizáciou prác pod železničnou traťou objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Bratislava a SMSÚ ŽTS TO Tmava.
11. V prípade potreby vylúčenia koľaje je potrebné minimálne 2 mesiace vopred objednať u správcu železničných tratí a stavieb SMSÚ ŽTS TO Bratislava a SMSÚ ŽTS TO Tmava vylúčenie koľaje.
12. Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemkov v správe ŽSR je potrebné riešiť so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Tmava, 917 02 Tmava
13. Pri činnostiach spojených s výstavbou je potrebné dodržiavať ustanovenia predpisov ŽSR (BOZP, vstup do priestoru dráhy) a musí zostať zachovaný voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore, alebo v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR (podľa predpisu ŽSR Z2), musia predložiť v zmysle predpisu ŽSR Z9 povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR. Povolenie na vstup do obvodu dráhy v prípade potreby vydáva ŽSR, GR - Odbor 160, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.
14. Toto stanovisko je čiastkové a nenahrádza súhrnné stanovisko ŽSR a teda nemožno ho použiť ako podklad pre potreby územného, stavebného či iného konania. Súhrnné stanovisko za ŽSR pre tieto

účely vydáva Odbor expertízy GR ŽSR (0230), Klemensova 8, Bratislava. Zároveň stavebné povolenie je možné vydať až po súhlase Dráhového stavebného úradu MD SR.

#### **54. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY Oblastné riaditeľstvo Trnava Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Sládkovičova 2 , 920 41 Leopoldov č. 02309/2024/0R TT/SOZT-2 dňa 19.02.2024**

Na základe žiadosti spoločnosti SPP - distribúcia, a.s., Bratislava vyjadrenie k PD stavby: „Obnova VTL plynovodov Záhorie - fáza 0“, situovanej v k.ú. Lozorno, Plavecký Štvrtok, Malacky, Veľké Leváre Vám Sekcia OZT Vám predkladá nasledovné stanovisko:

Realizáciou výstavby príde ku styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT. Trasy káblových vedení boli informatívne zakreslené do máp. Pred zahájením prác požiadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na oboch stranách) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblvej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami a zriaďovať skládky). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Úpravy priestorového uloženia trás sietí vo vzťahu k vedeniam v našej správe požadujeme riešiť v zmysle normy STN 736005 a nami stanovenej minimálnej vzdialenosti. V prípade križovania musí byť navrhovaná trasa sietí uložená popod trasy existujúcich vedení ŽSR OZT. Navrhovanú trasu sietí v prípade súbehu žiadame umiestniť na základe vytýčenia tak, aby bola s odstupom min. 1 m od trasy ŽSR OZT. V prípade pretlaku v blízkosti našich vedení, požadujeme štartovacie a cieľové jamy pre nový pretlak upraviť na základe vytýčenia tak, aby neboli stavebnými prácami dotknuté a ohrozené existujúce vedenia ŽSR OZT (min. 2 mod trasy ŽSR OZT). Požadujeme, aby pretlak bol riadený. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe, požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblvej trasy panelmi)! Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava. Vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov (Bc. Korbelič, tel.č. 0903/566278).

Sekcia OZT nemá z hľadiska svojich záujmov k projektovej dokumentácii v predloženom rozsahu iné pripomienky.

#### **55. OBLASŤNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA SMSÚ ŽST TO Bratislava Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava č. 01495/2024/22/ORTTfTOBA dňa 15.02.2024**

V záujmovej oblasti sa zariadenia na odvodnenie železničného spodku a inžinierske siete v našej správe nenachádzajú.

Stavebník je povinný zabezpečiť, aby ním navrhovaná stavba odolávala vplyvom železničnej prevádzky (vibrácie, vplyv prevádzky trakcie) počas celej doby jej prevádzky.

Stavebník bude rešpektovať súčasné i budúce objekty a zariadenia ŽSR v dotknutom území. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním.

a) Nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR.

b) nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR. Pred realizáciou prác - 2 mesiace vopred objednať technický dohľad u správcu trate SMSÚ ŽST TO Bratislava, Jaskový rad 2, Bratislava 831 01. Kontaktná osoba Adriana Zágoniová, tel.č. 02/2029/2289, mail adresa Adriana.Zagonyiova@zsr.sk.

Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR 29, a nakoľko sa budú pohybovať aj prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR 22, 1. kapitola, čl. 2.

Žiadame dodržať vzdialenosť hrany štartovacej a čakacej jamy minimálne 4 m od osi koľaje. Hĺbku pretlaku popod koľaje žiadame dodržať minimálne 2,00 m.

SMSÚ ŽST TO Bratislava súhlasí po splnení hore uvedených podmienok so stavbou a križovaním železničnej trate - projekt stavby pre územné rozhodnutie "Rekonštrukcia osvetlenia vlečky - Vetva B, SO - 01 Prípojka NN, SO - 02 Vonkajšie osvetlenie."

**56. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA, SMSÚ ŽTS TO Trnava Bratislavská 6/D, 917 02 Trnava č. 14/2024/283102- SM5ÚTT/7a.13 dňa 16.2.2024**

Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa. Počas výstavby nesmie stavebník bez súhlasu ŽSR používať pozemky ŽSR a ani skladovať žiaden materiál na pozemku ŽSR. Žiadame zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v OPD, dodržiavať voľný schodný a manipulačný priestor (min. 3 m od osi krajnej koľaje ) a ustanovenia predpisu ŽSR 22. V dostatočnom predstihu pred realizáciou pretlaku žiadame vystaviť objednávku na OR Trnava na dohľad správcu. Pred samotným pretláčaním žiadame zamerať geometrickú polohu koľaje, požiadať o kontrolu výkopu štartovacej resp. cieľovej montážnej jamy a o kontrole a povolení pretlaku vykonať zápis správcom do stavebného denníka stavby. Bez tohto zápisu nie je možné začať s prácami na pretlaku! Počas pretlaku žiadame sledovať geometrickú polohu koľaje . Po realizácii stavby žiadame upraviť pozemky ŽSR do pôvodného stavu , vykonať a doložiť kontrolné meranie geometrickej polohy koľaje. Zmluvu o prenájme pozemkov ŽSR pod stavbou žiadame doriešiť cestou OSM Trnava.

K predmetnej stavbe nemáme iné pripomienky.

**57. ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA SEKCIA ELEKTROTECHNIKY A ENERGETIKY č. 02233/2024/OR TT/SEE-2-110 dňa 23.02.2024**

Stanovisko k projektovej dokumentácii k uvedenej stavbe plánovanej čiastočne v ochrannom pásme dráhy (OPD) vpravo i vľavo v smere staničenia na trati Devínska Nová Ves -Kúty a natrati Zohor - Plavecký Mikuláš:

- v k.ú. Malacky mimo ochranného pásme dráhy (OPD),
- v k.ú. Lozorno v žkm cca 2,890 - 4,630 a v žkm 5,100 - 5,830,
- v k.ú. Veľké Leváre v žkm cca 32,299 -32,400 av obvode dráhy križ. trate v žkm cca 32,300,
- v k.ú. Plavecký Štvrtok v žkm cca 21,196 - 21,200 a v obvode dráhy križ. trate v žkm cca 21,196.

Projektová dokumentácia rieši obnovu VTL plynovodov v k.ú. Malacky, Lozorno, Veľké Leváre a Plavecký Štvrtok.

K uvedenej stavbe v k.ú. Malacky nemáme pripomienky, nakoľko priamo v záujmovom území podzemné vedenia a zariadenia v našej správe nenachádzajú.

K uvedenej stavbe v k.ú. Lozorno máme nasledovné pripomienky:

Do priloženej situácie sme Vám v záujmovom území orientačne vyznačili podzemné káblové vedenie NN, VO, EO, ktoré sú toho času mimo prevádzky (odpojené).

K uvedenej stavbe v k.ú. Veľké Leváre a v k.ú. Plavecký Štvrtok máme nasledovné pripomienky:

Do priloženej situácie sme Vám v záujmovom území orientačne vyznačili podzemný 6kV kábel a zariadenia trafoskrinu (TS 623) a trakčné podpery (TP) ako súčasť systému trolejového vedenia.

Upozorňujeme, že v ochrannom pásme podzemného káblového vedenia (1 m na každú stranu) a zariadení (2,5 m na každú stranu) je zakázané vykonávať teréne úpravy, stavby, skládky, zvyšovať alebo znižovať výšku zeminy nad káblovou trasou, pri zariadeniach a v nechránených miestach prechádzať ťažkými mechanizmami a osobnými autami. Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí musí byť rešpektovaná STN 736005 a nami stanovená minimálna vzdialenosť. Výkopové práce v blízkosti káblovej trasy a zariadení musia byť vykonávané ručne a so zvýšenou opatrnosťou. Štartovacia a čakacia jama musia byť umiestnené mimo podzemných káblových vedení a zariadení a to s dodržaním ich ochranného pásma. Pretlak pod železničnou traťou v blízkosti povrchových zariadení (TP, VO). musí byť vedený mimo ich základu a ochranného pásma.

Na základe uvedeného požadujeme pred zahájením zemných prác. dotknuté podzemné káblové vedenie vytýčiť! Objednávku je potrebné adresovať na Sekciu EE OR Trnava na adresu seeba@zsr.sk. Súčasťou objednávky bude aj toto stanovisko vrátane príloh.

Ďalej upozorňujeme, že trať je elektrifikovaná v prípade priblíženia sa s ťažkými mechanizmami alebo zdvíhacími zariadeniami k potrebnému zostupovať v zmysle STN 34 3109 a to tak, aby neprišlo k dotyku živých častí a bola zabezpečená bezpečnosť pred úrazom elektrickým prúdom z trolejového vedenia,

za žiadnych okolností neprišlo k ohrozeniu bezpečnosti železničnej dopravy a ani k náhodnému poškodeniu jednotlivých častí trolejového systému.

Ak sa potvrdí, že poruchu na podzemných káblových vedeniach alebo zariadeniach spôsobil stavebník stavebnou činnosťou, náhrada škody bude vymáhaná v plnej výške.

Po dodržaní uvedených podmienok nemáme k stavbe iné pripomienky.

**Stanoviska účastníkov konania, orgánov štátnej správy nie sú záporné ani protichodné. V rámci konania stavebný úrad nenašiel žiadne rozpory, ktoré by mal odstraňovať v procese povoľovania stavby.**

**Žiadosť stavebníka bola preskúmaná z hľadísk v nej uvedených podľa ust. § 50 a 51 Stavebného zákona v spojitosti s ust. § 14 vyhlášky č. 60/2025 Z. z. a bolo zistené, že umiestnením a uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprímerane obmedzené, či ohrozené záujmy účastníkov konania.**

### **Ostatné podmienky pre realizáciu stavby:**

1. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval Katarína Mikulášová, Oddelenie projekcie – západ, Plátennícka 2, 821 09 Bratislava overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné akékoľvek zmeny stavby oproti projektovej dokumentácii, overenej v územnom konaní nemôžu byť zrealizované bez predchádzajúceho povolenia Stavebného úradu.

2. Stavba nesmie byť začatá skôr, kým stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť podľa § 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok). Stavebné povolenie platí tri roky a stráca platnosť, ak sa so stavebnými prácami nezačalo do dvoch rokov odo dňa jej vydania, ak správny orgán neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu. Podľa § 18 ods. 2 Stavebného zákona stavebné povolenie je záväzná aj pre právnych nástupcov stavebníka a ostatných účastníkov konania.

3. Podľa § 41 zákona Stavebného zákona začatím stavby sa rozumie začatie uskutočňovania stavebných prác priamo súvisiacich so zhotovovaním stavby. Za začatie stavby sa nepovažuje uskutočňovanie prípravných prác, najmä ohradenie miesta stavby a zriadenie staveniska, vybavenie staveniska potrebným zariadením a vybavením, zabezpečenie prístupu a prízjazdu na stavenisko, zabezpečenie prívodu vody a elektrickej energie na stavenisko, odstránenie porastov z miesta stavby, vykonanie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a odvoz odpadu z miesta stavby a označenie stavby.

4. Podľa § 42 ods. 1 Stavebného zákona zhotovovať novú stavbu alebo prístavbu a uskutočňovať terénne úpravy možno až po ich vytýčení geodetom v teréne; to neplatí, ak ide o drobnú stavbu, na ktorú sa vyžaduje ohlásenie.

5. Podľa § 42 ods. 2 Stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby musí zodpovedať podmienkam vyplývajúcim z právoplatného rozhodnutia a vytyčovaciemu výkresu priestorovej polohy stavby.

6. Podľa § 42 ods. 3 Stavebného zákona vytýčenie jednotlivých častí stavby sa uskutoční podľa vytyčovacích výkresov vypracovaných na základe overeného projektu stavby. O vytýčení stavby a o vyznačení polohy vytýčených bodov v teréne vyhotoví geodet protokol o vytýčení a vytýčenie zaznamenaná v stavebnom denníku.

7. Podľa § 60 ods. 1 písm. h) Stavebného zákona správny orgán v rozhodnutí určí povinnosť oznámiť do 15 dní od uzatvorenia zmluvy obchodné meno zhotoviteľa stavby a meno a priezvisko stavbyvedúceho, ak zhotoviteľ stavby bude určený až po vydaní stavebného povolenia.

8. Podľa § 21 Stavebného zákona výstavbu možno uskutočniť len v súlade so záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie a záujmami chránenými osobitnými predpismi, ktoré vyjadrujú záväznými stanoviskami dotknuté orgány. Záväzná stanovisko vydané v súlade s požiadavkami podľa odsekov 5 a 6 tohto ustanovenia zákona je záväzná.

9. Podľa § 30 ods. 4 písm. c) Stavebného zákona stavebník je povinný poskytovať súčinnosť projektantovi pri kontrole súladu stavebných prác s overeným projektom stavby a pri kolaudácii stavby.

10. Podľa § 30 ods. 2 písm. a) Stavebného zákona ak sa stavebník s projektantom nedohodne inak, na vypracovanie projektovej dokumentácie podľa odseku 1 stavebník zabezpečí výkon geodetických a kartografických činností a geodetické podklady v potrebnom rozsahu geodetom.

11. Podľa § 32 ods. 1 Stavebného zákona zhotoviteľ stavby zodpovedá stavebníkovi, že zhotovená stavba je v súlade so základnými požiadavkami na stavby, so stavebno-technickými požiadavkami na výstavbu, s predpismi na úseku ochrany pred požiarimi, hygienickými a technickými predpismi a s overeným projektom stavby.

12. Podľa § 32 ods. 2 písm. b) Stavebného zákona zhotoviteľ stavby je povinný zhotovovať stavbu v súlade s overeným projektom stavby a so zaužívanými pracovnými postupmi a technologickými postupmi.

13. Podľa § 32 ods. 2 písm. g) Stavebného zákona zhotoviteľ stavby je povinný použiť na zabudovanie do stavby stavebné výrobky, ktoré sú podľa základných požiadaviek na stavby vhodné na zamýšľané použitie, a spôsobom určeným výrobcom, v súlade so zákonom č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákonom č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pričom svojimi vlastnosťami umožnia, že stavba, do ktorej má byť výrobok trvalo a pevne zabudovaný, bude po celý čas svojej ekonomicky odôvodnenej životnosti vyhovovať základným požiadavkám na stavby.

14. Projektant stavby v zmysle § 46 Stavebného zákona zodpovedá za správnosť a úplnosť vypracovania dokumentácie podľa § 45 ods. 2 Stavebného zákona ako aj za jej realizovateľnosť

15. Podľa § 35 ods. 6 písm. d) Stavebného zákona projektant je zodpovedný za súlad stavby s jej požadovaným účelom, predpokladaným spôsobom užívania a podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie.

16. Podľa § 35 ods. 6 písm. f) Stavebného zákona projektant je zodpovedný za návrh stavby tak, aby bola po celý čas svojej životnosti v súlade so základnými požiadavkami na stavby a so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu vrátane požiadaviek na bezbariérové užívanie, ak je určená na všeobecné užívanie alebo ide o budovu, ktorú bude navštevovať verejnosť.

17. Podľa § 74 ods. 3 Stavebného zákona ak stavba svojím stavebno-technickým stavom ohrozuje život a zdravie ľudí alebo zvierat alebo životné prostredie, alebo hrozí vznik škody na majetku alebo kultúrnych hodnotách a ak nie je nevyhnutné stavbu okamžite odstrániť, stavebný inšpektorát je oprávnený nariadiť vlastníkovi stavby v určenej lehote vykonať na vlastné náklady zabezpečovacie stavebné práce.

18. Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách, pričom škody je povinný uhradiť v zmysle ustanovení zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka.

19. Pred zahájením výkopových prác stavebník zabezpečí zameranie a vytýčenie existujúcich podzemných vedení v mieste stavby. Pri realizácii prác je treba dodržať podmienky IS STN 73 6005 - Priestorová úprava vedení technického vybavenia.

21. Pri realizácii prác na ukončenie stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Treba dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochranu životného prostredia podľa osobitných predpisov. Stavenisko zriadiť a usporiadať tak, aby stavba bola uskutočňovaná v súlade s uvedenými osobitnými predpismi - stavenisko stavby nesmie ohrozovať a nadmerne obťažovať okolie, osobitne hlukom, prachom a pod., ohrozovať bezpečnosť prevádzky na pozemných komunikáciách, znečisťovať komunikácie a okolité pozemky, ovzdušie a vody, obmedzovať prístup k príľahlým stavbám alebo pozemkom, k sieťam technického vybavenia územia a k požiarnejmu zariadeniu, v súlade s § 6 ods. 3 písm. h) Stavebného zákona, kedy stavenisko musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť ľudí na stavenisku, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov a § 13 vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

22. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia § 18 a 19 Stavebného zákona upravujúce všeobecné zásady výstavby a stavebno-technické požiadavky na výstavbu, požiadavky ustanovení

vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, príslušných technických predpisov a príslušných STN.

23. Podľa § 6 ods. 5 Stavebného zákona na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom a stavený denník vedený oprávnenou osobou, ktoré sú potrebné na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.

24. Podľa § 10 ods. 2 Stavebného zákona stavebný denník je dokumentačným záznamom postupu stavebných prác od prevzatia staveniska do úplného dokončenia stavených prác a odovzdania a prevzatia stavby.

25. Podľa § 71 ods. 5 Stavebného zákona stavebný inšpektor je pri výkone štátneho stavebného dohľadu oprávnený vstupovať na pozemok, na stavbu a na stavenisko a zisťovať skutkový stav.

26. Podľa § 71 ods. 7 Stavebného zákona vlastník stavby, vlastník pozemku a stavbyvedúci sú povinní umožniť osobám uvedeným v odseku 5 a 6 tohto ustanovenia zákona vstup na pozemok, na stavbu a na stavenisko a stavebnému inšpektorovi nazerať do dokumentácie stavby a utvoriť podmienky umožňujúce splnenie účelu vstupu.

27. Podľa § 66 ods. 2 Stavebného zákona stavebník po ukončení stavby podá návrh na kolaudáciu stavby.

28. Prílohou návrhu na kolaudáciu je podľa typu stavby napríklad dokumentácia skutočného zhotovenia stavby, protokol o odovzdaní a prevzatí stavby, doklady o vykonaných skúškach vzoriek stavebných výrobkov odobratých na stavbe, energetický certifikát budovy, teda stavebník je povinný konať podľa § 66 ods. 2 Stavebného zákona.

29. Stavebník v súlade s § 3 zákona č. 447/2015 Z. z. o miestnom poplatku za rozvoj a o zmene a doplnení niektorých zákonov je povinný zaplatiť daň za rozvoj podľa § 4 ods. 1 zákona č. 447/2015 Z. z. Výška poplatku je stanovená podľa § 7 ods. 1 zákona č. 447/2015 Z. z. Poplatok za rozvoj vyrubí obec. Stavebník je povinný predložiť stavenému úradu doklad o úhrade poplatku za rozvoj.

**Podľa ust. § 61 ods. 1 Stavebného zákona stavebné povolenie platí tri (3) roky. Rozhodnutie stráca platnosť dňom straty platnosti rozhodnutia o jeho autorizácii. Lehotu platnosti rozhodnutia možno predĺžiť najviac o dva roky, a to aj opakovane, celkovo však v trvaní spolu sedem rokov. Podľa ust. § 61 ods. 4 Stavebného zákona je rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.**

## Odôvodnenie

Na Obec Lozorno ako stavebný úrad príslušný podľa § 15 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, (ďalej len „Nový stavebný zákon“), podľa § 84 ods. 8 Nového stavebného zákona, podľa § 18 ods. 3 Zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Správny poriadok“), podľa § 61 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“), v súčinnosti § 8 vyhlášky č. 453/2000, ktorou sa ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Stavebného zákona podal dňa 10.12.2024 stavebník SPP – distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava, v zastúpení Ing. David Mezei, Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle § 50 zákona č. 25/2025 Zb. Stavebný zákon.

Stavebný úrad podľa ust. § 51 Stavebného zákona začal konanie oznámením účastníkom konania, dotknutým orgánom a dotknutým právnickým osobám verejnou vyhláškou č. SU-4619/0207/2025 zo dňa 29.09.2025.

Pretože stavebnému úradu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, následne stavebný úrad upustil podľa ust. § 53 ods. 2 Stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Stavebný úrad súčasne v súlade s ust. § 51 ods. 2 Stavebného zákona určil, že účastníci konania, dotknuté orgány a dotknuté právnické osoby môžu svoje návrhy, pripomienky a námietky uplatniť najneskôr v lehote do 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak na ne nebude prihliadnuté.

Zároveň stavebný úrad podľa ust. § 23 správneho poriadku poučil účastníkov konania, dotknuté orgány a dotknuté právnické osoby kde je možné nahliadnuť do podkladov rozhodnutia.

Žiadni účastníci konania, ani dotknuté orgány, ani dotknuté právnické osoby v určenej lehote nepodali žiadne námietky ani pripomienky k uskutočneniu stavby.

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány a dotknuté právnické osoby boli vo vzájomnom súlade a požiadavky z nich vyplývajúce boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby.

Dokumentácia stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecným technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie podľa ustanovení vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z. a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom (podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov).

Stavebný úrad po posúdení predloženej žiadosti zistil, že uskutočnením stavby a jej budúcim užívaním nie sú ohrozené verejné záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia.

Podkladom pre vydanie stavebného povolenia boli aj predložené doklady, vyjadrenia a stanoviská, projektová dokumentácia.

## **P o u č e n i e**

Podľa § 53 a nasl. zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie (riadny opravný prostriedok), a to v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na tunajšiu obec - Obecný úrad Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

**Mgr. Ľuboš Tvrdoň**  
starosta obce

**Prílohy: 8 x situácia**  
**6 x A4 tabuľka zoznam parciel dotknutých stavbou**

Toto rozhodnutie sa oznamuje verejnou vyhláškou podľa § 61 ods. 3 Stavebného zákona v znení neskorších predpisov, lebo ide o stavbu s veľkým počtom účastníkov konania. Oznámenie bude vyvesené po dobu 15. dní na webe a verejnej tabuli Obce Lozorno, Obce Veľké Leváre, Obce Plavecký Štvrtok a Mesta Malacky spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia oznámenia.

Vyvesené na webovej stránke Obce Lozorno [www.lozorno.sk](http://www.lozorno.sk) dňa:  
Zvesené na webovej stránke Obce Lozorno [www.lozorno.sk](http://www.lozorno.sk) dňa:

Vyvesené na úradnej tabuli Obce Lozorno [www.lozorno.sk](http://www.lozorno.sk) dňa:  
Zvesené na úradnej tabuli Obce Lozorno [www.lozorno.sk](http://www.lozorno.sk) dňa:

Vyvesené na webovej stránke Obce Plavecký Štvrtok [www.obecplaveckystvrtok.sk](http://www.obecplaveckystvrtok.sk) dňa:  
Zvesené na webovej stránke Obce Plavecký Štvrtok [www.obecplaveckystvrtok.sk](http://www.obecplaveckystvrtok.sk) dňa

Vyvesené na úradnej tabuli Obce Plavecký Štvrtok [www.obecplaveckystvrtok.sk](http://www.obecplaveckystvrtok.sk) dňa:  
Zvesené na úradnej tabuli Obce Plavecký Štvrtok [www.obecplaveckystvrtok.sk](http://www.obecplaveckystvrtok.sk) dňa:

Vyvesené na webovej stránke mesta Malacky [www.malacky.sk](http://www.malacky.sk) dňa:  
Zvesené na webovej stránke mesta Malacky [www.malacky.sk](http://www.malacky.sk) dňa:

Vyvesené na úradnej tabuli mesta Malacky [www.malacky.sk](http://www.malacky.sk) dňa:  
Zvesené na úradnej tabuli mesta Malacky [www.malacky.sk](http://www.malacky.sk) dňa:

Vyvesené na webovej stránke Obce Veľké Leváre [www.levare.sk](http://www.levare.sk) dňa:  
Zvesené na webovej stránke Obce Veľké Leváre [www.levare.sk](http://www.levare.sk) dňa:

Vyvesené na úradnej tabuli Obce Veľké Leváre [www.levare.sk](http://www.levare.sk) dňa:  
Zvesené na úradnej tabuli Obce Veľké Leváre [www.levare.sk](http://www.levare.sk) dňa

#### **Doručuje sa:**

1. stavebník - SPP – distribúcia, a.s., Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava, IČO 35 910 739,
2. v zastúpení Ing. David Mezei, Plátennícka 19013/2, 821 09 Bratislava
3. projektant – Katarína Mikulášová, Oddelenie projekcie – západ, Plátennícka 2, 821 09 Bratislava
4. Obec Lozorno - *so žiadosťou o vyvesenie*
5. Obec Plavecký Štvrtok - *so žiadosťou o vyvesenie*
6. Malacky mesto - *so žiadosťou o vyvesenie*
7. Obec Veľké Leváre - *so žiadosťou o vyvesenie*

#### **účastníci konania doručenie verejnou vyhláškou:**

vlastníci pozemkov k.ú. Lozorno, k.ú. Plavecký Štvrtok, k.ú. Malacky, k.ú. Veľké Leváre, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté (viď. tabuľka zoznam parciel dotknutých stavbou )

#### **dotknuté orgány štátnej správy, samosprávy a správcovia inžinierskych sietí:**

6. OÚ Malacky, odb. SoŽP, voda, odpady, ochr. prírody, ovzdušie, odbor krízového riadenia Záhorácka 2942/60A, Malacky
7. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
8. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
9. OR HaZZ Malacky, Legionárska 882, 901 01 Malacky
10. OR PZ Malacky, ODI, Zámocká 5, 901 01 Malacky
11. SVP š.p., Povodie Dunaja odšt. závod, Martinská 49, 821 05 Bratislava
12. SVP š.p., Správa povodia Moravy, Pri Maline 1, 901 01 Malacky
13. KPÚ Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
14. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
15. SUPTel, s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava
16. SITEL, s.r.o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
17. Michlovský spol. s.r.o., Letná 796/9, 821 01 Piešťany

18. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
19. Slovanet, a.s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
20. UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
21. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
22. TÜRK Telekom International SK, s.r.o., V záhradách 8/A, 811 02 Bratislava
23. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
24. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava 2
25. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
26. Zdravotechnika, s.r.o., Olšovského 228/34, 901 01 Malacky
27. VALDE s.r.o., Borekova 13, 821 06 Bratislava (popri štátnej ceste I/2)
28. Vojenské lesy a majetky SR - š.p., o. z. Malacky, Lesnícka 23, Pliešovce, 962 63
29. SPF Bratislava, Búdková 36, 817 47 Bratislava 11
30. Obvodný banský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
31. NAFTA a.s., Votrubova 1, 821 09 Bratislava
32. POZAGAS a.s., Malé námestie 1, 901 01 Malacky
33. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
34. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
35. OÚ Bratislava, Doprava a pozemné komunikácie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
36. Správa ciest BSK a.s., Čučoriedkova 6, 827 12 Bratislava
37. BSK, Sabinovská 16, P.O.Bo.:106, 820 05 Bratislava
38. ZSR, gen. riaditeľstvo - odb. expertízy, Klemensova 8, 812 12 Bratislava
39. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava, Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
40. MDVRR SR, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 81 0 05 Bratislava
41. NDS a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
42. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
43. Heizer Optik spol. s.r.o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava
44. O2 Networks, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
45. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
46. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
47. Smartpoit s.r.o, Továrenská 2396/15, 901 01 Malacky
48. VNET, a.s., Nám. Hraničiarov 39, 851 03 Bratislava
49. Lozorno spol. s. r.o. , Športové nám. 657/24, Lozorno
50. a/a